

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Sanácia oporného múru v k.ú. Turzovka na ceste II/484

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Poradové číslo: 12

Dátum podania: 13.03.2020 10:40:26

Zverejnené: 18.03.2020 09:14:49

Dobry den,

ziadame vas o odpoved na nasledovnu otazku:

1. V zmysle vysvetleni ma zhotovitel položit ACo 11 obrusnu vrstvu hrubky 60 mm. Vo VV stavby je hr. 40 mm. Poprosime VO o aktualizovanie VV a opravu popisu polozky.
2. Podla zaslaného vzorového priecneho rezu, kde vidiet jednotlivé vrstvy konstrukcie vozovky, sa v konstrukci nachadza aj horná podkladová vrstva ACp 22-I hrubky 80 mm. Je predmetom prác aj podkladka tejto podkladovej vrstvy a ak ano moze VO doplnit VV o tuto polozku a navysit vymeru živičného postreku?

S pozdravom

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ aktualizoval VV, kde boli zohľadnené Vaše otázky a zverejnil ho v profile zákazky dňa 18.03.2020. S úctou

Poradové číslo: 11

Dátum podania: 13.03.2020 10:40:13

Zverejnené: 18.03.2020 09:14:49

Dobry den,

ziadame vas o odpoved na nasledovnu otazku:

1. V zmysle vysvetleni ma zhotovitel položit ACo 11 obrusnu vrstvu hrubky 60 mm. Vo VV stavby je hr. 40 mm. Poprosime VO o aktualizovanie VV a opravu popisu polozky.
2. Podla zaslaného vzorového priecneho rezu, kde vidiet jednotlivé vrstvy konstrukcie vozovky, sa v konstrukci nachadza aj horná podkladová vrstva ACp 22-I hrubky 80 mm. Je predmetom prác aj podkladka tejto podkladovej vrstvy a ak ano moze VO doplnit VV o tuto polozku a navysit vymeru živičného postreku?

S pozdravom

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ aktualizoval VV, kde boli zohľadnené Vaše otázky a zverejnil ho v profile zákazky dňa 18.03.2020. S úctou

Poradové číslo: 10

Dátum podania: 13.03.2020 07:44:34

Zverejnené: 18.03.2020 09:14:49

Žiadame verejného obstarávateľa o aktualizovaný výkaz výmer vzhľadom k predchádzajúcim odpovediam.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ zverejnil dňa 18.03.2020 upravený VV v profile zákazky. S úctou

Poradové číslo: 9

Dátum podania: 17.03.2020 08:53:08

Zverejnené: 18.03.2020 09:06:51

Dobrý deň,

Otázka: Po doložení vzorového priečného rezu boli zistené nezhody s VV. Je to celé akosi zle narátané. Vo VPR je definovaná položka Betón asfaltový, vrstva podkladná AC 22 P I. hr. 80mm, avšak v rozpočte už nie je uvedená. Ak pribudne táto položka bude aj pridaný ďalší Postrek živičný spojovací z cestného asfaltu 0,5-0,7 kg/m2 čo navýši aj rozpočet.

Vo VV ŠD je hrúbka 35cm na vzorovom reze je 22cm, t.j. malo by tam byť menej m3 štrku.

Bude sa dopĺňať a upravovať VV? Ďakujem za odpoveď.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Áno, verejný obstarávateľ zverejnil dňa 18.03.2020 v profile zákazky upravený VV. S úctou

Poradové číslo: 8

Dátum podania: 11.03.2020 14:28:05

Zverejnené: 12.03.2020 15:03:34

Vážený Verejný obstarávateľ,

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Sanácia oporného múru v k.ú. Turzovka na ceste II/484

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Žiadam Vás o vysvetlenie nasledujúcich otázok:

1 , Disponuje zadávateľ výrubovým povolením na výrub stromov na ploche drenážnych rebier? Pretože na predmetnom území nie sú len kroviny ako to popisuje VV/výkaz výmer/.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Nedisponuje nakoľko je to havarijná situácia a v takom prípade postačuje po výrube do 5 dní oznámenie OU Čadca.

1a, Rovnako žiadame o doplnenie príslušných položiek na výrub stromov, odstránenie pňov a pod.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Podobne ako bod 1. OvZP bude postupovať v zmysle návrhu zmluvných podmienok.

2 , Ako bude organizovaná doprava v danej oblasti počas výrubu porastov z hľadiska bezpečnosti?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Stredom cesty pričom sa bude cesta ručne riadiť a podľa potreby uzatvárať- odporúčame robiť výrub v čase pracovného kludu.

3 , Kde budú odvážané a uskladňované vyrúbané dreviny?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Rozhodne o tom OÚ CA Pozemkový a lesný odbor.

4 , Bude doplnená položka týkajúca sa zvýšenej zvislej manipulácie s výplňovým štrkom pre odvodňovacie rebrá o dĺžke 75m?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Je na záujemcovi čo si dá do ceny.

5 , Ako bude riešené realizácia zakladania stienky s HR=400mm vo vodnom toku?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Je predmetom realizačnej resp. dielenskej dokumentácie, z najväčšou pravdepodobnosťou štrkovou ohrádzkou.

5a, Podľa nás musia byť použité Larsenové steny. Zemný val v koryte s čerpaním vody je nedostatočný. Žiadame o doplnenie chýbajúcej položky vo VV .

Odpoveď verejného obstarávateľa: Predpokladá sa realizácia v suchšom období, nosná konštrukcia je pilotová stena, nedomnievame sa, že by niekto bol schopný do koryta tvoreného flyšovým podložím zaradiť štetovnice.

6 , Ako je uvažované preloženie stípa elektrického vedenia ? Bude realizovaný iný stĺp? Pretože technická správa uvádza, že pôvodný stĺp zostane na svojom mieste ale vzhľadom ku jeho polohe, ktorá je zakreslená v tendrovej PD, zasahuje do konštrukcie a zavadzia pri realizácii pilót elektrické vedenie a podľa skutočností sú na toto vedenie napojené objekty. S akým technickým riešením uvažuje PD a aké riešenie schválili elektrárne?

Odpoveď verejného obstarávateľa: V čase realizácie oboch pilot predpokladáme, že bude vedenie nízkeho napätia dočasne vypnuté.

6a, Je na túto manipuláciu s elektrickým vedením vyjadrenie dotknutých subjektov? -

Odpoveď verejného obstarávateľa: Nie.

7 , Aká je súčasná výška hladiny v predmetnej oblasti realizácie?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Hladina je vysoko závislá od zrážkovej činnosti, neovplyvňuje však realizáciu pilot.

8 , Ako bude riešený detail napojenia odvodňovacích rebier na odvodňovací rigol, ktorý vedie do kalovej šachty? Keď podľa výpočtov uvedených vo VV je hĺbka odvodňovacích rebier taká, že neumožňuje plynulé napojenie na tento rigol, ale vychádza pod úroveň rigolu. Potom detail vo výkrese č. 6 „detail po odstránení rozšírenia cesty,“ je potrebné dať na pravú mieru vo vzťahu ku odvodňovacím rebrám.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Súhlasíme bude riešené v realizačnej dokumentácii.

9 , Žiadame o doplnenie do tendrovej dokumentácie rezy odvodňovacích rebier.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Prepokladá sa premenlivý pokryv poloskalnej horniny, od 0,5- 2 m, pričný rez odvodňovacích rebier bude kopírovať tvar horniny.

10, Žiadame o doplnenie detailu prispôsobenia výškovo odvodňovacieho rigola ku odvodňovacím rebrám a prípadné doplnenie položiek do VV.

Odpoveď verejného obstarávateľa: vid bod 8.

11, Je násyp uvedený v položke č. 11 „Uloženie do dočasného ochranného násypu počas realizácie prác“ ako násyp pre odklonenie vody realizovaný priamo vo vodnom toku? -

Odpoveď verejného obstarávateľa: Áno.

12, Do výkazu výmer žiadame doplniť vrty pre pilóty v hornine triedy 5, jedná sa o požiadavku PD konkrétne výkres č.6 rez B-B.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Uvedené bude riešené výkonom geologického dozoru a zápisom do st. denníka.

13, Do tendrovej PD žiadame doplniť plán organizácie dopravy /POD/ počas realizácie opravy a to v jednotlivých etapách schválený dotknutými orgánmi.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Sanácia oporného múru v k.ú. Turzovka na ceste II/484

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Odpoveď verejného obstarávateľa: Riešime havarijnú situáciu bude vyhotovený po výbere dodávateľa s ohľadom na jeho potreby.

14, Vzhľadom ku všetkým spomínaným skutočnostiam, že na realizáciu sú potrebné prostriedky a realizačné postupy, ktoré chýbajú vo VV a boli opísané vo viacerých otázkach, nám cena PHZ vychádza nedostatočná. Žiadame o jej prehodnotenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Dané riešenie, ktoré navrhuje PD je ekonomicky efektívne. OvZP bude postupovať v zmysle návrhu zmluvných podmienok.

S úctou

Poradové číslo: 7

Dátum podania: 11.03.2020 13:32:57

Zverejnené: 12.03.2020 14:38:44

Otázka : u zákazky *Sanácia oporného múru v k.ú. Turzovka na ceste II/484* sa v PD

nenachádza výkres výstuže pilót. Bolo by možné pridať výkres pre presnejšie kalkuláciu rozpočtu?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ zverejní v profile zákazky - vzorový priečny rez vozovky.

S úctou

Poradové číslo: 6

Dátum podania: 12.03.2020 11:59:46

Zverejnené: 12.03.2020 14:31:57

Vážený Verejný obstarávateľ,

žiadam Vás o vysvetlenie nasledujúcej otázky:

Možubyt' 3 pramencové lanové kotvy nahradené tyčovými s priemerom vrtu max.156 mm?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Áno je prípustná alternatíva za predpokladu, že tyčová kotva musí spĺňať všetky návrhové parametre lanovej kotvy.

S úctou

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Sanácia oporného múru v k.ú. Turzovka na ceste II/484

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Poradové číslo: 5

Dátum podania: 11.03.2020 15:34:18

Zverejnené: 12.03.2020 14:29:49

Vážený Verejný obstarávateľ,

žiadam Vás o vysvetlenie nasledujúcich otázok:

Otázka č. 1 Žiadame obstarávateľa o doplnenie položky na realizáciu dočasnej plošiny a lešenia, z ktorej by sa dalo realizovať vŕtanie kotiev ako aj debnenie ŽB kotevného prahu zo strany potoka.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Realizácia vŕtania kotiev je predpokladaná z komunikácie. Pomocné konštrukcie si zohľadní realizátor vo svojej cene.

Otázka č. 2 V častiach kde je oporný múr porušený – vypadané bloky kameňa, hrozí pri odpažení vrstov počas betonáže pilót, nekontrolované vytekanie betónu do potoka. Žiadame o prehodnotenie navrhovaného riešenia.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Je vecou technologického postupu zhotoviteľa aby tomu zabránil.

Otázka č. 3 Pri dodržaní navrhovaného riešenia hrozí pri vŕtaní pilót v tesnej blízkosti oporného múru ďalšie vypadávanie kamenných blokov a degradácia múru. Žiadame o prehodnotenie navrhovaného riešenia.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Je vecou technologického postupu zhotoviteľa. Pred realizáciou je potrebné overiť hrúbku prefabrikovaného múru.

S úctou

Poradové číslo: 4

Dátum podania: 12.03.2020 11:07:37

Zverejnené: 12.03.2020 14:25:44

Vážený Verejný obstarávateľ, žiadam Vás o vysvetlenie nasledujúcej otázky:

Bude do VV doplnená položka týkajúca sa pracovných lavičiek , potrebných pre realizáciu lanových kotiev?

Odpoveď verejného obstarávateľa: V návrhu je uvažovaná technológia vŕtania kotiev z cesty. Pokiaľ sa uvažuje s inou technológiou zahrnúť si do svojej ceny.

S úctou

Poradové číslo: 3

Dátum podania: 11.03.2020 14:29:40

Zverejnené: 12.03.2020 14:23:20

Vážený Verejný obstarávateľ, žiadam Vás o vysvetlenie nasledujúcich otázok:

Otázka č. 1 68 57713-1111 Betón asfaltový, vrstva ohrusná hr.40 mm m2 429,600 Aká asfaltová zmes sa má použiť na ohrusnú vrstvu? Žiadame o presnú špecifikáciu.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Ohrusná vrstva: ACo11-I z modifikovaného asfaltu tr.I HR.60mm STN EN 13108-5

Otázka č. 2 69 57716-5125 Asfaltový betón , vrstva ložná hr. 70 mm m2 429,600 Aká asfaltová zmes sa má použiť na ložnú vrstvu? Žiadame o presnú špecifikáciu.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Ložná vrstva: ACL 16-I HR.70mm z modifikovaného asfaltu tr.I STN EN 13108-1

Otázka č. 3 61 56712-2114 Podklad z kameniva spevn. cementom KZC 1, hr. 150 mm m2 429,600 Aký druh CBGM sa má použiť v rámci tejto položky? C5/6 alebo C12/15?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Kamenivo spevnené cementom CBGM C8/10 HR. 150 mm STN 73 6124

S úctou

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Sanácia oporného múru v k.ú. Turzovka na ceste II/484

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 10.03.2020 10:56:06

Zverejnené: 12.03.2020 13:57:59

Dobry den,

tymto vas chceme poziadat o zodpovedanie nasledovnych otazok:

1. Mohol by verejny obstaravatel poslat vzorovy priecny rez vozovkou kde budu zrejmé jednotlivé vrstvy konstrukcie vozovky. Pripadne mohol by VO určiť pre danu triedu zatazenia komunikacie jednotlivé druhy asfaltových zmesi pre položky c. 68 a 69 vykazu vymer a taktiez určiť druh cementom stmelenej vrstvy (pevnostnu triedu a pod.) pre položku c. 61. Uvedene ma vyrazny vplyv na cenu.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ požaduje nasledovné druhy asfaltov:

Obrusná vrstva: ACo11-I z modifikovaného asfaltu tr.I HR.60mm STN EN 13108-5

Ložná vrstva: ACL 16-I HR.70mm z modifikovaného asfaltu tr.I. STN EN 13108-1

Kamenivo spevnené cementom CBGM C8/10 HR. 150 mm STN 73 6124

2. V konstrukcii povodnej komunikacie, ktora sa ma odstranit, je dovodne sa domnievat, ze bude cementom stmelena vrstva. Vo VV stavby nie je nikde položka Odstránenie podkladu a krytu z betonu prostého príslušnej hrúbky. V prípade ak sa dana vrstva v konstrukci nachadza, moze jej odstránenie VO doplnit do VV vratane odvozov a likvidacie odpadu? Uvedene ma vyrazny vplyv na cenu.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Odstránenie podkladu a krytu z betónu nepredpokladáme. ZoD a súťažné podklady riešia prípadné zmeny počas výstavby.

3. Predmetom položky c. 72 je montáž, prenájom a demontáž dočasného dopravného značenia. V PD sa projekt organizácie výstavby alebo dopravy nenachadza. Keďže ide o stavbu s osobitnými nárokmi na uskutočňovanie (§ 9 ods. 1 písm. i) vyhl. 453/2000) mala by PD obsahovať POV. Mohol by VO uvedeny POV zaslať príp. ak ide o bodové zavady mohol by VO zaslať vzorovu schemu docasneho dopravného značenia podľa ktorej by bola organizovaná doprava. Uvedene ma vyrazny vplyv na cenu.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Organizácia dopravy je popísaná v technickej správe, citujeme z TS: Cesta musí byť počas realizácie prác prejazdná v jednom jazdnom pruhu (napr. vrtné súpravy a ďalšie strojné mechanizmy navrhnuť tak, aby bola vždy umožnená premávka v jednom jazdnom pruhu). PD bola aktualizovaná o schému dočasného dopravného značenia, ktoré bolo zverejnené v profile zákazky dňa 12.03.2020.

4. Mohol by VO zaslať projekt statiky (vykresy vystuže) tykajucich sa položiek c. 33, 54, 58 a 77 vykazu vymer pre spravne nacenenie položiek.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Množstvo ocele sú uvedené vo VV, predpokladáme, že uchádzač je odborne spôsobilý a vie štandardne navrhnuť spôsob vystuženia. V prípade, že množstvo ocele počas realizácie prác nebude totožné s predloženým množstvom uvedeným v súťažnom VV, bude toto riešené formou dodatku (odpočet, resp. prípočet). Dopracovanie projektovej dokumentácie (statický posudok, výkres výstuže prvkov) si uchádzač nacení do položky „náklady na dokumentáciu skutočného zhotovenia stavby“ a uvedené dokumenty predloží investorovi pred zahájením prác.

S úctou

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 10.03.2020 10:45:40

Zverejnené: 11.03.2020 13:11:23

Otázka č.1: u *zákazky Sanácia oporného múru v k.ú. Turzovka na ceste II/484* sa vo VV nachadza :

72 58492-1145 Montáž, prenájom a demontáž dočasného dopravného značenia kus 1,000 0,00

Táto položka neurčuje presné DDZ a ani v projektovej dokumentácii. Bude pridaný výkres v ktorom je vykreslené DDZ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ zverejňuje v profile zákazky výkres dočasného dopravného značenia. S úctou