

Všetkým záujemcom

V Bratislave, 21.02.2020

Vec

„Služby na zabezpečenie verejnej vodnej dopravy po Dunaji motorovou kompou medzi prístavmi Vojka nad Dunajom a Kyselica,, - oznámenie o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu

Dňa 14.02.2020 bolo obstarávateľovi – VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK, Karloveská 2, 84204 Bratislava-Karlova Ves, IČO: 00156752, vo verejnej súťaži na predmet zákazky „Služby na zabezpečenie verejnej vodnej dopravy po Dunaji motorovou kompou medzi prístavmi Vojka nad Dunajom a Kyselica“, vyhlásenej v Úradnom vestníku Európskej únie č. S118 zo dňa 21.06.2019 pod zn. 2019/S 118-290664 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 125/2019 zo dňa 24.06.2019 pod číslom 14873 - MSS (ďalej len „verejná súťaž“), doručené podanie označené ako žiadosť o nápravu podľa § 164 ods. 1 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“), a to spoločnosťou **Ponton City a.s., Horárska 12, Bratislava 821 09, IČO: 44802625** (ďalej len „záujemca“).

Predmetná žiadosť o nápravu proti podmienkam uvedeným v súťažných podkladoch poskytnutých obstarávateľom bola v:

- bode 1 **čiasťočne vybavená** v súlade s § 165 ods. 3 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní,
- v bodoch 2 a 3 **vybavená** v súlade s § 165 ods. 3 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní.

Odôvodnenie:

Vyjadrenie obstarávateľa k bodu 1 žiadosti o nápravu:

Obstarávateľ žiadosti o nápravu záujemcu **v bode 1 čiastočne vyhovuje**, a to vo vzťahu k prílohe č. 3. Návrh na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk súťažných podkladov z dôvodu vylúčenia akýchkoľvek pochybností o domnelom rozpore tejto časti súťažných podkladov s prílohou č. 2 Návrh zmluvy o poskytovaní služieb súťažných podkladov nasledovne:

Obstarávateľ vykoná v pôvodnom znení Prílohy č. 3. Návrh na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk súťažných podkladov, konkrétne v texte uvedenom pod tabuľkou s názvom „Návrh na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk“

„Uchádzač je povinný do paušálnej ceny za poskytnuté služby podľa týchto súťažných podkladov ako aj podľa článku 6, ods. 6.1 zmluvy o poskytovaní služieb, ktorej návrh je prílohou č. 2 týchto súťažných podkladov (ďalej len „zmluva“) za jeden (1) rok, započítať všetky svoje náklady spojené s poskytovaním služieb podľa zmluvy, t.j. ide najmä o nasledujúce náklady:

- *osobné náklady spoločnosti (mzdové náklady, odvody, školenia a vzdelávanie, BOZP);*
- *prevádzkové náklady a náklady súvisiace so službami servisu, opravy, údržby a s revíziou, vrátane nákladov súvisiacich s preventívnou údržbou, ak sú potrebné, náklady na prevádzkové kvapaliny (okrem nafty), ako aj náklady na náhradné diely;*
- *režijné, správne náklady;*
- *náklady uvedené v článku 2 ods. 2.17 zmluvy;*
- *náklady vyplývajúce z podnikateľského rizika (vrátane nákladov vyvolaných nepremávaním kompy);*

- náklady na energie (za vodu a za elektrickú energiu v predbežnej výške 9 320,00 EUR bez DPH/rok) podľa článku 4 ods. 4.7 zmluvy;
- náklady súvisiace s poistením a poplatkami;
- náklady vyplývajúce z požiadaviek definovaných obstarávateľom v predmetných súťažných podkladoch, najmä uvedených v zmluve;
- náklady na dopravu;
- daňové náklady, odpisy;
- zisk, rezerva zo zisku;

s výnimkou ceny za naftu, ktorú bude dopravca fakturovať samostatne podľa článku 6 ods. 6.2 zmluvy po zohľadnení maximálneho finančného limitu podľa článku 6 ods. 6.2 zmluvy. “,

nasledujúcu úpravu:

Nové – upravené znenie Prílohy č. 3. Návrh na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk súťažných podkladov, konkrétne textu uvedeného pod tabuľkou s názvom „Návrh na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk“:

„Uchádzač je povinný do paušálnej ceny za poskytnuté služby podľa týchto súťažných podkladov ako aj podľa článku 6, ods. 6.1 zmluvy o poskytovaní služieb, ktorej návrh je prílohou č. 2 týchto súťažných podkladov (ďalej len „zmluva“) za jeden (1) rok, započítať všetky svoje náklady spojené s poskytovaním služieb podľa zmluvy, t.j. ide najmä o nasledujúce náklady:

- osobné náklady spoločnosti (mzdové náklady, odvody, školenia a vzdelávanie, BOZP);
- prevádzkové náklady a náklady súvisiace so službami servisu, opravy, údržby a s revíziou, vrátane nákladov súvisiacich s preventívnou údržbou, ak sú potrebné, náklady na prevádzkové kvapaliny (okrem nafty), ako aj náklady na náhradné diely;
- režijné, správne náklady;
- náklady uvedené v článku 2 ods. 2.17 zmluvy;
- náklady vyplývajúce z podnikateľského rizika (vrátane nákladov vyvolaných nepremávaním kompy);
- náklady na energie (za vodu a za elektrickú energiu v predbežnej výške 9 320,00 EUR bez DPH/rok) podľa článku 4 ods. 4.7 zmluvy;
- náklady súvisiace s poistením a poplatkami;
- náklady vyplývajúce z požiadaviek definovaných obstarávateľom v predmetných súťažných podkladoch, najmä uvedených v zmluve;
- náklady na dopravu;
- daňové náklady, odpisy;
- zisk, rezerva zo zisku;

s výnimkou ceny za naftu, ktorú bude dopravca fakturovať samostatne podľa zmluvy. “.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti, bola žiadosť o nápravu vo vyššie uvedenej časti, v bode 1 vybavená podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní.

Spôsob a lehota na vykonanie nápravy:

Obstarávateľ v súlade s informáciami uvedenými vyššie, v tejto časti bodu 1 žiadosti o nápravu, vypracuje a zverejní v systéme EVO úpravu prílohy 3. Návrh na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk súťažných podkladov bezodkladne po vybavení žiadosti o nápravu.

Vyjadrenie obstarávateľa k bodu 2 žiadosti o nápravu:

Obstarávateľ s cieľom ešte viac zjednotiť znenie čl. 2 ods. 2.12 bod 2.12.2 písm. a) prílohy č. 2 Návrh zmluvy o poskytovaní služieb súťažných podkladov, **vykoná jeho nasledujúcu úpravu (úprava sa týka len textu vyznačeného tučným písmom v predmetnom bode):**

Nové - upravené znenie čl. 2 ods. 2.12 bod 2.12.2 písm. a) Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb, ktorá je prílohou č. 2 súťažných podkladov:

„2.12.2 Dopravca je povinný vykonávať:

- a) Pravidelnú prepravu podľa účinného cestovného poriadku, ktorý písomne schválil objednávateľ pred nadobudnutím účinnosti cestovného poriadku. V prípade zmeny cestovného poriadku je dopravca povinný doručiť návrh nového cestovného poriadku na schválenie objednávateľovi najneskôr 7 kalendárnych dní pred plánovaným dňom jeho účinnosti. V prípade, ak objednávateľ návrh nového cestovného poriadku neschválil, je dopravca povinný doručiť objednávateľovi prepracovaný návrh nového cestovného poriadku, ktorý zohľadní pripomienky, resp. požiadavky objednávateľa, v opačnom prípade je dopravca povinný vykonávať pravidelnú prepravu v zmysle posledného účinného cestovného poriadku schváleného objednávateľom. Dopravca je povinný umiestniť cestovný poriadok na verejne prístupnom mieste v oboch prístavoch a zároveň ho zverejniť aj na svojom webovom sídle alebo iným vhodným spôsobom. Cestovný poriadok je súčasťou prepravného poriadku, ktorý tvorí Prílohu č. 1 tejto zmluvy a jeho zmena podlieha uzatvoreniu dodatku k tejto zmluve. Zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas trvania tejto zmluvy prehodnotiť cestovný poriadok zmenou počtu cyklov, pričom v dôsledku ich zmeny zmluvné strany uzatvoria písomný dodatok k tejto zmluve, ktorým sa nahradí predchádzajúci cestovný poriadok novým cestovným poriadkom. Ak na základe prehodnotenia podľa predchádzajúcej vety tejto zmluvy nebude uzatvorený písomný dodatok k tejto zmluve z dôvodu na strane dopravcu, je dopravca **povinný vykonávať pravidelnú prepravu podľa objednávateľom prehodnoteného cestovného poriadku a zároveň je oprávnený fakturovať objednávateľovi paušálnu cenu podľa pravidiel stanovených v tejto zmluve a cenu za naftu v rozsahu cyklov, ktoré požadoval objednávateľ a ktoré objednávateľ písomne oznámil dopravcovi.**

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti bola žiadosť o nápravu v bode 2 vybavená podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní.

Spôsob a lehota na vykonanie nápravy:

Obstarávateľ v súlade s informáciami uvedenými vyššie, v tomto bode 2 žiadosti o nápravu, vypracuje a zverejní v systéme EVO upravenú prílohu č. 2. Návrh zmluvy o poskytnutí služieb súťažných podkladov bezodkladne po vybavení žiadosti o nápravu.

Vyjadrenie obstarávateľa k bodu 3 žiadosti o nápravu:

Obstarávateľ vykoná v čl. 14 ods. 14.7 prílohy č. 2. Návrh zmluvy o poskytovaní služieb súťažných podkladov nasledujúcu úpravu (úprava sa týka len textu vyznačeného tučným písmom v predmetnom ods., keďže zmluvná pokuta, ako aj prípadné odstúpenie od zmluvy je nastavené na porušenie povinnosti dopravcu):

Nové - upravené znenie čl. 14 ods. 14.7 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb, ktorá je prílohou č. 2 súťažných podkladov:

„14.7 Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oboma zmluvnými stranami a účinnosť dňom predchádzajúcim dňu začatia poskytovania služieb v zmysle tejto zmluvy zo strany dopravcu, ktorý bol odsúhlasený objednávateľom v zmysle ods. 14.8 tohto článku zmluvy, najneskôr však do 12 mesiacov odo dňa podpisu tejto zmluvy oboma zmluvnými stranami, pričom účinnosť tejto zmluvy je v zmysle § 47a Občianskeho zákonníka v nadväznosti na § 5a zákona o slobode informácií podmienená jej zverejnením v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády Slovenskej republiky. Objednávateľ je povinný zverejniť túto zmluvu bezodkladne po jej podpísaní oboma zmluvnými stranami. Zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený pred nadobudnutím účinnosti tejto zmluvy prehodnotiť cestovný poriadok a potrebu poskytovania služieb dopravcom podľa tejto zmluvy, pričom v dôsledku ich zmeny zmluvné strany uzatvoria písomný dodatok k tejto zmluve. Ak na základe prehodnotenia podľa predchádzajúcej vety tohto odseku zmluvy nebude uzatvorený písomný dodatok k tejto zmluve, je dopravca **povinný vykonávať prepravu podľa prehodnoteného cestovného poriadku a zároveň je oprávnený fakturovať objednávateľovi paušálnu cenu podľa pravidiel stanovených v tejto zmluve a**

cenu za naftu iba v rozsahu cyklov, ktoré požadoval objednávateľ a ktoré objednávateľ písomne oznámil dopravcovi.“.

V uvedenom prípade ide len o upresnenie, nakoľko úmyslom obstarávateľa nie je, a ani nebolo sankcionovať dopravcu, ak by začal vykonávať prepravu podľa prehodnoteného cestovného poriadku, aj keď táto povinnosť (vykonávať prepravu podľa cestovného poriadku na základe prehodnotenia cestovného poriadku obstarávateľom) výslovne v tomto odseku Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb nebola uvedená.

Zároveň si obstarávateľ dovoľuje poukázať na tú skutočnosť, že záujemcovi pri podpise zmluvy s obstarávateľom v roku 2015 na obdobné plnenie, ako je tento predmet zákazky, žiadnym spôsobom neprekážalo, keď mu obstarávateľ zmenil počet cyklov, a to hodinu pred začatím poskytovania služieb a bol schopný obratom začať poskytovať služby v zmysle tejto zmenenej požiadavky obstarávateľa.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti bola žiadosť o nápravu v bode 3 vybavená podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní.

Spôsob a lehota na vykonania nápravy:

Obstarávateľ v súlade s informáciami uvedenými vyššie, v tomto bode 3 žiadosti o nápravu, vypracuje a zverejní v systéme EVO upravenú prílohu č. 2. Návrh zmluvy o poskytovaní služieb súťažných podkladov bezodkladne po vybavení tejto žiadosti o nápravu.

Obstarávateľ žiadosť o nápravu záujemcu v ostatnej časti bodu 1 zamietol podľa § 165 ods. 3 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní.

Vyjadrenie obstarávateľa k doručenému podaniu, konkrétne k jeho bodu 4, obstarávateľ uviedol vo svojom vyjadrení, ktoré adresoval len záujemcovi, ktorý podal podanie označené ako žiadosť o nápravu podľa § 164 ods. 1 písm. b) zákona.

JUDr. Ľubomír Púček
PanGen s.r.o.
konateľ a kontaktná osoba obstarávateľa