

LEGENDA:

POJAZDNÉ PLOCHY = 244,10 m² A PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA = 85,15 m²; ŠTRKOVÉ PLOCHY

POJAZDNÉ PLOCHY – PRÍSTUPOVÁ KOMUNIKÁCIA

BETÓNOVÝ KRYT KOMUNIKÁCIE = 21,40 m²

PEŠIE PLOCHY – BETÓNOVÁ DLAŽBA DO ŠTRKU v zadnej časti = 68,70 m² a v prednej časti = 20,35 m²

PEŠIE PLOCHY – BETÓNOVÁ DLAŽBA DO ŠTRKU – prespádovanie jestvujúcej plochy = 63,75 m²

ŠTRKOVÁ KRAJNICA = 42,45 m²

OKAPNÉ CHODNÍKY – PRANÉ RIEČNE KAMENIVO = 16,20 m²

GABIÓNOVÝ MÚRIK

JESTVUJÚCE OPLOTENIE POZEMKU ŠKOLY

JESTVUJÚCE VZDUŠNÉ VEDENIE NN

JESTVUJÚCA NEIDENTIFIKOVANÁ KANALIZÁCIA

JESTVUJÚCI ROZVOD PLYNU

JESTVUJÚCE VZDUŠNÉ SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE

JESTVUJÚCI ROZVOD VODY

PS – POISTNÁ SKRIŇA

HUP – HLAVNÝ UZÁVER PLYNU

253,49

NOVÉ VÝŠKOVÉ OSADENIE KONŠTRUKCIÍ

253,49

PÔVODNÉ VÝŠKOVÉ OSADENIE KONŠTRUKCIÍ

POZNÁMKA:

- PRED ZAHÁJENÍM HRUBÝCH TERÉNNYCH ÚPRAV A VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY TRASY PODZEMNÝCH VEDENÍ INŽINIERSKYCH SIETÍ V RIEŠENEJ OBLASTI
- PRI SÚBEHU, RESP. KRIŽOVANÍ S PODZEMNÝMI VEDENIAMI INŽINIERSKYCH SIETÍ DODRŽAŤ DOVOLENÉ VZÁJOMNÉ VZDIALENOSTI V SÚLADE S STN 73 6005
- VŠETKY ZMENY VOČI PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCII KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM
- PRI UKLADANÍ POTRUBÍ JE POTREBNÉ ZACHOVAŤ POŽADOVANÉ MINIMÁLNE KRYTIE A SPÁD.
- VONKAJŠIE ROZMERY OBJEKTOV SÚ KÓTOVANÉ SO ZATEPLENÍM
- AK BUDE PRI ZEMNÝCH PRÁČACH PODZEMNÉ SIETE ODKRYTÉ, JE POTREBNÉ TIETO SIETE CHRÁNIŤ PODĽA POKYNOV ICH MAJITELOV
- CHRÁNIČKY INŽINIERSKYCH SIETÍ OSADIŤ PODĽA POŽIADAVIEK JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCOV INŽINIERSKYCH SIETÍ
- DODÁVATEĽ A INVEŠTOR MUSIA REŠPEKTOVAŤ VYJADRENIA JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCOV INŽINIERSKYCH SIETÍ
- V MIESTACH NAPOJENIA NA JESTVUJÚCE KONŠTRUKCIE A VO VSTUPOCH NA POZEMKY PRISPÔSOBIŤ VÝŠKOVÉ NAPOJENIA NOVÝCH A JESTVUJÚCICH SPEVNENÝCH PLÔCH PODMIENKAM PRIAMO NA STAVBE
- SADOVÉ ÚPRAVY ZÁHRAD BUDÚ UPRAVENÉ NA ZÁKLADE POŽIADAVIEK MAJITELOV RD. SADOVÉ ÚPRAVY BUDÚ POZOSTÁVAŤ Z VÝSADBY TRÁVNÍKA, DROBNEJ KRÍKOVEJ OKRASNEJ ZELENE, OKRASNÝCH, RESP. OVOCNÝCH STROMOV A KVETINOVEJ VÝSADBY.
- ULOŽENIE A OSADENIE VÝROBKOV RIEŠIŤ PODĽA TECHNICKÝCH PODMIENOK VÝROBCU, POKIAĽ JE V TÝCHTO UVEDENÉ INAK, AKO V PD
- STYK NOVÝCH PLÔCH A ASFALTOVÝCH KRYTOV RIEŠIŤ TUPÝM STYKOM A ASFALTOVOU ZÁLIEVKOU V MIESTE ŠKÁRY
- ODVODNENIE KOMUNIKÁCIE JE VOĽNE DO ZELENE, ODVODNENIE ŠTRKOVEJ SPEVNENEJ PLOCHY DO NAVRHOVANEJ DAŽDOVEJ KANALIZÁCIE – ULIČNÝ VPUSŤ A NÁSLEDNE DO VSAKOVACIEHO OBJEKTU. ULIČNÝ VPUSŤ JE NAVRHOVANÝ VÝHLADOVO, ABY BOLO MOŽNÉ SPEVNEŤ ŠTRKOVÚ PLOCHU V BUDÚCNOSTI OPATRIŤ PEVNÝM KRYTOM.
- ODVODNENIE SPEVNENÝCH PLÔCH PRED OBJEKTOM PRÍSTAVBY – KRYT Z BET. DLAŽBY – POMOCOU PRIEČNYCH A POZDÝŽNYCH SKLONOV DO OKOLITEJ ZELENE
- OKRAJE SPEVNENÝCH PLÔCH RIEŠIŤ OSADENÍM PARKOVÝCH OBRUBNÍKOV DO BET. LÔŽKA C16/20, KRAJNICA KOMUNIKÁCIE ŠTRKOVÁ, BEZ OBRUBNÍKOV
- NÁŠYPY A VÝKOPY REALIZOVAŤ V SKLONE max.1:2,5
- TECHNICKÁ SPRÁVA JE NEODDELITELNOU ČASŤOU TEJTO PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE


N1 – LÍNIOVÝ ODVODŇOVACÍ ŽLAB HYDRO BG FILCOTEN tec, š.100 mm, tr. zaťaženia B125 (občasný pojazd osobných vozidiel)

N2 – ULIČNÁ VPUSŤ HYDRO BG, SVETLÁ ŠÍRKA 400 mm, LIATINOVÝROŠŤ, VRÁTANE KALOVÉHO KOŠA

N3 – V MIESTE NAPOJENIA NA JESTVUJÚCU MIESTNU KOMUNIKÁCIU ZREZAŤ ASFALTOVÚ KRYCIU VRSTVU KOLMÝM REZOM

N4 – BETÓNOVÉ BLOKOVÉ SCHODY PREMAC KLADENÉ DO BET. ZÁKLADU C16/20

±0,000 = úroveň 1np existujúcej ZŠ = 254,05 m.n.m. BpV

Vypracoval: ING. RASTISLAV KOŠUDA	Autor návrhu: ING. ARCH. LADISLAV BALUŠÍK	
Vypracoval: Ing. M. KOLUMBEROVÁ	Autor návrhu: ING. ARCH. DUŠAN CHUPÁČ	
Vypracoval:	Zodpovedný projektant dielu: ING. ARCH. DUŠAN CHUPÁČ	
Objednávateľ PD: Obec Košeca, Hlavná 36/100, 018 64 Košeca		Stupeň projektu: stavebné povolenie
Projekt: Košeca – Prístavba a rozšírenie kapacity základnej školy Prístavba a stavebné úpravy parc.č.: 650/1; 652/1; 652/3; súpisné č.243		Dátum: september 2019
		Zákazkové číslo:
		Mierka: 1:50
Obsah výkresu: SITUÁCIA – vstup do prístavby základnej školy		Číslo výkresu: E2.6–2.2
Profesia: E2.6 – Spevnené plochy		Číslo paré:

Tento výkres je originál, jeho kopírovanie je trestné podľa platnej legislatívy. Akékoľvek použitie tohto výkresu bez písomného súhlasu Arkon Ateliéru s.r.o. a autora je zakázané. © copyright 2019 Arkon Ateliér s.r.o