

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Poradové číslo: 37

Dátum podania: 03.09.2020 13:52:57

Zverejnené: 04.09.2020 11:47:58

Žiadosť o vysvetlenie/doplnenie SP:

„Vo vzorových priečných rezoch rúrového priepustu DN 800 a DN 1000 pre časť Cestná komunikácia, je výtoková časť priepustu a dno kalovej šachty vyložené lomovým kameňom hr. 200 mm a podkladovým betónom hr. 200 mm. Vo výkazoch výmer pre objekty **SO 107.36 Rekonštrukcia vozovky KM 42,80-43,387** a **SO 106.40 Rekonštrukcia vozovky KM 32,925-33,53** sú iba položky **Čelo priepustu z betónu prostého z rúr DN 600 až DN 800 mm** a **Vtoková nádržka z betónu prostého tr. C 20/25 priepustu z rúr DN do 800 mm**.

Môže verejný obstarávateľ upresniť, či do daných položiek treba narátať podkladový betón hr. 200 mm a vyloženie dna lomovým kameňom hr. 200 mm, alebo sa doplní existujúci výkaz výmer o chýbajúce položky, nakoľko daná skutočnosť môže mať výrazný vplyv na konečnú cenu diela.“

Ďakujem a prajem pekný deň

Odpoveď verejného obstarávateľa: Podkladový betón hr. 200 mm je potrebné oceniť v položke **Betón základových pásov, prostý tr. C 20/25**. Vyloženie dna lomovým kameňom hr. 200 mm je potrebné oceniť v položke **Rígel dláždený do lôžka z betónu prostého tr. C 8/10 hr. do 250 mm z dlažbových kociek veľkých**.

S úctou

Poradové číslo: 36

Dátum podania: 03.09.2020 10:13:24

Zverejnené: 04.09.2020 11:47:58

Dobrý deň, zasielame Vám nasledovnú otázku ku súťažným podkladom:

Otázka č. 1:

V odpovedi poradové číslo 25, ktorá bola zverejnená 03.06.2020 pod názvom Rekonštrukcia cesty II/583 – k.ú. Párnica, v otázke č.2 pre SO 107.40, je uvedené, že položka č. 23 221 9157122211 Vodorovné značenie krytu striekané farbou vodiacich prúžkov šírky 500 mm, bude upravená, avšak posledný výkaz výmer pre SO 107.40 je uverejnený na stránke UVO dňa 26.5.2020 a ten pod číslom položky 23 obsahuje Osadenie trvalého retroreflexného liatinového dopravného gombíka rozmeru 100x50x12 mm.

V danom VV nie je vôbec položka pre Vodorovné značenie krytu striekané farbou.

Prosíme VO o zaslanie definitívnych Výkazov výmer v jednom súbore.

Za odpoveď vopred ďakujeme.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Súčasťou SO 107-40 nie je Vodorovné značenie krytu striekané farbou vodiacich prúžkov šírky 500 mm. VV zverejnený 26.5.2020 je správny. VO nebude nanovo zverejňovať VV v jednom súbore.

S úctou

Poradové číslo: 35

Dátum podania: 27.08.2020 11:07:46

Zverejnené: 27.08.2020 13:54:32

Párnica

Dňa 4.8.2020 obstarávateľ predložil opravený výkaz pre SO 107.36 rekonštrukcia vozovky výmena konš.km 42,80-43,387. Do výkazu výmer pri pol. č. 73 Vodorovno značenie krytu sa opäť dostal nesprávny popis položky so šírkou pruhu 500 mm, hoci v predchádzajúcich vysvetleniach už šírka bola opravená na 250 mm.

Otázka č. 1 - Opraví obstarávateľ popis pri pol. č. 73 na š. 250 mm?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Áno opraví a zverejní v profile dňa 27.08.2020. Oprava nemá dopad na predpokladanú hodnotu zákazky.

Obstarávateľ vo vysvetlení por. č. 34 uvádza, že pri nacenovaní asfaltových krytov pre tr.I uchádzači použijú pre nacenenie modifikovaný asfalt. Vo výkaze výmer zo dňa 26.5.2020 sa v popise položiek neobjavila zmena a to konkrétne pri týchto objektoch:

SO 107.30 - pol.č.25 a pol. č. 26

SO 107.34 - pol.č.22 a pol. č. 23

SO 107.39 - pol.č.22

Otázka č.2 - Opraví obstarávateľ popis položiek tak, aby zodpovedal vysvetleniu t. j. modifikovaný asfalt?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Áno opraví a zverejní v profile dňa 27.08.2020. Oprava nemá dopad na predpokladanú hodnotu zákazky.

Verejný obstarávateľ zároveň upozorňuje uchádzačov, že týmto vysvetlením nepristupuje k predĺženiu lehoty na predkladanie ponúk. S úctou

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Poradové číslo: 34

Dátum podania: 06.08.2020 13:59:03

Zverejnené: 07.08.2020 11:57:14

Dobrý deň,

žiadame Verejného obstarávateľa o zodpovedanie nasledujúcich otázok:

Otázka č. 1 V zmysle odpovede č. 32/5 zo dňa 29.07.2020 žiadame obstarávateľa o doplnenie položky pre poplatok za vybúraný asfalt vo VV pre SO 107.36.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Poplatok za vybúraný asfalt je zahrnutý v položke č. 18. 171209002b Poplatok za skladovanie – zemina. Poplatok za vybúraný asfalt bude nacený v tejto položke.

Otázka č. 2 Vzhľadom na to, že obstarávateľ doplnil viaceré nové položky ako aj zmenil asfalty na modifikované. Žiadame obstarávateľa o adekvátne navýšenie PHZ.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ upravil popisy položiek, pričom v popise položky zadefinoval špecifikácie asfaltov na modifikované. Verejný obstarávateľ však v oceňovaní vždy uvažoval asfalty v súlade s platnými KLAZ 1/2019 KATALÓGOVÉ LISTY ASFALTOVÝCH ZMESÍ - t.j. modifikovaný asfalt. S úctou

Poradové číslo: 33

Dátum podania: 03.08.2020 10:59:22

Zverejnené: 04.08.2020 09:26:07

Dobrý deň,

žiadame Verejného obstarávateľa o zodpovedanie nasledujúcich otázok:

Otázka č. 1 V odpovedi č. 27 je uvedené: Green teramesh 1ks/m3 73 ks/m3 Vegetačná zemina 1,041
75,993 Výplňová zemina 1,720 125,560 **Chápeme správne, že sa má v rámci konštrukcie 73 ks green terameshu zabudovať len 75,993 m3 vegetačnej zeminy a 125,560 m3 výplňovej zeminy bez kameniva?**

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázku č. 1: Áno, chápete správne.

Otázka č. 2 V odpovedi č. 32/4 zo dňa 29.07.2020 je uvedené, že bol zmenený výkaz výmer SO 107.36 a že je na portáli obstarávateľa. My sme ho tam nenašli. **Žiadame obstarávateľa o jeho zverejnenie v excel forme.**

Otázka č. 3 V zmysle odpovede č. 32/5 zo dňa 29.07.2020 žiadame obstarávateľa o doplnenie položky pre poplatok za vybúraný asfalt vo VV pre SO 107.36.

Odpoveď verejného obstarávateľa na otázky č. 2 a 3: Verejný obstarávateľ sa ospravedlňuje za nezverejnenie VV pre SO 107.36. Upravený VV zverejní v profile zákazky 4.8.2020. S úctou

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Poradové číslo: 32

Dátum podania: 25.06.2020 14:19:42

Zverejnené: 29.07.2020 12:38:46

Otázka č.1

V súťažných podkladoch vo výkaze výmer zo dňa 6.5.2020 objekt SO-106.35 Rekonštrukcia priepustu v km 31,54 v položke č.49, 50 je definovaný priemer priepustu DN 800 mm. V projektovej dokumentácii výkres č. 5.4 Priepust v km 31,54 je priepust DN 600 mm.

Žiadame verejného obstarávateľa zosúladiť výkaz výmer s projektovou dokumentáciou.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ zosúladiť zistenú nezrovnalosť úpravou VV, ktorý bude zverejnený v profile zákazky 29.07.2020.

Otázka č.2

V súťažných podkladoch vo výkaze výmer zo dňa 26.5.2020 objekt SO-106.35 Rekonštrukcia priepustu v km 31,54 v položke č. 54 bola zmenená výmera. S touto položkou súvisí položka č. 73, kde výmera nebola upravená.

Žiadame verejného obstarávateľa zosúladiť výkaz výmer v položkách č. 54 a č. 73.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ zistenú nezrovnalosť upravil vo VV, ktorý bude zverejnený v profile zákazky 29.07.2020.

Otázka č.3

V súťažných podkladoch vo výkaze výmer zo dňa 26.5.2020 objekt SO-106.40 Rekonštrukcia vozovky - výmena celej konštrukcie v km 32,925-33,53 bola v položkách č. 58 a č. 83 zmenená výmera. Toto zmenené množstvo nezodpovedá dĺžke oceľového zábradlia uvedeného v položke č.57. Toto množstvo podľa podobnej položky, napr. SO 107.36 pol. č. 62, by malo byť 267 kg.

Žiadame verejného obstarávateľa opraviť výkaz výmer v položkách č. 58 a 83.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ upravil VV, ktorý bude zverejnený v profile zákazky 29.07.2020.

Otázka č.4

V súťažných podkladoch vo výkaze výmer zo dňa 26.5.2020 objekt SO-107.36 Rekonštrukcia vozovky - výmena celej konštrukcie v km 42,80-43,387 bola opätovne v pol. č. 82 nesprávne opravená výmera. Správna výmera má byť 2 ks.

Žiadame verejného obstarávateľa opraviť výmeru v položke č. 82.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ upravil VV, ktorý bude zverejnený v profile zákazky 29.07.2020.

Otázka č.5

Odpovede verejného obstarávateľa zo dňa 7.4.2020 poradové číslo 8 a odpoveď zo dňa 15.5.2020 poradové číslo č.17 si navzájom odporujú. V odpovedi č. 8 sa uvádza, že bezplatne na skládku investora bude uskladnený aj materiál z búrania asfaltobetónovej vozovky a v odpovedi č. 17 sa uvádza, že bezplatné uloženie sa týka len vyfrézovaného materiálu a asfalt z búrania bude uvažovaný na skládku.

Žiadame verejného obstarávateľa o jednoznačnú odpoveď. V prípade, že vybúraný asfalt sa bude ukladať na skládku, žiadame do objektov SO 106-32, SO 106-34, SO 106-35, SO 106-36, SO 106-40, SO 106-41, SO 107-36 doplniť položku „Poplatok za skladovanie – asfalt“, ale bez hmotnosti vyfrézovaného materiálu.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Bezplatné uloženie u správcu cesty sa týka len odfrézovaného asfaltu. Ostatný materiál bude zaväzený na najbližšiu skládku s poplatkom.

S účtou

Poradové číslo: 31

Dátum podania: 22.06.2020 08:06:56

Zverejnené: 16.07.2020 14:04:01

Obstarávateľ v časti 1. - Zázrivá aj v časti 2. - Párnica uvažuje s osadením cestných zvodidiel typu KREMSBARRIER KB 1 RH2, úroveň zachytenia H2.

Otázka: Môže uchádzač pri spracovaní ponuky použiť iný typ zvodidla, ktoré spĺňa predpísané parametre zvodidla typu KREMSBARRIER?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ pripúšťa aj použitie iného certifikovaného zvodidla, požadovanej úrovne zadržania. S účtou

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Poradové číslo: 30

Dátum podania: 19.06.2020 09:19:49

Zverejnené: 16.07.2020 14:04:01

Dobrý deň,

žiadame Verejného obstarávateľa o zodpovedanie nasledujúcej otázky:

Párnica

Otázka: Vo výkazoch výmer objektov *Sanácia zosuvu vozovky v km 30,71 - 31,09, Sanácia zosuvu vozovky v km 32,415 - 32,925 a Sanácia zosuvu vozovky v km 43,387 - 43,440* je uvažované s obrusnou a ložnou asfaltovou vrstvou zhotovenou z modifikovaných asfaltových zmesí (t.j. pojivom je asfalt 45/80-75 PMB) a podkladnou asfaltovou vrstvou zhotovenou z nemodifikovaných asfaltových zmesí II. triedy (t.j. asfalt CA 50/70). Naproti tomu vo výkazoch výmer objektov 106.31, 106.32, 106.34, 106.35, 106.36, 106.40, 106.41, 107.30, 107.34, 107.36 a 107.39 je uvažované s obrusnou, ložnou a podkladnou asfaltovou vrstvou zhotovenou výhradne z nemodifikovaných asfaltových zmesí I. triedy (t.j. CA 35/50, resp. CA 50/70). Rovnako tak vo vzorových priečnych rezoch je uvedená konštrukčná skladba vozovky popisujúca obrusnú, ložnú a podkladnú asfaltovú vrstvu zhotovenú výhradne z nemodifikovaných asfaltových zmesí I. triedy (t.j. CA 35/50, resp. CA 50/70). Keďže všetky vyššie uvedené stavebné objekty sa nachádzajú na tej istej ceste (II/583) nie je nám jasný dôvod, prečo by nemal byť asfaltový kryt vozovky navrhnutý z asfaltových zmesí totožných pre všetky vyššie uvedené stavebné objekty. **Žiadame verejného obstarávateľa o odstránenie rozporu v súťažných podkladoch a zjednotenie asfaltových zmesí (pre obrusnú / ložnú / podkladnú vrstvu) pri všetkých vyššie uvedených stavebných objektoch.**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch uviedol, že požaduje použitie asfaltových zmesí I. tr. PMB. Platia súťažné podklady. S úctou

Poradové číslo: 29

Dátum podania: 04.06.2020 14:29:06

Zverejnené: 16.07.2020 14:04:01

Vo finálnom výkaze výmer (zavzorcované so stĺpcami) pre časť 2. cesta II/583, k.ú.: Párnica neboli zaslané aktualizované výkazy výmer pre stavebné objekty :

-SO 607.3

-SO 607.7

Pre úplnosť a transparentnosť súťaže žiadame aby tieto VV boli doplnené.

Otázka :

Doplní verej.obstarávateľ tieto výkazy výmer ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: V procese vysvetľovania SP zverejneného v profile zákazky dňa 02.04.2020 boli zverejnené aktuálne VV SO: 607.3 a 607.7 , tie stále platia. S úctou

Poradové číslo: 28

Dátum podania: 02.06.2020 07:45:54

Zverejnené: 16.07.2020 14:04:01

Vážený Verejný obstarávateľ, žiadam Vás o vysvetlenie nasledujúcich otázok.

Otázka č. 1 V upravenom VV pre objekt SO Sanácia zosuvu vozovky v km 43,387 - 43,440 sú nové položky: N2 15173001R Paženie do ocelových zápor s odstránením paženia, hĺbky výkopku do 10 m m2 372,000 "zriadenie a odstránenie paženia pozdĺž výkopu, napr. záporové, alt. štetovnicvé" 62*6 372,000 **5 Komunikácie** N3 569903311 Zhotovenie zemných krajníc z hornín akejkoľvek triedy so zhutnením m3 50,680 "zhotovenie zemných krajníc z vhodného nezamrzavého materiálu, vrátane nákupu a dovozu materiálu" 50,68 50,680 Kde obstarávateľ uvažuje so zriadením paženia zo štetovnic o výmere 372 m2?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Paženie zo štetovnic je uvažované pozdĺž osi cesty rekonštruovaného úseku.

Otázka č. 2 V objekte Sanácia zosuvu vozovky v km 43,387 - 43,440 je už uvedená položka č. 46 na realizáciu krajníc. Nejedná sa o duplicitu?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Nie, nejedná sa o duplicitu. Položka č. 46 je úprava krajnice hr. 100 mm, fr. 8-22. (výkres č.5 Vzorový priečny rez). Doplnená položka je zemina, ktorá bude pod upravenou krajnicou hr. 100 mm. S úctou

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Poradové číslo: 27

Dátum podania: 19.05.2020 08:21:29

Zverejnené: 16.07.2020 14:04:01

Dobrý deň,

žiadame Verejného obstarávateľa o zodpovedanie nasledujúcej otázky:

Otázka č. 1: Podľa odpovede p. č. 17 zo dňa 15.05.2020 „kamenivo a práca do košov sa má započítať do položky konštrukcia – p. č. 34“. Podľa kubatúry uvedenej v položke č. 64 (73 ks x 3,00 x 3,00 x 0,73) 64 3131107120 GREEN TERRAMESH-3x3x0,73m (65°) modulárny blok so zel. lícom - typ siete 8x10 priemer drôtu 2,7mm, povrch. ochrana Galmac + PA6 s výstuhou dl. 3m ks 73,000 sa má zabudovať iné množstvo výplňového kameniva ako je uvedené vo výkresoch (73 ks x 2,00 x 3,00 0,50). S akou kubatúrou v M3 má uchádzač uvažovať v rámci pol. č. 34?

Odpoveď verejného obstarávateľa: V položke č. 34 bude uchádzač uvažovať s nasledovnou kubatúrou.

green terramesh 1 ks/(m3) 73 ks/(m3)

vegetačná zemina 1,041 75,993

výplň zemina 1,72 125,56

VV verejný obstarávateľ upravovať nebude. S úctou

Poradové číslo: 26

Dátum podania: 18.06.2020 08:22:02

Zverejnené: 23.06.2020 06:46:19

Otázka 1: V súhrnnej a sprievodnej správe v SO 106.29 je uvedené, že svah sa vysahuje lomovým kameňom do lôžka z cementovej malty. Vo výkaze výmer v pol. č. 15 „461512111 Drôtokamenné opevnenie, akéhokoľvek tvaru z lom. kameňa neupraveného, tried. osadzované z terénu“ je v popise uvedené „vystužený svah lomovým kameňom (ukladaný kameň do svahu)“. Z toho vyplýva, že sa jedná o tri rôzne špecifikácie úpravy svahu. Môže verejný obstarávateľ uviesť, ktorá špecifikácia úpravy svahu platí a opraviť položku vo výkaze výmer?

Odpoveď verejného obstarávateľa: PLATÍ ŠPECIFIKÁCIA KTORÁ JE UVEDENÁ VO VÝKAZE VÝMER. PRE NOVÉ ROZPOČTY JE PRI DANEJ POLOŽKE UVEDENÝ POPIS "Pohádzka dna alebo svahov akejkoľvek hrúbky z lomového kameňa neupraveného triedeného z terénu " ČIŽE, UKLADANIE KAMEŇA LOMOVÉHO DO SVAHU (S LOŽNOU ŠKÁROV PODLA VZOROVÉHO REZU).

Otázka 2: Vo výkazoch výmer stavebných objektov je pol. č. „911332113 Osadenie a montáž zvodidla oceľového so zabaranením stĺpikov pri vzdialenosti stĺpikov 4 m“. Táto vzdialenosť stĺpikov platí pre zvodidlo s úrovňou zachytenia N2. V špecifikácii výkazu výmer je uvedené zvodidlo s úrovňou zachytenia H2, vzdialenosť stĺpikov 1,9 m. Vo vzorovom priečnom reze je uvedené zvodidlo N2 alebo H1. Môže verejný obstarávateľ upresniť, ktorá trieda zadržania platí a podľa toho upraviť výkaz výmer?

Odpoveď verejného obstarávateľa: PRE DANÝ STAVEBNÝ OBJEKT SA UVAŽUJE S KOTVENÍM H2, PRETO UVAŽUJTE AJ S POLOŽKOU KOTVENIA PRE H2. UVEDENÝ TYP ZVODIDLA JE MOŽNÉ VYMEŇIŤ ZA INÝ KTORÝ SPLŇA POTREBNÉ CERTIFIKÁTY A ŠPECIFIKÁCIE.

S pozdravom

Poradové číslo: 25

Dátum podania: 07.04.2020 16:04:12

Zverejnené: 03.06.2020 12:05:31

Dobrý deň prajem, žiadame VO o vysvetlenie nasledujúcich otázok:

Rekonštrukcia cesty II/583 - k.ú. Zárizvá

Otázka 1: Vo výkaze výmer pre SO Sanácia zosuvu vozovky v km 30,71 - 31,09 figuruje položka: 25 174101002 Zásyp sypaninou so zhutnením jám, šachiet, rýh, zárezov alebo okolo objektov nad 100 do 1000 m3 m3 3 603,263 "zásyp aktívnej zóny vhodnou zeminou"(5,54*332)+(4,31*66) 2 123,740 "pod oporný múr v km 0,100" 1,78*40*1,15 81,880 "pod oporný múr v km 0,270" 1,78*29*1,15 59,363 "za múrom v km 0,100" 172*1,9 326,800 "za múrom v km 0,270" 109*1,9 207,100 "spätňý zásyp zárubného múru vhodnou zeminou z výkopu"252 252,000 "spätňý zásyp tvárnice tvaru J vhodnou zeminou z výkopu"11,33 11,330 "zásyp drenáž. rebra"57,78 57,780 "zásyp trativodov uložených priečne pod vozovkou"483,27 483,270 Súčet 3 603,263

a) Akej frakcie má byť zásypový materiál vykázaný pre "zásyp aktívnej zóny vhodnou zeminou" (5,54*332)+(4,31*66).... 2 123,740 m3 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Vhodná zemina do násypu komunikácie, obj. hm. 19 kN/m3, fi 33°, c 0,0 kPa, nesúdržná, nezamfzavá, fr. Max 0-150 mm.

b) Akej frakcie má byť zásypový materiál vykázaný pre lôžko pod opornými múrmi v km 0,100 a 0,270 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Kamenivo ťažené hrubé 63-112 mm

c) Akej frakcie má byť zásypový materiál vykázaný zásyp za múrmi v km 0,100 a 0,270 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Vhodná zemina do násypu komunikácie, obj. hm. 19 kN/m3, fi 33°, c 0,0 kPa, nesúdržná, nezamfzavá, fr. Max 0-63

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

d) Akej frakcie má byť zásypový materiál vykázaný pre "zásyp drenáž. rebra" 57,78 m³ ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: kamenivo drvené, fr. 4-64 mm

e) Akej frakcie má byť zásypový materiál vykázaný pre "zásyp trativodov uložených priečne pod vozovkou" 483,27 m³ ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: štrkopiesok fr. 0-16 mm

f) Pripustí obstarávateľ realizovať niektoré z vyššie vykázaných zásypov ako spätný zásyp z pôvodného výkopu ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: V prípade ak sa jedná o zeminu ktorá spĺňa požiadavku: Vhodná zemina do násypu komunikácie, obj. hm. 19 kN/m³, fi 33°, c 0,0 kPa, nesúdržná, nezamŕzavá

Otázka 2: Vo výkaze výmer pre SO Sanácia zosuvu vozovky v km 30,71 - 31,09 figuruje položka: 31 181301111 Rozprestretie ornice v rovine, plocha nad 500 m², hr. do 100 mm m² 1 065,336 "zahumusovanie hr. 200 mm PJP"352,39*1,2 422,868 "zahumusovanie hr. 200 mm LJP"535,39*1,2 642,468 Súčet 1 065,336

a) S akou hrúbkou zahumusovania má uchádzač uvažovať ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: 200 mm, popis vbol upravený, detto zosuv km 32,415 a zosuv km 43,387

b) Môže uchádzač na zahumusovanie použiť materiál získaný z odstránenia ornice ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: áno, detto zosuv km 32,415 a zosuv km 43,387

Otázka 3: Vo výkaze výmer pre SO Sanácia zosuvu vozovky v km 30,71 - 31,09 figuruje položka: 30 181101102 Úprava pláne v zárezoch v hornine 1-4 so zhutnením m² 4 387,460 "úprava pláne - zrovnanie + zhutnenie na 90 MPa"3352,6*1,1 3 687,860 "hutnenie pláne pod oporným múrom a na štrkovom vankúši Edef= min 45 MPa"2*3*(40+66)*1,1 699,600 Súčet 4 387,460

a) Domnievame sa správne, že predmetom nacenenia vrámci vyššie uvedenej položky má byť iba zrovnanie a zhutnenie terénu na 90 MPa resp. 45 MPa?

Odpoveď verejného obstarávateľa: áno, detto zosuv km 32,415 a zosuv km 43,387

b) Domnievame sa správne, že predmetom tejto zákazky nie je výmena, resp. akákoľvek sanácia podložia v prípade, že nebudú ani po zhutnení dosiahnuté požadované parametre únosností pláne ? (v prípade zápornej odpovede žiadame obstarávateľa o jednoznačné definovanie spôsobu a upresnenie kvantitatívnych a kvalitatívnych parametrov sanácie podložia, ako aj o doplnenie adekvátnych položiek do výkazu výmer)

Odpoveď verejného obstarávateľa: áno výmena nie je predmetom tejto položky, detto zosuv km 32,415 a zosuv km 43,387

Otázka 4: Vo výkaze výmer pre SO Sanácia zosuvu vozovky v km 30,71 - 31,09 figuruje položka: 52 569903311 Zhotovenie zemných krajníc z hornín akejkoľvek triedy so zhutnením m³ 548,842 "zhotovenie zemných krajníc z vybraného vhodného nezamŕzavého materiálu"(0,255+0,395)*398+(0,276+0,453)*398 548,842 Súčet 548,842 Podľa nášho názoru vo výkaze výmer chýbajú položky na manipuláciu (odvoz na medziskládku, dočasné uskladnenie, nakladanie a dovoz z medziskládky) vhodného materiálu pre zhotovenie zemných krajníc (resp. v jestv. položkách nie je zohľadnená ich výmera 548,842 m³).

Žiadame preto verejného obstarávateľa opravu výkazu výmer.

Odpoveď verejného obstarávateľa: výkaz výmer nebude upravený, nákup a dovoz potrebného materiálu zhotoviteľ ocení v rámci položky č. 52

Otázka 5: Vo výkaze výmer pre SO Sanácia zosuvu vozovky v km 32,415 - 32,925 figuruje položka: 49 5524213900R Rám kanálový liatinový 1,1x1,2 m pozinkovaný ks 2,000

Trvá obstarávateľ na tom, aby materiál rámu bol výhradne z liatiny? (v prípade kladnej odpovede žiadame obstarávateľa o zdôvodnenie prečo trvá na rozdielnych materiáloch mreže a rámu kalovej jamy)

Odpoveď verejného obstarávateľa: rám bude z ocele S235, detto zosuv Párnica

Otázka 6: Vo výkaze výmer pre SO 106.32 REKONŠTRUKCIA PRIEPUSTU V KM 30,70 figuruje položka: 39 388111112 Teleso kábelovodu z betónových tvárnic na maltu cementovú v otvorenom výkope trojtvorových m 30,000 Podľa nášho názoru projektová dokumentácia nedefinuje jednoznačne, ktoré práce a materiály, resp. výrobky majú byť predmetom nacenenia vrámci vyššie uvedenej položky.

Žiadame preto verejného obstarávateľa o jednoznačné definovanie predmetu obstarávania konkretizovaním všetkých prác a materiálov (vrátane uvedenia ich typového označenia a definovania ich kvalitatívnych a kvantitatívnych parametrov), ktoré majú byť nacenené vrámci vyššie uvedenej položky ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Táto položka je v rozpočte umiestnená ako rezervný prvok chráničky existujúcich sietí, vzhľadom na to že nie je možné presne určiť či sa v na danom mieste nenachádza káblové vedenie. Preto nie je definovaný vo výkresoch.

Otázka 7: Vo výkaze výmer pre SO 106.32 REKONŠTRUKCIA PRIEPUSTU V KM 30,70 figuruje položka: 50 597661112 Rigol dláždený do lôžka z betónu prostého tr. C 8/10 hr. do 250 mm z dlažbových kociek veľkých m² 15,000 15,00 "priepust 1 ks, vyustenie priepustu" 15,000 Výkres č. 5.3 „Priepust v km 30,70“ však na strane vyústenia priepustu znázorňuje iba dlažbu z lomového kameňa hr. 200mm, do betónu C 25/30 hr. 200mm na podklad so ŠP hr. 100mm.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Žiadame verejného obstarávateľa o odstránenie, resp. vyššie uvedeného rozdielu v súťažných podkladoch.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Dláždený rigol je predmetom zvedenia vody k priepustu tzn. napojenie a úpravy existujúcich rigolov. V rozpočte je preklep jedna sa o zaústenie priepustu.

Otázka 8: Vo výkaze výmer pre SO 106.32 REKONŠTRUKCIA PRIEPUSTU V KM 30,70 figuruje položka: 53 899623161 Obetónovanie potrubia alebo muriva stôk betónom prostým tr. C 20/25 v otvorenom výkope m3 9,500 Výkres č. 5.3 „Priepust v km 30,70“ však zobrazuje obetónovanie priepustu z betónu C 8/10 hr. 200 mm, pričom samotné obetónovanie má byť ešte vystužené aj KARI sieťou hr. 8 100 x 100.

a) **Žiadame verejného obstarávateľa o odstránenie, resp. vyššie uvedeného rozdielu v súťažných podkladoch – definovaním triedy betónu obetónovania rúr priepustu.**

b) **Žiadame o stanovenie výmery ocel'. výstuže, ktorou má byť vystužené obetónovanie rúr priepustu.**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Obetónovanie bude z betónu C20/25. Karisiet' 8x8/100x100 použiť v ploche 35m2 z vrchnej strany .

Otázka 9:

Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie súťažných podkladov o projektovú dokumentáciu k stavebnému objektu Sanácia zosuvu vozovky v km 32,415 - 32,925, časť: Prekladka vedenia NN

Odpoveď verejného obstarávateľa: Rozsah prekládky je zrejmy z prílohy situácia, prípadné detaily budú predmetom DVP ktorú spracuje zhotoviteľ

Otázka 10 (pre SO Sanácia zosuvu vozovky v km 32,415 - 32,925, časť: Prekladka vedenia NN):

Je okrem demontáže existujúciuch stožiarov (KP 210962068) predmetom zákazky aj demontáž iných komponentov existujúceho el. vedenia (napr. existujúce lano ALFE, ...) ?

Ak áno žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie prislúchajúcich položiek do výkazu výmer.

Odpoveď verejného obstarávateľa: áno, všetky uvedené búrania sa započítajú do položiek 4, 5, 6, 19

Otázka 11: V rámci vysvetlenia por. č. 4 obstarávateľ na otázku uchádzača č. 30: „Je potrebné vyšpecifikovať typ lana ALFE, nie je vyšpecifikovaný vo výkaze výmer“ odpovedal : „Kábel je typu: AYKY-J 4x35 ...“ Na základe parametrov uvedeného kábla sa domnievame, že kábel AYKY-J 4x35 bude musieť byť vedený v zemi, nakoľko ak má byť vedený vzduchom je potrebný kábel AYKY-Z.

a) **Domnievame sa správne, že kábel AYKY-J 4x35 bude vedený v zemi ?**

Odpoveď verejného obstarávateľa: kábel bude na stožiaroch

b) **Aký typ kábla a v akej výmere bude zavesený na betónových stožiaroch ?**

Odpoveď verejného obstarávateľa: kábel bude typu: AYKY-Z 4x35

Otázka 12:

Žiadame verejného obstarávateľa o potvrdenie, že v súťažnom výkaze výmer sú zapracované všetky pripomienky dotknutých účastníkov stavebného konania.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Pokiaľ uchádzač vie o pripomienke, ktorá nie je zohľadnená v PD, alebo vo výkaze výmer musí o tom informovať investora ešte pred koncom obstarávania.

Otázka 13:

V prípade zápornej odpovede na predchádzajúcu otázku žiadame obstarávateľa o doplnenie súťažných podkladov o všetky vyjadrenia dotknutých účastníkov stavebného konania.

Odpoveď verejného obstarávateľa: viď. odpoveď k otázke č. 12.

Otázka 14:

Keďže verejný obstarávateľ vo svojich doterajších vysvetleniach upravoval výmery výkazu výmer, čím upravoval aj rozsah predmetu zákazky žiadame verejného obstarávateľa o adekvátnu úpravu predpokladanej hodnoty zákazky.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Tak ako bolo zverejnené 15.05.2020 v odpovediach verejný obstarávateľ zverejní aktuálne VV zohľadňujúce všetky vykonané zmeny v rámci procesu vysvetľovania a zároveň aj aktuálnu PHZ.

Rekonštrukcia cesty II/583 - k.ú. Párnica

Otázka č. 1:

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

V upravenom VV pre SO 107.36 sú 2 položky: 54 822441111 Montáž potrubia z rúr typu TZR v sklone do 20 % tesnených povrazcom a cement. maltou MC 10 DN 600 A DN1000 m 13,00 A 24,00 12,00*3 55 5922266200 Rúra železobetónová TZR 101-60 Ms 60/dĺ.250/hr.steny 9cm a rúra TZR 101-100/250/9,5 ks 5,2 A 9,60 36,00/2,50 V takejto forme sa uvedené 2 položky nedajú matematicky oceniť vzhľadom na to, že množstvo nie je v číselnom formáte. Žiadame obstarávateľa o ich rozdelenie na 4 položky: Montáž 1000 o výmere 24 m Montáž 600 o výmere 13 m Rúra 1000 o výmere 9,60 ks Rúra 600 o výmere 5,20 ks.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Upravené vo VV.

Otázka č. 2:

Vo VV pre SO 107.40 je uvedená položka: 23 221 915712211 Vodorovné značenie krytu striekané farbou vodiacich prúžkov šírky 500 mm m 30,000 Podľa podkladov však má byť čiara šírky 250 mm. **Žiadame o opravu položky.**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Upravené vo VV.

Otázka č. 3:

Vzhľadom na doplnenie a úpravu jednotlivých výkazov výmer, taktiež nastavujúce Veľkonočné sviatky žiadame obstarávateľa o primerané predĺženie termínu.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ zohľadňuje proces vysvetľovania SP primeraným predĺžením lehoty na predkladanie ponúk.

Otázka č. 4:

Norma pozná asfaltovú zmes ACo 11 I triedy a aj asfaltovú zmes ACo 11 I triedy PMB (modifikát). Vzhľadom na to, že predchádzajúca odpoveď bola nedostačujúca a rovnako aj v jednotlivých VV je v jednom objekte uvedená modifikovaná zmes (PMB), v ďalšom objekte zas len zmes I. triedy. **Pre presné definovanie predmetu obstarávania ako aj rovnakú štartovaciu pozíciu všetkých uchádzačov žiadame obstarávateľa o určenie asfaltovej zmesi pre každú túto položku:**

Objekt: Sanácia zosuvu vozovky v km 43,387 - 43,440 Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O PMB v pruhu š. do 3 m z modifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50 mm m2 421,000

Odpoveď verejného obstarávateľa: V tomto SO je definovanie položky správne.

SO 107.30 Rekonštrukcia vozovky - zosilnenie vozovky v km 39,10-39,36 Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. do 3 m z nemodifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50 mm m2 2 317,000

SO-107.34 Rekonštrukcia vozovky - zosilnenie vozovky v km 41,10 - 41,47 Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. do 3 m z nemodifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50 mm m2 2 511,000

SO-107.36 Rekonštrukcia vozovky - výmena celej konštrukcie v km 42,80-43,387 Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. do 3 m z nemodifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50 mm m2 4 996,000

SO-107.39 Rekonštrukcia vozovky - výmena asfaltových vrstiev v km 43,44 - 43,96 Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. do 3 m z nemodifik. asfaltu tr. I, po zhutnení hr. 50 mm m2 4 560,000

Odpoveď verejného obstarávateľa: Na základe platných technických predpisov, obrusná vrstva komunikácie navrhovaná z I. triedy, môže byť realizovaná len z modifikovaných PMB asfaltových zmesí. Preto zhotoviteľ bude uvažovať z modifikovanými asfaltovými zmesami.

Poradové číslo: 24

Dátum podania: 30.04.2020 09:47:46

Zverejnené: 29.05.2020 07:18:14

Vážený Verejný obstarávateľ, žiadam Vás o vysvetlenie nasledujúcej otázky:

Otázka: Vzhľadom na Vašu odpoveď zo dňa 24.04.2020 na otázku ohľadom položiek zo SO 107.36: č. 54 – 13 m a 24 m rúry DN 600 a DN 1000 č. 55 - 5,2 m a 9,6 m rúry TZR 101-60 a TZR 101-100 **Vás žiadame o opravu výkazu výmer SO 107.36 a to vložením 2 položiek, ktoré by jasne rozlišovali rôzne typy rúr, napr. takto:**

54 822441111 Montáž potrubia z rúr typu TZR v sklone do 20 % tesnených povrazcom a cement. maltou MC 10 DN 600 m 13,000 55 5922266200 Rúra železobetónová TZR 101-60 Ms 60/dĺ.250/hr.steny 7,5cm ks 5,200 54.1 822441111 Montáž potrubia z rúr typu TZR v sklone do 20 % tesnených povrazcom a cement. maltou MC 10 DN 1000 m 24,000 55.1 5922266200 Rúra železobetónová TZR 101-100 Ms 100/dĺ.250/hr.steny 9,5cm ks 9,600

Máme za to, že nemožno v rámci jednej položky počítať dva rôzne materiály a taktiež aj dve rôzne montáže.

Odpoveď verejného obstarávateľa: V rámci výkazu výmer je to rozdelené do dvoch položiek. samostatne DN600 a samostatne DN1000. S úctou

Ďakujem, Hroncová.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Poradové číslo: 23

Dátum podania: 16.04.2020 08:26:00

Zverejnené: 29.05.2020 07:18:14

Dobrý deň,

žiadame Verejného obstarávateľa o vysvetlenie nasledujúcej otázky:

Otázka č. 1: Chápeme správne, že v rámci položky "Aktívne nasvietenie prechodov-blikače pred prechodom" v SO 107.37, SO 107.38, SO 107.40 majú byť ocenené len klasické zafrézované dopravné gombíky s päťným odrazom?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Ano sú to klasické zapustené(zafrezované) neaktívne bombíky - platí pre všetky objekty že gombíky budú neaktívne. S úctou.

Poradové číslo: 22

Dátum podania: 15.04.2020 13:56:04

Zverejnené: 29.05.2020 07:18:14

ČASŤ 2 Párnica

SO 107.40 Prechod pre peších v km 43,89 Pol.č.23 - Vodorovné značenie krytu striekané farbou vodiacich prúžkov šírky 500 mm - 30 m. Obstarávateľ v zmysle vysvetlení vo všetkých objektoch opravil š. prúžku na 250 mm, okrem tohto objektu.

Otázka: Opraví obstarávateľ vo výkaze popis položky na š. 250 mm? Opraví obstarávateľ popis položky č. 24 na neaktívne nasvietenie(blikače) tak ako to bolo uvedené vo vysvetlení. (týka sa to všetkých objektov, ktoré obsahujú túto položku)?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Ano všetky blikače pre tento aj ostatné objekty budú neaktívne zapustené retroreflexné. Značenie vodorovné zanáčenie krytu v š. 500mm je súčasťou všetkých stavebných objektov "prechod pre peších" v šírke 3,0m a dĺžke podľa konkrétneho umiestnenia objektu. S úctou

Poradové číslo: 21

Dátum podania: 15.04.2020 13:54:39

Zverejnené: 26.05.2020 12:12:57

ČASŤ 1 Zázrivá

SO 106.31 Rekonštrukcia vozovky – zosilnenie vozovky v km 30,64-30,71 Vo výkaze výmer zmena zo dňa 2.4.2020 pri položke č. 33 – Osadenie priekopového žľabu z betónových priekopových tvárnic šírky do 500 mm je množstvo – 20,0 m . Pol.č. 34 čo je dodávka tvárnice TBM 1-60 súvisiaca s položkou č. 33 je množstvo 262 ks, čo nezodpovedá dĺžke 20,0 m.

Otázka: Zjednotí obstarávateľ množstva pol.č.33 a 34 tak aby zodpovedali skutočnosti?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Opravené vo VV. S úctou

Poradové číslo: 20

Dátum podania: 08.04.2020 08:22:21

Zverejnené: 26.05.2020 12:12:57

Otázka č.1 V objekte SO 107.38 Prechod pre peších v km 43,63 je položka č.9 915791116 Aktívne nasvietenie prechodov-blikače pred prechodom - 16 ks V aktualizovanom VV SO 607.3 Osvetlenie prechodu pre chodcov v km 43,63 zo dňa 2.4.2020 Boli doplnené položky: Riadiaca jednotka PRG 5.0 – 2 ks Dopravné gombíky PRG.LED – 14 ks

Nie sú uvedené položky duplicitne? Ak áno, opraví obstarávateľ výkazy výmer?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Áno. Odstránené z SO 107.38

Otázka č.2 V objekte SO 107.40 Prechod pre peších v km 43,89 je položka č.24 915791116 Aktívne nasvietenie prechodov-blikače pred prechodom - 20 ks V aktualizovanom VV SO 607.7 Osvetlenie prechodu pre chodcov v km 43,89 zo dňa 2.4.2020 Boli doplnené položky: Riadiaca jednotka PRG 5.0 – 2 ks Dopravné gombíky PRG.LED – 18 ks

Nie sú uvedené položky duplicitne? Ak áno, opraví obstarávateľ výkazy výmer?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Áno. Odstránené z SO 107.40.

S úctou

Poradové číslo: 19

Dátum podania: 07.04.2020 11:50:24

Zverejnené: 26.05.2020 12:12:57

Vo vysvetlení zo dňa 7.4.2020 pod bodom č. 6 k SO 107-37 pol.č.11 Aktívne nasvietenie prechodov – blikače, uvádzate, že sa jedná o neaktívne retroreflexné gombíky čo by malo byť opravené aj v popise pol.č.11 vo VV. Popis pri položke zostal nezmenený.

Otázka: Upraví obstarávateľ popis položky č.11, prípadne odporúči uchádzačom nech si popis upravia v zmysle usmernenia obstarávateľa, keď že to nemá vplyv na množstvo?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Popis položky bol upravený vo VV . S úctou

Poradové číslo: 18

Dátum podania: 03.04.2020 15:19:14

Zverejnené: 20.05.2020 16:02:03

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Otázka č. 1 :

V súťažných podkladoch – návrh ZoD je v článku III., bod 3.7 definovaná povinnosť zhotoviteľa vypracovať dokumentáciu skutočného vyhotovenia. **V akom formáte a počte vyhotovení požaduje obstarávateľ spracovanie dokumentácie skutočného vyhotovenia ?**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Zhotoviteľ odovzdá dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby 2x v tlačenej forme a 2x v digitálnej forme vo formáte .pdf na nosiči CD.

Otázka č. 2:

V súťažných podkladoch – návrh ZoD je v článku V., bod 5.3 okrem iného uvedené, že **celkovo vyfakturovaná suma všetkých čiastkových faktúr nesmie presiahnuť 90% z ceny Diela bez DPH**. Takáto podmienka je podľa nášho názoru v rozpore s platnou legislatívou, najmä však v rozpore so zákonom o dani. Zhotoviteľ je povinný fakturovať 100% prác a dodávok vykonaných v príslušnom zdaniteľnom období – mesiaci, potvrdených v zápise vykonaných prác oprávnenou osobou objednávateľa. Súčasne máme za to, že obstarávateľ daným ustanovením myslel riešenie tzv. zádržného, tak ako to uvádza v článku V., bod č.5.8. **Môže obstarávateľ prehodnotiť text predmetného bodu a jeho znenie upraviť, t. j. text poslednej vety v bode 5.3 vypustiť, resp. danú vetu upraviť tak aby bola v súlade s bodom č. 5.8 návrhu ZoD, t. j. že objednávateľ bude oprávnený zadržať z každej zhotoviteľom vystavenej faktúry 10% z fakturovanej ceny bez DPH, s tým, že takto zadržanú čiastku uvoľní v súlade so znením bodu č. 5.8 zmluvy ?**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ požiadavku prehodnotil, aj vzhľadom na systém financovania predmetu zmluvy z európskych štrukturálnych a investičných fondov a bod 5.3 návrhu ZoD upravuje tak, že vypúšťa poslednú vetu o obmedzení fakturácie na 90 % a súčasne bod 5.5 návrhu ZoD dopĺňa za začiatku prvej vety za slovným spojením „Konečná faktúra“ spojením „t.j. posledná čiastková faktúra“. Súčasne platí, že Objednávateľ je oprávnený zadržať 10 % z celkovej ceny Diela bez DPH. Body 5.3, 5.5 a 5.8 po vykonanej úprave budú znieť nasledovne:

5.3 Zhotoviteľ je oprávnený vystaviť prvú čiastkovú faktúru a každú ďalšiu čiastkovú faktúru, ktorú odovzdá stavebnému dozoru po uplynutí jedného kalendárneho mesiaca realizácie prác. Faktúra bude doručená spolu so súpisom skutočne vykonaných prác a dodávok v dvoch rovnopisoch v zmysle oceneného súpisu položiek, tvoriaceho prílohu tejto zmluvy. Súpis skutočne vykonaných prác bude odsúhlasený stavebným dozorom a následne osobou Objednávateľa oprávnenou jednáť vo veciach realizačných.

5.5 Konečná faktúra t.j. posledná čiastková faktúra sa považuje za platobný doklad, ktorým bude vykonané celkové finančné vysporiadanie Diela po jeho riadnom vykonaní. Súčet čiastkových faktúr a konečnej faktúry nemôže byť väčší ako cena Diela uvedená v Čl. IV. bode 4.1 tejto zmluvy. V tejto faktúre budú zohľadnené platby za časti Diela zaplatené Objednávateľom formou čiastkových faktúr. Konečná faktúra musí obsahovať náležitosti a prílohy uvedené v bode 5.4 tohto článku a odvolanie sa na ustanovenie tejto zmluvy, ktoré oprávňuje Zhotoviteľa fakturovať takouto faktúrou, rozpis už fakturovaných čiastok, označenie osoby, ktorá faktúru vystavila, Protokol o odovzdaní a prevzatí Diela ako aj všetky náležitosti daňového dokladu podľa platných právnych predpisov. Konečná faktúra musí obsahovať aj názov projektu podľa inštrukcií Objednávateľa.

5.8 Zmluvné strany sa dohodli, že časť ceny za Dielo vo výške 10 % z celkovej ceny bez DPH za Dielo podľa Čl. IV., bod 4.1 tejto zmluvy, je Objednávateľ oprávnený zadržať do odstránenia väd a nedorobkov zistených pri preberacom konaní podľa tejto zmluvy. Zadržanú sumu Objednávateľ uvoľní do 30 dní od odstránenia väd a nedorobkov.

Otázka č. 3 :

V súťažných podkladoch – návrh ZoD je v článku V., bod 5.4 okrem iného uvedené, že čiastkové faktúry musia byť podpísané **štatutárom Zhotoviteľa**. Túto požiadavku týkajúcu sa podpisu faktúry štatutárom zhotoviteľa považujeme za neobvyklú. **Z akého dôvodu požaduje obstarávateľ aby bola faktúra podpísaná štatutárom zhotoviteľa ? Môže obstarávateľ túto svoju požiadavku prehodnotiť, s tým že faktúru bude podpisovať osoba oprávnená jednáť vo veciach realizačných ?**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Áno, verejný obstarávateľ upravuje znenie bodu tak, že faktúra musí byť zo strany Zhotoviteľa podpísaná osobou oprávnenou jednáť za Zhotoviteľa v realizačných veciach. Bod 5.4 návrhu ZoD po vykonanej úprave bude znieť nasledovne:

5.4 Čiastkové faktúry musia obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu podľa platných právnych predpisov, označenie Zhotoviteľa, číslo zmluvy, číslo čiastkovej faktúry, deň vystavenia a odoslania faktúry, deň splatnosti faktúry a deň zdaniteľného plnenia, označenie peňažného ústavu a číslo účtu, na ktorý sa má platiť, fakturovanú cenu bez DPH, hodnotu DPH a celkovú fakturovanú cenu s DPH, označenie Diela, pečiatku a podpis osoby oprávnenej jednáť za Zhotoviteľa v realizačných veciach a prílohou čiastkovej faktúry musí byť:

- súpis skutočne vykonaných prác a dodávok vystavený Zhotoviteľom a odsúhlasený a podpísaný stavebným dozorom a osobou oprávnenou jednáť v realizačných veciach za Objednávateľa;
- realizované skúšky a ich početnosť v zmysle odsúhlaseného Kontrolno-skúšobného plánu vzťahujúce sa k fakturovaným položkám
- fotodokumentácia vykonaných prác a dodávok ku každej položke výkazu výmer na CD/DVD alebo inom nosiči dát;
- položkový rozpočet Diela;
- krycí list rozpočtu;
- zistovací protokol o vykonaných stavebných prácach a dodávkach tvorí prílohu faktúry, na ktorom zhotoviteľ potvrdzuje podpisom oprávnenej osoby a pečiatkou zhotoviteľa, že práce uvedené v priložených dokumentoch sú v súlade so skutočnosťou a predstavujú požiadavky objednávateľa uplatnené v rámci zmluvy o dielo;
- rekapitulácia;
- doklady potvrdzujúce odvoz a uskladnenie stavebného odpadu na skládkach zodpovedajúcich legislatíve SR obsahujúce presné množstvo odvezeného a uskladneného stavebného odpadu, t.j. tzv. vážne listky, príp. doklad o uhradení faktúry – v prípade, že takýto náklad Zhotoviteľa je súčasťou čiastkovej faktúry predloženej Objednávateľovi. Čiastková faktúra musí obsahovať aj názov projektu podľa inštrukcií Objednávateľa.

Otázka č. 4 :

V súťažných podkladoch – návrh ZoD je v článku V., bod 5.6 okrem iného uvedený i nasledovný text : „V prípade, ak Zhotoviteľ doručí Objednávateľovi faktúru (čiastkovú alebo konečnú) skôr, než mal Objednávateľ možnosť vykonať prehliadku fakturovaných prác a dodávok alebo stavebného objektu alebo Diela alebo skôr, než došlo k odovzdaniu a prevzatí fakturovaných prác a dodávok alebo stavebného objektu/Diela, plyní 60 dňová lehota splatnosti takto doručenej faktúry odo dňa skončenia prehliadky, ktorou bude Objednávateľovi preukázané riadne vykonanie stavebných prác a dodávok/stavebného objektu/Diela.“ Vzhľadom k spôsobu fakturácie a vo vzťahu k tomu čo tvorí prílohu faktúry – viď bod č. 5.4 zmluvy máme za to, že tento text je v znení bodu č. 5.6 zrejme nedopatrením a považujeme ho za neprimeraný. **Myslíme si správne, že okrem podkladov popísaných v texte bodu č. 5.4 stanovil obstarávateľ ďalšiu podmienku k jej vystaveniu a to výkon prehliadky ? Pokiaľ áno, kedy túto prehliadku obstarávateľ vykoná a aký relevantný doklad o jej vykonaní poskytne ? Môže obstarávateľ prehodnotiť ponechanie daného textu v znení bodu č.5.6, t.j. vypustiť ho ?**

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Odpoveď verejného obstarávateľa: Nie. Nemyslíte si správne, v bode 5.6 sa nejedná o stanovenie ďalšej podmienky k vystaveniu faktúry. Účelom dotknutej časti textu v článku V., bode 5.6 návrhu ZoD je ochrániť objednávateľa v situácii, ak by zhotoviteľ vystavil a doručil faktúru bez toho, aby objednávateľ/stavebný dozor objednávateľa odsúhlasil súpis skutočne vykonaných prác a dodávok alebo bez toho, aby objednávateľ vykonal prehľadku Diela po jeho dokončení. Verejný obstarávateľ z týchto dôvodov na dotknutom ustanovení trvá.

Otázka č. 5 :

V súťažných podkladoch – návrh ZoD je v článku VII., bod 7.14 okrem iného uvedená možnosť objednávateľa preniesť **ktorúkoľvek** zo svojich povinností a právomocí na tretiu osobu. **Môže obstarávateľ vysvetliť účel a danú možnosť prenesenia ktorejkoľvek povinností a právomocí na tretiu osobu ?**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Účelom tohto ustanovenia je zakotvenie možnosti pre Objednávateľa, aby prípadne mohol poveriť vykonávaním určitých, najmä odborných činností, zo ZoD tretie osoby a to najmä: správcu cesty (Správu ciest Žilinského samosprávneho kraja), stavebný dozor alebo iné obdobné činnosti a profesie, ak by to považoval za potrebné alebo ak by nedostačovali personálne kapacity Úradu ŽSK.

Otázka č. 6 :

V súťažných podkladoch – návrh ZoD je v článku VII., bod 7.28 definovaný druh poistenia, jeho výška, ako i spôsob preukázania tejto skutočnosti, t.j. preukázaním sa uzatvorenou poisťovňou zmluvou. Uchádzač má uzatvorenú rámcovú poisťovňu zmluvu. **Bude obstarávateľ zo strany zhotoviteľa považovať túto povinnosť, t.j. preukázanie uzatvorenej poisťovňovej zmluvy, za splnenú pokiaľ zhotoviteľ predloží poisťovňový certifikát k danej poisťovňovej zmluve z ktorého bude zrejmé splnenie požiadaviek na poistenie definované v bode 7.28 ?**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Obstarávateľ bude akceptovať rámcovú poisťovňovú zmluvu vo výške ceny diela s DPH. Poistená musí byť však konkrétna stavba, t.j. z poisťovňovej zmluvy (či už rámcovej alebo jednotlivcej) alebo z poisťovňového certifikátu alebo z príloh poisťovňovej zmluvy musí vyplývať, že je poistená konkrétna stavba, ktorá má byť financovaná z EŠIF.

Otázka č. 7:

V súťažných podkladoch – návrh ZoD je v článku VII., bod 7.28 definovaný druh poistenia, ako i jeho výška, t. j. poisťovňa v minimálnej výške vo výške ceny za Dielo. **Myslíme si správne - vo vzťahu k požadovanej výške poisťovne sa jedná o cenu za Dielo bez DPH ?**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ požaduje výšku poisťovne v EUR s DPH. Upravuje znenie bodu 7.28 návrhu ZOD nasledovne:

7.28 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že počas realizácie stavebných prác bude poistený:

- a) pre prípad poškodenia, zničenia, straty, odcudzenia Diela alebo iných škôd na Diele (stavebno-montážne poistenie) s výškou poisťovne plnenia minimálne vo výške ceny za Dielo s DPH, a
- b) pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú tretím osobám prevádzkovou činnosťou/pri výkone podnikania s výškou poisťovne plnenia minimálne vo výške ceny za Dielo s DPH.

Náklady na poistenie sú zahrnuté v cene za vykonanie Diela. Zhotoviteľ je povinný preukázať Objednávateľovi uzatvorenie poisťovňovej zmluvy na Dielo (konkrétnu stavbu) pri prevzatí staveniska a kedykoľvek počas trvania zmluvy na požiadanie Objednávateľa preukázať jej platnosť a účinnosť.

Otázka č. 8 :

V súťažných podkladoch – návrh ZoD je v článku IX., bod 9.3 definovaný záväzok zhotoviteľa začať s odstraňovaním oprávnených väd Diela **do 24 hodín** po uplatnení reklamácie. Doba k začatiu odstraňovania väd, v prípade že sa nejedná o havarijný stav sa nám javí ako krátka a nezohľadňujúca druh a povahu vady, prípadné klimatické podmienky, ako i čas potrebný na mobilizáciu kapacít zhotoviteľa za účelom odstránenia oprávnených reklamovaných väd. **Môže obstarávateľ prehodnotiť takto ním stanovený začiatok odstraňovania väd a tento upraviť napr. do 72 hodín ?**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Áno, verejný obstarávateľ upravuje lehotu z 24 hodín na 72 hodín. Bod 9.3 návrhu ZoD bude po úprave znieť nasledovne:

9.3 Zmluvné strany sa dohodli pre prípad výskytu väd Diela, že počas záručnej doby (bod 9.5) má Objednávateľ právo požadovať a Zhotoviteľ povinnosť odstrániť takéto vady Diela na svoje náklady. Zhotoviteľ sa zaväzuje začať s odstraňovaním oprávnených väd Diela **do 72 hodín** po uplatnení reklamácie Objednávateľom a vady odstrániť bez zbytočného odkladu, najneskôr do troch dní od doručenia reklamácie od Objednávateľa, ak sa s Objednávateľom písomne nedohodne inak.

Otázka č. 9 :

V znení zmluvy – článok XI Osobitné ustanovenia je v bodoch 11.1 a 11.2 riešená definícia vyššej moci, ako i postup pri nemožnosti splnenia zmluvy. V súvislosti so šírením infekčnej choroby, s názvom COVID-19 spôsobenej novým koronavírusom (ďalej tiež len "pandémia COVID-19"), s odkazom na uznesenie uznesenie vlády Slovenskej republiky uznesením č. 45/2020 Z. z (účinnosť od 16.03.2020), ktorým bol vyhlásený núdzový stav podľa čl. 5 ústavného zákona č. 227/2002 Z. z. a s odkazom na ďalšie nadväzujúce restriktívne zo strany orgánov verejnej moci žiada záujemca o vysvetlenie súťažných podkladov v zmysle ustanovenia § 48 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní. Záujemca v súvislosti s pandémiou COVID-19 žiada o vysvetlenie, či uvažuje o úprave súťažných podkladov, resp. zmluvy o dielo tak, aby zmluva o dielo jednoznačne a nepochybne upravila práva a povinnosti zmluvných strán vo vzťahu k vyššej moci, v súčasnosti najmä v súvislosti s pandémiou COVID-19, pretože okolnosti tejto pandémie, ako aj restriktívne opatrenia vlády Slovenskej republiky vrátane orgánov verejnej moci SR ako aj vlád ostatných krajín, sa stále vyvíjajú a záujemca ani v tento okamih nedokáže plne predvídať ďalší vývoj udalostí, ani aké dostatočné opatrenia prijať. Vzhľadom k tomu, že sa pandémia COVID-19 ďalej rozširuje a legislatívne restriktívne zo strany orgánov verejnej moci sa ďalej sprísňujú, mohlo by v konečnom dôsledku byť ohrozené riadne a včasné plnenie diela (napr. Kvôli nedostatku personálu či dodávok materiálu a zariadení), kedy okrem toho by nebolo jasné, aké práva a povinnosti príslušná zmluvná strana nesie. Záujemca žiada, aby verejný obstarávateľ/obstarávateľ doplnil v zmysle vyššie uvedenom takéto ustanovenie do zmluvy o dielo a v tomto zmysle zmenil súťažné podklady. **Môže obstarávateľ v súvislosti s vyššie uvedeným doplniť do zmluvy o dielo – článok 14 o bod 11.4 - doložku vyššej moci riešiacu vyššie uvedené napríklad v nasledujúcom znení? „Okolnosť vylučujúca zodpovednosť zhotoviteľa a/alebo udalosť predstavujúca vyššiu moc vylučuje nárok objednávateľa za náhradu škody, na zmluvnú pokutu a na akýkoľvek iný nárok objednávateľa podľa tejto zmluvy, ktorý objednávateľovi vznikol v dôsledku porušenia povinnosti zhotoviteľa podľa tejto zmluvy zhotoviteľom v súvislosti s okolnosťou vylučujúcou zodpovednosť zhotoviteľa a/alebo udalosťou predstavujúcou vyššiu moc. Počas doby trvania okolností vylučujúcej zodpovednosť zhotoviteľa a/alebo udalosti predstavujúcej vyššiu moc, zhotoviteľ nie je v omeškaní so splnením akejkoľvek povinnosti zhotoviteľa podľa tejto zmluvy. Okolnosť vylučujúca zodpovednosť zhotoviteľa a/alebo udalosť predstavujúca vyššiu moc má za následok primerané predĺženie lehoty na splnenie povinnosti zhotoviteľa podľa tejto zmluvy, k splneniu ktorej zo strany zhotoviteľa nedošlo v dôsledku a/alebo súvislosti s okolnosťou vylučujúcou zodpovednosť zhotoviteľa a/alebo udalosťou predstavujúcou vyššiu moc. Za okolnosť vylučujúcu zodpovednosť zhotoviteľa a/alebo udalosť predstavujúcu vyššiu moc sa pre účely tejto zmluvy považujú aj mimoriadne opatrenia, rozhodnutia alebo odporúčania orgánov verejnej moci SR v súvislosti s šírením infekčného ochorenia COVID-19 spôsobeným novým koronavírusom (ďalej tiež len "ochorenie COVID-19") či vznik akýchkoľvek nových skutočností alebo okolností v súvislosti s ochorením COVID-19.“ Respektíve v znení : „ V prípade, že budú prijaté / vydané mimoriadne opatrenia, rozhodnutia alebo odporúčania v súvislosti s šírením infekčného ochorenia COVID-19 spôsobeným novým**

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

koronavírusom (ďalej tiež len "ochorenie COVID-19") či vzniknú akékoľvek nové skutočnosti alebo okolnosti v súvislosti s ochorením COVID-19, v dôsledku ktorých nebude možné splniť dohodnutý termín vykonania diela (najmä, bude obmedzená alebo úplne zastavená výroba zhotoviteľa či jeho subdodávateľov, bude vydané rozhodnutie orgánov verejnej moci znemožňujúce cesty do miesta vykonania diela, orgánmi verejnej moci bude vydané odporúčanie necestovať do miesta vykonania diela, bude nariadená karanténa osôb znemožňujúca alebo významne sťažujúca vykonanie diela v dohodnutom mieste a pod.), má zhotoviteľ právo: jednostranne predĺžiť dohodnutý termín (ako aj jednotlivé čiastkové termíny, ak sú stanovené) plnenia zmluvy (a to aj opakovane), odstúpiť od zmluvy, prípadne odstúpiť od zmluvy v rozsahu doteraz nevykonané časti zmluvy. Objednávateľ je s prípadným predĺžením dohodnutého termínu zhotovenia diela podľa predchádzajúceho odseku uzrozmeneý a súhlasí s ním. O predĺžení dohodnutého termínu na zhotovenie diela v zmysle vyššie uvedenom bude zhotoviteľ písomne informovať objednávateľa, a to formou písomného oznámenia s tým, že dohodnutý termín vykonania diela (či jednotlivé čiastkové termíny, ak sú stanovené) sa automaticky posúva na termín uvedený v tomto písomnom oznámení, a to aj opakovane. Písomné oznámenie môže mať aj spätnú účinnosť. Za písomné oznámenie sa považuje i odoslaný e-mail."

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ akceptuje pripomienku uchádzača a upravuje znenie bodu 3.2 ; 3.3; bodu 10.3.3 písm. c) návrhu ZOD na:

3.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že riadne vykoná Dielo (Čl. II.) v nasledovných termínoch: - **prevzatie staveniska:** do 7 dní odo dňa doručenia písomnej výzvy Objednávateľa s tým, že zmluvné strany sa zaväzujú vykonať písomný zápis z odovzdania a prevzatia staveniska samostatne (osobitne). Zhotoviteľ je oprávnený odmietnuť prevziať stavenisko, ak opatrenia prijaté orgánmi verejnej moci počas mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vyhláseného v súvislosti s ochorením COVID-19 (ďalej len „krízová situácia“) mu objektívne neumožňujú začať vykonávať Dielo.

- **začatie vykonávania Diela:** do 7 dní odo dňa písomného prevzatia staveniska Zhotoviteľom

- **vykonanie Diela: do 5 (piatich) mesiacov** odo dňa písomného prevzatia staveniska Zhotoviteľom. K prerušeniu stavebných prác môže dôjsť aj v prípade, ak opatrenia prijaté orgánmi verejnej moci počas krízovej situácie objektívne neumožňujú Zhotoviteľovi pokračovať vo vykonávaní Diela; pre tento prípad sa zmluvné strany dohodli, že vzájomne odsúhlasené prerušenie prác zaznamenajú zápisom v stavebnom denníku a že toto obdobie prerušenia prác nie je započítané do lehoty na vykonanie Diela.

- **odovzdanie Diela:** najneskôr do 14 dní po uplynutí lehoty 5 (piatich) mesiacov odo dňa písomného prevzatia staveniska Zhotoviteľom.

3.3 Zhotoviteľ pri prevzatí staveniska predloží Objednávateľovi na odsúhlasenie **harmonogram prác**. Neodsúhlasenie harmonogramu prác pri prevzatí staveniska nemá vplyv na povinnosť Zhotoviteľa začať vykonávať Dielo v termíne dohodnutom v bode 3.2 tohto článku. Ak harmonogram prác bude počas trvania tejto zmluvy vzájomne odsúhlasený, tak Zhotoviteľ je povinný postupovať pri vykonávaní Diela v súlade s odsúhlaseným harmonogramom prác. Ak príčina pomalého postupu Zhotoviteľa bude spočívať v opatreniach prijatých orgánmi verejnej moci počas krízovej situácie, ktoré objektívne neumožňujú Zhotoviteľovi pokračovať vo vykonávaní Diela v lehotách predpokladaných v harmonograme postupu prác, zmluvné strany sa dohodli, že vzhľadom na druh a povahu týchto opatrení vzájomne odsúhlasia revidovaný harmonogram prác postupu prác.

a bod 10.3.3 písm. c) na:

10.3.3 zmena termínu vykonania Diela, ak:

a) sa počas realizácie stavby vyskytnú také stavebné práce alebo dodávky, ktoré sú nevyhnutné na riadne dokončenie Diela podľa tejto zmluvy, a súčasne ich objektívne nie je možné riadne ukončiť, odovzdať a prevziať v termíne na vykonania Diela podľa tejto zmluvy, alebo

b) dokončenie Diela v termíne na vykonanie Diela podľa tejto zmluvy objektívne nedovoľujú klimatické podmienky (napr. teplotné a poveternostné), alebo

c) dokončenie Diela v termíne na vykonanie Diela podľa tejto zmluvy objektívne nedovoľujú iné nepredvídateľné okolnosti (napr. požiar, výbuch, úder blesku, pád stromov, stožiarov a iných predmetov, povodeň, záplava, víchrica, krupobitie, iná živelná pohroma alebo havária) alebo iné prevádzkové okolnosti, alebo opatrenia prijaté orgánmi verejnej moci počas krízovej situácie, ktoré objektívne neumožňujú Zhotoviteľovi pokračovať vo vykonávaní Diela v lehotách predpokladaných touto zmluvou.

Za týmto účelom sa Zhotoviteľ zaväzuje, že písomne oznámi Objednávateľovi nutnosť predĺženia termínov na vykonanie Diela bez zbytočného odkladu, odkedy sa o nich dozvie spolu s písomných zdôvodnením.

Poznámka: Uvedené obsahové zmeny v návrhu zmluvy o dielo sa týkajú oboch častí predmetu zákazky. Verejný obstarávateľ zároveň zverejní komplexne upravené návrhy zmlúv o dielo pre obidve časti predmetu zákazky v profile zákazky.

S účtou

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Poradové číslo: 17

Dátum podania: 08.04.2020 10:04:56

Zverejnené: 15.05.2020 13:49:44

Dobrý deň,

žiadame VO o zodpovedanie nasledujúcich otázok:

Rekonštrukcia cesty II/583 - k.ú. Párnica

Otázka č. 1 Vo VV pre SO zosuvu v km 43,387 je uvedená položka: 79 979089212 Poplatok za skladovanie - bitúmenové zmesi, uholný decht, dechtové výrobky (17 03), ostatné t 92,620 Podľa doterajších odpovedí obstarávateľa by aj v tomto objekte mala byť táto položka odstránená. Žiadame o jej odstránenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Skládkovné sa netýka iba asfaltu z frézovania. Asfalt z búrania je uvažovaný na skládku.

Otázka č. 2 Sanácia zosuvu vozovky v km 43,387 - 43,440 V rámci ktorej položky je započítané množstvo výplňového materiálu (kamenivo) do blokov GREEN TERRAMESH-3x3x0,73m ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Kamenivo a práca s kamenivom do košov je v zmysle rozboru položkym súčasťou položky „konštrukcia“.

Otázka č. 3 Vzhľadom na doplnenie viacerých položiek resp. úpravu výmer žiadame obstarávateľa o aktualizáciu/navýšenie PHZ.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Áno, v prípade ak proces vysvetľovania bude mať dopad na PHZ - jej hodnota bude upravená korigentom oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania a zároveň aj v SP. Po ukončení procesu vysvetľovania verejný obstarávateľ zverejní v profile zákazky všetky upravené VV zohľadňujúce vykonané zmeny, ktoré mali dopad aj na zmenu PHZ.

S úctou

Poradové číslo: 16

Dátum podania: 16.03.2020 13:43:39

Zverejnené: 15.05.2020 13:49:44

V Súťažných podkladoch, v objekte Sanácia zosuvu vozovky v km 32,415-32,925 je v pol.č. 89 č. položky 5922764160.1 Tvárnica priekopová TBM1-60 nesprávne uvedená výmera položky. Pri dĺžke žľabu 384 bm z podrobného výkazu výmer a dĺžke tvárnice 0,3 m výmera položky má byť : $384\text{bm}/0,3\text{m} = 1280\text{ ks} + 1\% \text{ stratné} = 1292,8\text{ ks}$.

Otázka : Opraví verejný obstarávateľ výmeru v položke č. 89 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ opravil VV.

(89 5922764160.1 Tvárnica priekopová TBM 1-60 ks 1 293,000 0,000). Upravený VV bude zverejnený v profile zákazky. S úctou

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Poradové číslo: 14

Dátum podania: 08.04.2020 12:39:21

Zverejnené: 24.04.2020 14:23:20

Dobrý deň,

žiadame Verejného obstarávateľa o zodovedanie nasledujúcich otázok:

Otázka č. 1: Chápeme správne, že pred priechodmi budú osadené klasické zaffrezované dopravné gombíky s päťným odrazom, viď link?

<https://www.google.sk/maps/@49.0605669,18.9197936,3a,75y,124.84h,76.93t/data=!3m6!1e1!3m4!1s0p0oYvykczWzT2JD7gtlrQ!2e0!7i13312!8i6656>

Odpoveď verejného obstarávateľa: Ano jedná sa o klasické PRG, LED 14ks zapustené.

Otázka č. 2: Chápeme správne, že sa to týka všetkých týchto objektov - SO 107.37, SO 107.38, SO 107.40?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Týka sa to všetkých spomínaných objektov.

S úctou

Poradové číslo: 15

Dátum podania: 08.04.2020 07:05:14

Zverejnené: 24.04.2020 14:23:20

Vážený Verejný obstarávateľ,

Vzhľadom na skutočnosť, že je na území Slovenskej republiky Vládou Slovenskej republiky vyhlásená mimoriadna situácia v dôsledku šírenia nákazy, ktorá so sebou prináša väčšie či menšie obmedzenia týkajúce sa stretávania, zhromažďovania osôb, obmedzenia otváracích hodín prevádzok, karanténne opatrenia a podobne, nastali objektívne okolnosti, ktoré uchádzačov obmedzujú v prevádzke, v príprave ponuky či v komunikácii s dodávateľmi prác alebo materiálov. Podľa § 10 ods. 1,2) zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov: „Verejný obstarávateľ a obstarávateľ sú povinní pri zadávaní zákaziek, koncesií a pri súťaži návrhov postupovať podľa tohto zákona. Verejný obstarávateľ a obstarávateľ musia dodržať princíp rovnakého zaobchádzania, princíp nediskriminácie hospodárskych subjektov, princíp transparentnosti, princíp proporcionality a princíp hospodárnosti a efektívnosti.“ Vyššie uvedené komplikácie uchádzačov spôsobené mimoriadnou udalosťou môžu podľa rôzneho stupňa dopadu na jeho fungovanie znamenať, že nebudú mať rovnaké možnosti v procese prípravy ponuky a preto táto skutočnosť môže ohroziť dodržanie povinnosti verejného obstarávateľa pri zabezpečení princípu rovnakého zaobchádzania, princípu nediskriminácie hospodárskych subjektov, princípu transparentnosti, princípu proporcionality a princípu hospodárnosti a efektívnosti.

Na základe vyššie uvedeného ako aj v súvislosti so značným rozsahom úprav súťažných podkladov zverejnených až v priebehu trvania spomenutej mimoriadnej situácie, si dovoľujeme požiadať obstarávateľa o adekvátne predĺženie termínu predkladania ponúk.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ vzhľadom na skutočnosti uvedené v doručenej otázke, ubezpečuje uchádzačov, že sleduje lehotu na predkladanie ponúk v súvislosti s procesom vysvetľovania súťažných podkladov a zabezpečí dodržanie min. lehoty od času zodpovedania poslednej doručenej otázky voči termínu na predkladanie ponúk v zmysle § 66 ods. 3 zákona o VO. S úctou

Poradové číslo: 13

Dátum podania: 07.04.2020 10:14:06

Zverejnené: 24.04.2020 14:23:20

Vážený Verejný obstarávateľ,

žiadam Vás o vyvetlenie nasledujúcej otázky:

Otázka:

KB2 RH2C cestný systém - kde sa podľa TPV vyžaduje pracovná šírka min 1,30 m KB2

RH2B cestný systém - kde sa podľa TPV vyžaduje pracovná šírka min. 1,00 m

Podľa podkladov nie je presne jasné, akú má šírku krajnica za lícom zvodidla s požadovanou úrovňou zachytenia H2?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Podľa priečných rezov je šírka nespevnenej krajnice min. 1,25m.

S úctou

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Poradové číslo: 12

Dátum podania: 07.04.2020 09:46:13

Zverejnené: 24.04.2020 14:23:20

Rekonštrukcia cesty II/583 v k. ú. PÁRNICA

SO 107.36 – Rekonštrukcia vozovky – výmena celej konštrukcie v km 42,80 -43, 387 V poslednom zverejnenom výkaze zo dňa 2.4.2020, je pri položke : č. 54 Montáž potrubia z rúr typu TZR je nečítateľné množstvo v tvare 13,00A24,00 č.55 Rúra železobetónová TZR 101-60 nečítateľné množstvo v tvare 5,2A9,60

Otázka: Upresní obstarávateľ množstva pre tieto položky tak aby boli vyjadrené v tvare „číslo“ aby bolo jednoznačné o aké množstvo ide?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

č. 54 - 13,00m A 24,00m - dĺžka pre rúru priemeru DN600 A dĺžka pre priemer rury DN 1000

č. 55 - dl. 5,2m DN 600 (typ TZR 101-60) A dl. 9,60m DN 1000 (typ TZR 101-100)

S účtou

Poradové číslo: 10

Dátum podania: 06.04.2020 16:02:17

Zverejnené: 15.04.2020 12:35:34

Časť 2: Rekonštrukcia cesty II/583 - k.ú. Párnica

Podľa výkazov výmer je potrebné dovieť na túto stavbu 1254,67 m3 ornice na zahumusovanie svahov rekonštruovaných úsekov. Podľa zákona 220/2004 Z. z. (Zákon o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy) je možné využiť skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy pri zmene účelu využívania pozemku s pôdou len na základe rozhodnutia obvodného pozemkového úradu. Tento úrad schvaľuje bilanciu prebytku humusového horizontu a jeho ďalšie umiestnenie.

Otázka 1: Domnievame sa správne, že verejný obstarávateľ má určené miesto z ktorého je obvodným pozemkovým úradom určené použiť skrývku humusového horizontu z tohto miesta na túto stavbu?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Nie. Verejný obstarávateľ nemá takéto plochy určené príslušným úradom.

Otázka 2: V prípade zápornej odpovede obstarávateľa na predchádzajúcu otázku, ako má zhotoviteľ postupovať, keďže nakladanie s humusovým horizontom podľa zákona 220/2004 Z.z. (Zákon o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy) podlieha právoplatnému rozhodnutiu obvodného pozemkového úradu, inými slovami nie je možné humusový horizont bez tohto rozhodnutia nakúpiť?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Namiesto ornice bude použitá na predmetné plochy zemina.

S účtou

Poradové číslo: 11

Dátum podania: 06.04.2020 15:58:30

Zverejnené: 15.04.2020 12:35:34

Časť 1: Rekonštrukcia cesty II/583 - k.ú. Zázrivá

Podľa výkazov výmer je potrebné dovieť na túto stavbu 405,38 m3 ornice na zahumusovanie svahov rekonštruovaných úsekov. Podľa zákona 220/2004 Z. z. (Zákon o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy) je možné využiť skrývku humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy pri zmene účelu využívania pozemku s pôdou len na základe rozhodnutia obvodného pozemkového úradu. Tento úrad schvaľuje bilanciu prebytku humusového horizontu a jeho ďalšie umiestnenie.

Otázka 1: Domnievame sa správne, že verejný obstarávateľ má určené miesto (rozumej plochu, ktorá sa v rámci tejto zákazky má odhumusovať) z ktorého je obvodným pozemkovým úradom určené použiť skrývku humusového horizontu z tohto miesta na túto stavbu?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Nie. Verejný obstarávateľ nemá takéto plochy určené príslušným úradom.

Otázka 2: V prípade zápornej odpovede obstarávateľa na predchádzajúcu otázku, ako má zhotoviteľ postupovať, keďže nakladanie s humusovým horizontom podľa zákona 220/2004 Z.z. (Zákon o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy) podlieha právoplatnému rozhodnutiu obvodného pozemkového úradu, inými slovami nie je možné humusový horizont bez tohto rozhodnutia nakúpiť?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Namiesto ornice bude použitá na predmetné plochy zemina.

S účtou

Poradové číslo: 9

Dátum podania: 09.03.2020 11:08:01

Zverejnené: 07.04.2020 09:07:10

Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

1.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

V súťažných podkladoch v objektoch SO-106.31, 106.32, 106.34, 106.35, 106.36, 106.40, 106.41, SO 107.30, 107.34, 107.36, 107.37, 107.38, 107.39, 107.40 sa nachádza položka 915712211 Vodorovné značenie krytu striekané farbou vodiacich prúžkov šírky 500 mm. Jedná sa o vodorovné značenie V4, ktoré sa robí v šírke 250 mm.

Otázka : Opraví verejný obstarávateľ popis položky?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Bolo opravené vo VV 2.4.2020.

2.

V súťažných podkladoch v objekte SO-107.36 v položke č.78, č. položky 5922700670 Čelná, koncová stena NW 200, výška 100 mm, pozinkovaná (pre BGF-Z SV), HYDRO BG je uvedená nesprávna výmera. Správne množstvo je 2 ks.

Otázka : Opraví verejný obstarávateľ výmeru v položke č.78 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Bolo opravené vo VV 2.4.2020.

3.

V súťažných podkladoch v objekte SO-106.40 v položke č.9, č.položky 162501122 Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste z horniny tr.1-4, nad 100 do 1000 m3 na vzdialenosť do 3000 m je nesprávna výmera. Správna výmera vychádzajúca zo súvisiacich položiek č.23,24,25 má byť 2514m² x 0,15m = 377,10 m³.

Otázka : Opraví verejný obstarávateľ výmeru v položke č. 9 a s ňou súvisiacu výmeru v položke č.10?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Bolo opravené vo VV 7.4.2020.

4.

V súťažných podkladoch v objekte SO-106.41 v položke č.17, č.položky 171209002b Poplatok za skladovanie – zemina je uvedená nesprávna výmera. V podrobnom výkaze výmer uvedenej položky je výmera prebytočnej zeminy v množstve 4668,16t omylom prevzatá z objektu SO-106.40.

Otázka : Opraví verejný obstarávateľ výmeru v položke č.17?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Bolo opravené vo VV 7.4.2020.

5.

V súťažných podkladoch v objekte SO-106.41 v položke č.59, č.pol. 979082213 Vodorovná doprava sutiny so zložením a hrubým urovnaním na vzdialenosť do 1 km je uvedená nesprávna výmera. Správna výmera vychádzajúca z položiek č. 14, č.16 a čiastočne z položky č.17 by mala byť 978,442 t. (470,565+105,877+402 = 978,442 t).

Otázka : Opraví verejný obstarávateľ výmeru v položke č.59 a k nej prislúchajúcich položkách č. 60 a 63 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Výmera počíta s určitou rezervou a je to výmera maximálna. Zhotoviteľ necení položku, ako je uvedená a fakturovať bude skutočné množstvá, ktoré bude aj dokladovať.

6.

V súťažných podkladoch v objekte SO-107.37 pol.č.11 Aktivne nasvietenie prechodov–blikače pred prechodom je v podrobnom výkaze výmer označenie blikača „Z 7c“.

Otázka : Žiadame obstarávateľa, aby uviedol, o aký dopravný gombík presne ide, pretože označenie dopravného gombíka „Z 7c“ nie je aktívny blikač.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Jedná sa o neaktívne retroreflexné gombíky. Opravené vo VV.

7.

Žiadame obstarávateľa, aby zosúladiť výkaz výmer s projektovou dokumentáciou dočasného dopravného značenia : v staničeniach DDZ ako aj v počte značiek DDZ.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Dočasné dopravné značenie bolo nacenené ako predpokladaný komplet na základe schém dočasného značenia. Presný počet dočasných dopravných značiek bude určený až pred samotnou realizáciou pretože na to vplýva veľa faktorov. Zhotoviteľ musí uvažovať s touto položkou pri predmetných objektoch.

S úctou

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Poradové číslo: 8

Dátum podania: 06.04.2020 13:25:55

Zverejnené: 07.04.2020 07:45:55

V súťažných podkladoch z objektu SO-107.36 Rekonštrukcia vozovky-výmena celej konštrukcie v km 42,80-43,387 bola vylúčená položka č.16 171209001a Poplatok za skladovanie – asfalt. Táto položka obsahovala poplatok za uskladnenie vyfrezovaného materiálu v množstve 22,66 t a poplatok za uskladnenie vybúraných hmôt z búrania asfaltobetónovej vozovky v množstve 2248,20 t. Znamená to, že na skládku investora bude okrem frézovaného materiálu uskladnený bezplatne aj vybúraný materiál z búrania asfaltobetónovej vozovky?

Tá istá otázka platí aj pre objekty 106.32, 106.34, 106.35, 106.36, 106.40 a 106.41.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Áno, na skládke investora bude bezplatne uskladnený aj materiál z búrania asfaltobetónovej vozovky. S úctou

Poradové číslo: 7

Dátum podania: 06.04.2020 15:06:47

Zverejnené: 07.04.2020 07:43:06

Rekonštrukcia cesty II/583 v k. ú. PÁRNICA

Výmena asfaltového krytu podľa výkazu výmer sa realizuje z nasledujúcich asfaltových vrstiev: **Asfaltový betón vrstva obrusná AC 11 O v pruhu š. do 3 m z nemodifik. asfaltu tr. I, Asfaltový betón vrstva obrusná AC 16 v pruhu š. do 3 m z nemodifik. asfaltu tr. I, Asfaltový betón vrstva ložná AC 22 L v pruhu š. do 3 m z nemodifik. asfaltu tr. I. Vo vzorových priečných rezoch sú všetky tieto konštrukčné vrstvy z modifikovaného asfaltobetónu.** Predpis vzťahujúci sa na asfaltové zmesi – KLAZ 01/2017, KLAZ 1/2014 stanovuje pre asfaltové zmesi AC 11 triedy I. použitie iba modifikovaného asfaltového spojiva, čo je už asfaltobetón modifikovaný. V zmysle horeuvedených predpisov nie je možné vyrobiť nemodifikovaný asfaltobetón aby spĺňal kvalitatívnu triedu I.

Otázka: Môže verejný obstarávateľ upresniť či má uchádzač asfaltobetónové vrstvy naceniť v zmysle vzorových rezov t.j. z modifikovaného asfaltobetónu AC (O), (L) (P) PMB tr. I. alebo môže použiť asfaltobetón s nemodifikovaným spojivom, ale vtedy to bude kvalitatívna tr. II.?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Uchádzač nacení asfaltobetónové vrstvy kvalitatívnej triedy I v súlade s platnými KLAZA. S úctou

Poradové číslo: 3

Dátum podania: 03.04.2020 10:35:20

Zverejnené: 06.04.2020 10:45:44

Žiadame obstarávateľa o zadefinovanie nasledovného, v časti uvádzate:

2.3.2 Technickú alebo odbornú spôsobilosť uchádzač preukáže v zmysle § 34 ods. 1 písm. g), zákona a to: Minimálna požadovaná úroveň: Uchádzač predloží údaje o vzdelaní a odbornej praxi alebo o odbornej kvalifikácii osôb určených na plnenie zmluvy alebo riadiacich zamestnancov. Verejný obstarávateľ požaduje, aby odborne kvalifikované osoby resp. riadiaci pracovníci, ktorí sa budú osobne podieľať na plnení stavebných prác, spĺňali odborné požiadavky pre výkon činnosti stavbyvedúci s odborným zameraním pre **podkategória dopravné stavby**. Splnenie požadovaných predpokladov uchádzač preukáže predložením: I) Prehlásenia alebo životopisu, z ktorého bude zrejmý priebeh zamestnaní odborne spôsobilej osoby stavbyvedúceho a z ktorého bude zrejmý pracovnoprávny vzťah k uchádzačovi t.j. či bude poskytovať služby stavbyvedúceho v pozícii zamestnanca, alebo ako iná osoba.

Môže uchádzač dokladovať zrejmý pracovnoprávny vzťah stavbyvedúceho k uchádzačovi čestným vyhlásením stavbyvedúceho že bude poskytovať služby stavbyvedúceho v pozícii zamestnanca?

S úctou.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Áno.

S úctou

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Poradové číslo: 6

Dátum podania: 25.03.2020 15:00:30

Zverejnené: 06.04.2020 10:45:44

Verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch v bode 6.4. požaduje: "Úspešný uchádzač pre príslušnú časť predmetu zákazky, najneskôr k momentu odovzdania a prevzatia staveniska podľa Zmluvy o dielo predloží/predložia verejnému obstarávateľovi: Originál alebo overenú kópiu poistnej zmluvy na poistenie:

- a) pre prípad poškodenia, zničenia, straty, odcudzenia Diela alebo iných škôd na Dielo (stavebno-montážne poistenie) s výškou poistného plnenia minimálne vo výške ceny za Dielo, a
- b) pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú tretím osobám prevádzkovou činnosťou/pri výkone podnikania s výškou poistného plnenia minimálne vo výške ceny za Dielo."

Otázka: Výška poistného plnenia má byť vo výške ceny za Dielo s alebo bez DPH?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ požaduje výšku poistného v EUR s DPH. S úctou

Poradové číslo: 5

Dátum podania: 16.03.2020 13:42:10

Zverejnené: 06.04.2020 10:45:44

V súťažných podkladoch, v objekte SO-106.32 Rekonštrukcia priepustu v km 30,7, v položke č.52 9522100260 Ocelové konštrukcie - kilogramová cena je nesprávny výpočet hmotnosti zábradlia. Podľa projektovej dokumentácie výkr. č. 5.3 Priepust v km 30,7 rez C-C', rez B-B' sa jedná o jednomadlové zábradlie s tromi zvislými stĺpikmi. Nesprávny výpočet hmotnosti zábradlia je aj v SO-106.34 pol. č. 53, SO 106-35 pol. č.53 a SO-107.36 pol. č. 60.

Otázka : Opraví verejný obstarávateľ hmotnosť zábradlia v SO-106.32 v pol. č. 52 a súvisiacej položke č. 74 a aj v objektoch SO 106-34, SO 106-35 a SO 107-36 ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Kilogramová cena je postačujúca – je potrebné uvažovať s uvedenou výmerou. S úctou

Poradové číslo: 4

Dátum podania: 21.02.2020 11:04:12

Zverejnené: 06.04.2020 10:45:44

Vážený Verejný obstarávateľ:

Otázka č. 1

Vo výkaze výmer sú spomenuté zvodidlá typ Kremsbarrier. **Môže uchádzač uvažovať s iným typom zvodidla, ktoré je riadne schválené a certifikované (napr. JSAM-2/H2 príp. iné)?**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Uvedený výrobca je uvedený ako jeden z možných dodávateľov. Áno je možné použitie aj iného certifikovaného zvodidla. Uchádzač v prípade predloženia ekvivalentu postupuje v zmysle usmernenia uvedeného v bode 17 Obsah ponuky - súťažných podkladov a zároveň verejný obstarávateľ upozorňuje, že v prípade predloženia ekvivalentu je uchádzač povinný už vo svojej ponuke predložiť dôkaz o ekvivalentnosti ním navrhovanej ponuky (riešenia) s dotknutým predmetom zákazky definovaným v rámci opisu predmetu zákazky napr. značkou, typom, výrobcom atď.

Otázka č. 2

V SO Sanácia zosuvu v km 43,387 – 43,440 chýba položka na odstránenie krovia. Žiadame o jej doplnenie s výmerou.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ doplnil požadovanú položku a upravený VV zverejnil v rámci procesu vysvetľovania v profile dňa 3.3.2020

Otázka č. 3

V SP je uvedené: *Certifikáty alebo potvrdenia s jasne identifikovanými odkazmi na technické špecifikácie alebo technické normy vzťahujúce sa na tovar - „asfaltový betón“, ktorý budú uchádzači používať v procese realizácie stavby, vydanými orgánmi kontroly kvality alebo určenými orgánmi s právomocou posudzovať zhodu, - požiadavka sa uplatňuje pre každú časť predmetu zákazky, (v prípade ak uchádzač predkladá ponuku na obidve časti, kde sa bude používať rovnaký druh asfaltov, doklady pre preukázanie splnenia požadovaných tech. parametrov predkladá len raz) – podľa bodu B.1.2 (3). Správne chápeme, že v rámci splnenia tejto podmienky obstarávateľa postačí uchádzačovi doložiť certifikáty/VOP len na asfaltové zmesi (ACo 11, ACI 16, ACp 22), ktoré sa majú zabudovať v rámci stavby?*

Odpoveď verejného obstarávateľa: Áno, zhotoviteľ predloží certifikáty na asfaltové zmesi, ktoré budú zabudované v rámci stavby.

Otázka č. 4

V SP je uvedené: *Zabezpečiť počas realizácie Diela prevádzkyschopnosť cesty, na ktorej sa realizujú stavebné práce Diela a postupovať podľa vypracovaného projektu organizácie dopravy, odsúhlaseným ODI OR PZ SR a požiadať príslušný okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie cesty, zabezpečiť všetky potrebné vyjadrenia a rozhodnutia pre realizáciu prác. Zhotoviteľ berie na vedomie, že v závislosti od nástupu zimného obdobia, spravidla od 1. novembra do 31. marca trvá zimná údržba ciest. Zhotoviteľ sa preto musí zaviazat, že v zimnom období vytvorí na stavenisku také podmienky, aby umožnil Správe ciest Žilinského samosprávneho kraja výkon zimnej údržby, najmä prejazd vozidiel Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja za účelom výkonu zimnej údržby v šírke 4,00 m, pokiaľ sa so Správou ciest Žilinského samosprávneho kraja nedohodne na inej prejazdnej šírke. V prípade, ak zhotoviteľ v zimnom období nevytvorí na stavenisku také podmienky, aby umožnil Správe ciest Žilinského samosprávneho kraja výkon zimnej údržby v zmysle predchádzajúcej vety tohto bodu, Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť výkon zimnej údržby na svoje vlastné náklady a súčasne zodpovedá za právne následky spojené s výkonom zimnej údržby. (bod 7.30 ZOD). Pre jasné definovanie predmetu VO sa pýtame, aké „všetky potrebné vyjadrenia a rozhodnutia pre*

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

realizáciu prác“ má zhotoviteľ zabezpečiť?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Patrí sem napríklad určenie dočasného dopravného značenia vydané na príslušnom OÚ.

Otázka č. 5

Vo VV pre SO 107-36 je uvedená položka: Podklad zo štrkodrviny s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 240 mm m2 6 594,000 6594,00 "konštrukcia asfaltobetónovej vozovky v mieste frézovania " 6 594,000 Vo výkresovej časti je uvedená hrúbka ŠD 32/63 250 mm a v SS je uvedená UM ŠD, 0/45, Gc hr. 240 mm. **Žiadame VO o vysvetlenie uvedeného rozdielu.**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Je potrebné uvažovať s ŠD, 0/45, Gc hr. 240 mm

Otázka č. 6

Vo VV pre SO 107-36 je uvedená položka: Podklad zo štrkodrviny s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 200 mm m2 13 188,000 6594,00*2 "výmena podlažia 2 x 20 cm" 13 188,000 **Aká štrkodra sa má použiť v rámci výmena podlažia?**

Odpoveď verejného obstarávateľa: V prípade že bude výmena podlažia potrebná, jej presný druh sa určí na základe zaťažovacej skúšky a následného návrhu spevnenia podlažia. Môže sa uvažovať predbežne s hodnotou GW G1 0-63mm.

Otázka č. 7

Správne chápeme, že v rámci položky Prieskumné práce - geologický prieskum inžiniersko-geologický a geotechnický kpl 1,000 "práce geotechnická stavby" 1 1,000 doplnkové inžinierskogeologické prieskumy nie sú požadované?

Odpoveď verejného obstarávateľa: V uvedených položkách si zhotoviteľ ocení náklady na práce geotechnika. Jeho výkonom bude zhodnotenie odokrytej základovej škáry pred postupom ďalších prác a zhodnotí vhodnosť navrhovaného spôsobu sanácie podlažia (múr, vozovka) vzhľadom k predpokladom PD. Prípadne navrhne úpravu zeminy na základe zistených pomerov IN SITU.

Otázka č. 8

Ak áno, žiadame VO o presne stanovený rozsah.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Odpoveď je uvedená v odpovedi na otázku č. 7.

Otázka č. 9

Správne chápeme, že v rámci vyššie uvedenej položky je požadovaná len prítomnosť Geotechnika pri odobierkach zemných prác (predpokladáme základových škár)?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Odpoveď je uvedená v odpovedi na otázku č. 7.

Otázka č. 10

Pre jednoznačné určenie predmetu VO žiadame o presne stanovený počet hodín prítomnosti geotechnika na stavbe, aby každý uchádzač vychádzal z rovnakej úrovne.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Odpoveď je uvedená v odpovedi na otázku č. 7.

Otázka č. 11

Vzhľadom na uvedené v SP, že vybúrané resp. vyfrézované asfalty sa budú bez poplatku uskladňovať u správcu na závode v DK, žiadame obstarávateľa o vylúčenie položiek „Poplatok za skladovanie bituménov“, resp. ako ich má uchádzač oceniť? Jedná sa o položky č. 79 (SO zosuv 43,387), č. 12 (SO 107,30), č. 10 (SO 107,34), č. 16 (SO 107,36), č. 10 (SO 107,39).

Odpoveď verejného obstarávateľa: Výkaz výmer bol upravený a zverejnený v profile , položky sú odstránené.

Otázka č. 12

Žiadame o odstránenie duplicitnej pol. č. 56 Zvodidlá betónové 60 m v SO zosuvu v km 43,387 – 43,440 vzhľadom na to, že aj v pol. č. 93 sú uvedené spomínané betónové zvodidlá.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ vypustil duplicitnú položku a upravený VV zverejnil v rámci procesu vysvetľovania v profile dňa 3.3.2020.

Otázka č. 13

SO 107,30 Ku montážnej položke č. 34 – Osadenie značky 60 ks prislúcha materiállová pol. č. 35 – Dopravné značky 40 ks. Podľa nás by mala mať pol. č. 35 výmeru tiež 60 ks. Žiadame o nápravu.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ upravil požadovanú položku č. 35 v SO 107,30 a upravený VV zverejnil v rámci procesu vysvetľovania v profile dňa 3.3.2020.

Otázka č. 14

SO 107.30 + 107.34 + 107.36 + 107.37 + 107.38 + 107.39 Vo VV pre uvedené objekty je uvedená položka Vodorovné značenie krytu striekané farbou

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

vodiach prúžkov šírky 500 mm. Podľa ostatných podkladov by sa malo jednať o čiaru šírky 250 mm. Žiadame o nápravu.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ upravil šírku čiar vo VV, ktoré zverejnil v profile zákazky 02.04.2020.

Otázka č. 15

SO 107.36 Vo VV sú uvedené položky č. 54 - Montáž potrubia z rúr typu TZR DN 600 o dĺžke 36 m s pol. č. 55 – Rúra žb TZR 101-60 60/250/9 o počte 15,739 ks. Podľa poskytnutých podkladov by sa mali na uvedených položkách zmeniť výmery na 13 m (p. č. 54) resp. 5,20 ks (p. č. 55) a doplniť nové položky na montáž rúr DN 1000 o dĺžke 24 m a rúra TZR 101-100/250/9,5 o počte 9,60 ks. Žiadame o nápravu.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ upravil šírku čiar vo VV, ktoré zverejnil v profile zákazky 02.04.2020.

Otázka č. 16

SO 107.36 60 5530000000 Ocelové konštrukcie - kilogramová cena kg 163,125 Žiadame obstarávateľa o prehodnotenie uvedenej výmery, podľa nás je nedostačujúca.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Kilogramová cena je postačujúca – je potrebné uvažovať s uvedenou výmerou.

Otázka č. 17

SO 107.36 78 5922700670 Čelná, koncová stena svetlá šírka 200 mm, výška 100 mm, pozinkovaná (napr. HYDRO BG) ks 10,000 Podľa nás by mala byť výmera 2 ks. Žiadame o nápravu.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Výkaz výmer bol upravený a zverejnený v profile.

Otázka č. 18

SO 107.37 Vo VV je pol. č. 11 – Aktívne nasvietenie prechodov – blikače pred prechodom 35 ks. Podľa poskytnutých podkladov by sa mala realizovať pasívne nasvietenie retroreflexnými gombíkmi 35 ks. Žiadame o nápravu.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ upravil pol. č. 11 v SO 107.37 a VV zverejnil v profile zákazky 02.04.2020.

Otázka č. 19

Sú zohľadnené v súťažnom výkaze výmer všetky pripomienky dotknutých uchádzačov stavebného konania?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Pokiaľ uchádzač vie o pripomienke, ktorá nie je zohľadnená v PD, alebo vo výkaze výmer musí o tom informovať investora ešte pred koncom obstarávania.

Otázka č. 20

V zmysle poskytnutej PD obstarávateľ pripúšťa možnosť zabudovať výkopok za určitých okolností. **Z dôvodu zachovania princípu rovnakého zaobchádzania so všetkými uchádzačmi žiadame obstarávateľa o jednoznačné určenie položiek VV, v rámci ktorých je možné zabudovať vykopanú zeminu.**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Uchádzač bude uvažovať so stavom, že všetka zemina bude odvezená a nahradená novou bez možnosti použitia pôvodnej zeminy. Tomu je upravený aj výkaz výmer.

Otázka č. 21

a) Ako bude obstarávateľ postupovať v prípade, že uchádzač v tomto čase (prípravy ponuky) v súlade s poskytnutou PD a najmä so záverom z IGP bude uvažovať so zabudovaním výkopku v rámci položiek zásypov a pričom ale v realizácii sa ukáže, že daný výkopový materiál nie je vhodný (teda nepotvrdia sa predpoklady z IGP)? b) Bude mať uchádzač potom nárok na dodatok?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Uchádzač bude uvažovať so stavom, že všetka zemina bude odvezená a nahradená novou bez možnosti použitia pôvodnej zeminy. Tomu je upravený aj výkaz výmer.

Otázka č. 22

V TS pre časť Párnica je uvedený: „Vyfrezovaný asfaltový materiál bude použitý na dosypavku krajnic, prebytok bude odovzdaný investorovi (odvezený na skládku investora) ... Na obsyp konštrukcii mimo vozovky a terenne opravy ako i na dosypanie krajnice sa použije pôvodná zemina z vykopy.“ V poskytnutej výkresovej časti PD je uvažovaná dosypavka krajnic ŠP 8/22. **Žiadame o vysvetlenie tohto rozdielu, resp. akým materiálom majú byť dosýpané krajnice?**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Na obsyp sa použije ŠD 8-22 mm. Frézovaný materiál bude odvezený na skládku investora (v súlade s VV). Tak ako je uvedené v položke 46 bude krajnica vyhotovená z kameniva drveného fr. 8-22 mm na hrúbku 100 mm. V položke sa ocení okrem samotnej práce aj materiál. Pokiaľ zhotoviteľ súhlasí vyfrezovaný asfalt sa môže použiť na obsyp nespevnenej krajnice v hrúbke 100 mm. Dosypanie krajnice pod obsypom sa realizuje vhodnou zeminou.

Otázka č. 23

Vo VV je položka: Osadenie a montáž zvodidla oceľového so zabaranením stĺpikov pri vz. 2m m 102,000 V TS pre časť Párnica je uvedený: „Ako bezpečnostné prvky su navrhnuté - km -0,012 50 – 0,058 50 pravostranne zvodidlo dĺžky 70,00 m.“ **Žiadame o vysvetlenie tohto rozdielu.**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Platí výkaz výmer, dl. 102 m.

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Otázka č. 24

V TS pre časť Párnica je uvedené: „Bednenie betonových konštrukcií bude predmetom výrobo-technickej dokumentácie.“ **Je predmetom VO aj realizácia VTD? Ak áno, v akom rozsahu a pre aké činnosti má byť vypracovaná VTD zhotoviteľom?**

Odpoveď verejného obstarávateľa: VTD na debnenia sú bežne súčasťou dodávky firmy, ktorá pripravuje zostavu debnenia, ak zhotoviteľ potrebuje samostatné VTD tak si ho započíta do položiek výkazu výmer týkajúcich sa debnenia

Otázka č. 25

V SP pre SO Sanácia zosuvu vozovky v km 43,387 - 43,440 chýba detail obsypu resp. obetónovania priepustu. Vo VV sa pri odvoze sutín ráta s jeho obetónovaním, ale v TS sa píše o obsype ŠP 8/16 (na obsyp ŠP je aj položka vo VV). **Žiadame o vysvetlenie tohto rozdielu.**

Odpoveď verejného obstarávateľa: PD uvažuje s obsypom nového priepustu, predpokladá sa, že starý vybúraný priepust je obetónovaný.

Otázka č. 26

Vo VV pre objekt zosuvu v 43,387 – 43,440 sa nachádzajú nižšie uvedené 4 položky. Nejedná sa o duplicitu? **Žiadame o vysvetlenie ako máme postupovať pri oceňovaní uvedených 4 položiek.** 52 899211000R Osadenie mreže na šachtách ks 1,000 1 1,000 53 5524212000R Mreža kanálová bez rámu 1,5x2,1 m, kompozitný materiál ks 1,000 "mreža 1x1,2 m, kompozitný materiál, uzamykacia" 1 1,000 38 452112211 Osadenie rámu pod poklopy a mreže, výšky do 100 mm ks 1,000 "na vtoku, rám pre mrežu " 1 1,000 39 5524213900R Rám kanálový liatinový 1,5x2,1, pozinkovaný ks 1,000 "na vtoku, rám pre mrežu, pozinkovaný" 1 1,000

Odpoveď verejného obstarávateľa: Jedná sa o jednu mrežu popis "mreža 1x1,2 m, kompozitný materiál, uzamykacia" 1 " je iba popis položky č. 53. Verejný obstarávateľ vypustil duplicitné položky a upravený VV zverejnil v rámci procesu vysvetľovania v profile dňa 3.3.2020.

Otázka č. 27

Otázky k SO 607.3 a SO 607.7 **Sú predmetom cenovej ponuky dopravné gombíky a ovládacia skriňa PRG5.0?** V technickej správe sa píše že, spoločne na stĺpoch VO bude navrhnutá aj ovládacia skriňa PRG5.0 na ovládanie a napojenie dopravných gombíkov v komunikácii. Vo výkaze výmer nie sú zahrnuté dopravné gombíky ani ovládacia skriňa PRG5.0. Ak áno, žiadame o doplnenie.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Uvažujte s 10 gombíkmi a jednou skriňou pre jeden objekt (5ks v jazdnom pruhu). Ano predmetom je aj ovládacia skriňa.

Otázka č. 28.

Otázky k SO 607.3 a SO 607.7 V technickej správe v bode 3.6 Montáž, je uvedená dĺžka vedenia 1070m a počet svetelných bodov 76ks, avšak my riešime (podľa výkazu výmer) iba 4 svetelné body, kde je dĺžka vedenia CYKY 4x10 - 70m a CYKY 3x1,5 - 30m. **Aký rozsah má byť predmetom cenovej ponuky?**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Tie dĺžky 1070m a počet 76 ks sú celkové sumárne počty zo všetkých objektov, ktorých bolo 35. Platia výmery uvedené vo výkaze výmer.

Otázka č. 29

Otázky k výkazu Sanácia_zosuvu_vozovky_v_km_32415_-32925_-_prekladka_vedenia_nn **Nie je k nemu projektová dokumentácia, máme iba výkaz výmer, doplníte PD alebo to máme nacenit' iba podľa výkazu výmer?**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Rozsah prác je vyznačený vo výkrese 03 - Situácia.

Otázka č. 30

Otázky k výkazu Sanácia_zosuvu_vozovky_v_km_32415_-32925_-_prekladka_vedenia_nn **Je potrebné vyšpecifikovať typ Lana ALFE, nie je špecifikovaný vo výkaze výmer.**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Kábel je typu: AYKY-J 4x35, spojka je prislúchajúca k tomuto typu. Verejný obstarávateľ špecifikoval typ kábla v bode B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov.

Otázka č. 31

Otázky k výkazu Sanácia_zosuvu_vozovky_v_km_32415_-32925_-_prekladka_vedenia_nn **Vo výkaze výmer je zahrnutá demontáž stožiarov, stožiare sú betónové?**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Existujúce stožiare sú drevené ukotvené na prefabrikovanom betónovom základe zapustenom do zeme.

Otázka č. 32

Otázky k výkazu Sanácia_zosuvu_vozovky_v_km_32415_-32925_-_prekladka_vedenia_nn **V cenovej ponuke máme zahrnúť aj demontáž Lana ALFE?**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Áno, v položke sa nacení aj demontáž existujúceho vedenia.

Otázka č. 33

Je značný nesúlad medzi výmerami položiek „Poplatok za uskladnenie betónov, zeminy, asfaltov“ v rámci objektov časti Párnica a Prílohou č. 1 – Odpadové hospodárstvo stavby. **Žiadame obstarávateľa o odstránenie uvedeného rozdielu.**

Odpoveď verejného obstarávateľa: Platia výmery uvedené vo výkaze výmer.

S účtou

Vysvetľovanie

Názov zákazky: Zlepšenie dostupnosti k sieti TEN-T v regióne Orava – II. etapa (časť II/583)

Obstarávateľ: Žilinský samosprávny kraj

Poradové číslo: 2

Dátum podania: 03.03.2020 14:15:30

Zverejnené: 03.03.2020 14:41:44

Dobrý deň, máme záujem o obhliadku stavby, ak môžeme navrhnúť termín- 5.3.2020 o 9 tej hodine. Prípadne upresnite vy. Ďakujem za odpoveď.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ súhlasí s termínom 05.03.2020 ale v poodňajších hodinách. Presný čas si prosím dohodnite telefonicky s Ing. Mrázom č. tel.: 0904 366 128. S úctou

Poradové číslo: 1

Dátum podania: 21.02.2020 09:48:05

Zverejnené: 03.03.2020 10:02:34

?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Na základe doručeného slovného spojenia "?", nie je možné definovať obsahové znenie odpovede. S úctou