

ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje

Dátum

7152/1173/60302/2020

Kovačková

08.01.2020

OZNÁMENIE O VÝSLEDKU VYBAVENIA ŽIADOSTI O NÁPRAVU

Dňa 31.12.2019 bol Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (ďalej len „verejný obstarávateľ“) prostredníctvom komunikačného rozhrania systému JOSEPHINE doručený list zo dňa 30.12.2019, ktorý bol označený ako „Žiadosť o nápravu“ (ďalej len „žiadosť o nápravu“).

Žiadosť o nápravu sa týka predmetu zákazky: **Činnosť Stavebnotechnického dozoru pre Projekt „Rýchlostná cesta R2 Kriváň – Lovinobaňa, Tomášovce (úsek Mýtna – Tomášovce)“**

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie č. S 218 dňa 12.11.2019 pod označením 2019/S 218-535259 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 232/2019 dňa 13.11.2019 pod označením 33452 – MSS (ďalej len „Oznámenie o vyhlásení VO“).

Žiadosť o nápravu bola podaná žiadateľom podľa § 164 ods. 1 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“) proti podmienkam uvedeným v súťažných podmienkach alebo v iných dokumentoch poskytnutých verejným obstarávateľom.

Podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní Vám posielame písomné oznámenie o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu:

Verejný obstarávateľ žiadosti o nápravu žiadateľa podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní čiastočne v y h o v u j e.

Odôvodnenie:

Žiadateľ vo svojej žiadosti o nápravu žiada, cit.:

A)

Vo zväzku 3 Cenová časť verejný obstarávateľ požaduje od uchádzača aby vyplnil nasadenie odborníkov stavebnotechnického dozoru v súlade s požiadavkami uvedenými v súťažných podkladoch - verejný obstarávateľ sám určil minimálne nasadenia jednotlivých odborníkov v jednotlivých etapách. Ďalej od uchádzača považuje uviesť také denné sadzby kľúčových/nekľúčových odborníkov, ktoré pokrývajú všetky náklady na poskytnutie služby vrátene všetkých známych rizík. Ak

samotný verejný obstarávateľ nevie taxatívne určiť riziká tak to nemôže očakávať od poskytovateľa. Rovnako nemôže Poskytovateľ STD preberať zodpovednosť za Zhotoviteľa vyplývajúce z postupu prác. Z mesačnej správy Zhotoviteľa 11/2019 vyplýva, že Zhotoviteľ má značné meškanie cca 37% pričom práce na SO 219-00 vôbec nezačali a práce na SO 213-01 sa komplikujú z dôvodu zmeny triedy ťažiteľnosti horniny čo môže mať vplyv na lehotu výstavby/milníkov - správa vôbec nerieši uvedený stav len stroho konštatuje, že zatiaľ nenastali zmeny a Zhotoviteľ tvrdí že lehotu výstavby dodrží čo je v rozpore so zoznamom nárokov kde je pri každom nároku uvedené, že nárok má dopad na lehotu výstavby čo môže znamenať že aj na milníky výstavby. V správe nie sú uvedené opatrenia aké Zhotoviteľ vykonal na dobehnutie omeškania a teda nie je možné určiť možné riziká a ich dopad na výkon stavebnotechnického dozoru. Verejný obstarávateľ neposkytol súťažné podklady na výber zhotoviteľa a ani projektovú dokumentáciu tým pádom uchádzač sa nemôže dostatočne oboznámiť s Dielom, na ktorom má vykonávať činnosť stavebného dozoru. V súťažných podkladoch nie sú taxatívne vymenované riziká, ktoré má uchádzač oceniť, rovnako verejný obstarávateľ neposkytol, všetku dokumentáciu potrebnú na určenie možných rizík, čím sa stávajú súťažné podklady nejednoznačné a porušujú sa tým pádom základné princípy zákona o verejnom obstarávaní. Rovnako sa stávajú ponuky jednotlivých uchádzačov neporovnateľné, nakoľko verejný obstarávateľ nevie, aké riziká ocenili jednotliví uchádzači. Ďalej tu môžeme rozprávať o nehospodárnosti a netransparentnosti nakoľko ak dané riziko nenastane, ktoré uchádzač ocenil tak verejný obstarávateľ ho mu to rovnako zaplatí, nakoľko nikde nie je samostatne vyčíslené a nikde v súťažných podkladoch nie je uvedená žiadna metodika na ocenenie rizika.

Platobné podmienky za jednotlivé etapy uvedené v súťažných podkladoch nie sú v súlade s minimálnym nasadením jednotlivých odborníkov v jednotlivých etapách.

Cena v zmysle nasadenia — súťažné podklady

	Počet dní odborníkov v zmysle súťažných podkladov	Priemerná denná sadzba odborníka vychádzajúca zo súťažných podkladov (EUR)	Cena Fakturačnej etapy (EUR)	Cena Fakturačnej etapy v (%)
Fakturačná etapa č. 1	123	340,5535	41.888,09-	1,48
Fakturačná etapa č. 2	7203	340,5535	2.453.007,22-	86,68
Fakturačná etapa č. 3	780	340,5535	265.631,77-	9,39
Fakturačná etapa č. 4	204	340,5535	69.472,92-	2,45
Spolu	8310		2.830.000	100

Porovnanie platobných podmienok v zmysle zmluvy a nasadenia

	Cena fakturačnej etapy v zmysle zmluvy (%)	Cena fakturačnej etapy v zmysle nasadenia (%)	Rozdiel (%)	Cena fakturačnej etapy v zmysle zmluvy (EUR)	Cena fakturačnej etapy v zmysle nasadenia (EUR)	Rozdiel (EUR)
Fakturačná etapa č. 1	5	1,48	+3,52	141.500,-	41.888,09-	+99.611,91-
Fakturačná etapa č. 2	75	86,68	-11,68	2.122.500,-	2.453.007,22-	-330.507,00-

Fakturačná etapa č. 3	10	9,39	+0,61	283.000,-	265.631,77-	+17.368,23-
Fakturačná etapa č. 4	10	2,45	+7,55	283.000,-	69.472,92-	+213.527,10-

Ako sme už popísali v tejto náprave, obstarávateľ požaduje aby uchádzači do svojej ponukovej ceny zahrnuli všetky známe riziká aj keď ich taxatívne neuvádza. Nakoľko ponuková cena je tvorená ako násobok dennej sadzby a počtu dní tak jedine do dennej sadzby sa dajú zahrnúť všetky známe riziká. Avšak najväčšie riziká sú vo **fakturačnej etape č. 2** (Služby poskytované počas realizácie Dela), ktorú však verejný obstarávateľ **sám kráti** z nami neznámych dôvodov. Rovnakým spôsobom verejný obstarávateľ zasahuje do ostatných fakturačných etáp napr. **fakturačnú etapu č. 1** (Služby poskytované počas Prechodného obdobia) verejný obstarávateľ **sám navyšuje**, pričom v tejto etape sú riziká podstatne menšie ako vo fakturačnej etape č. 2. Rovnako je to aj v prípade **fakturačnej etape č. 4** (Služby poskytované počas prípravy Záverečnej správy STD) kde verejný obstarávateľ opäť zasahuje a to navýšením tejto etapy, pričom v tejto etape sú riziká podstatne menšie ako vo fakturačnej etape č. 2. alebo vo fakturačnej etape č. 1.

Svojim konaním vnáša verejný obstarávateľ do stanovenia dennej sadzby a rovnako aj do platobných podmienok, ktoré nie sú závislé od skutočného nasadenia odborníkov nejasnosť a nehospodárnosť. Keď má uchádzač do dennej sadzby odborníka započítať známe riziká tak nemôže verejný obstarávateľ zvoliť metodiku platieb nezaloženú na nasadení odborníkov STD, nakoľko potom v niektorých fázach projektu (etapa č. 2) nie sú tieto riziká vôbec zohľadnené alebo zohľadnenie rizika v niektorých fázach projektu (etapa č. 1, 3 a 4) je nadhodnotené. Nie je možné miešať cenu tvorenú v zmysle nasadenia odborníkov s paušálnou cenou. V prípade uplatnenia paušálnej ceny nie je možné od poskytovateľa požadovať zníženie ceny z dôvodu nerealizovania objektov a nie je možné požadovať od poskytovateľa minimálne nasadenie odborníkov. Rovnako pri zmenách zmluvy sa takto stanovené platobné podmienky stávajú netransparentné a to napr.:

1. V súťažných podkladoch uvádzate v prílohe 3 Zmluvných podmienok Zmluvy - Odmeny a platby:
„V prípade, ak počas trvania Lehoty výstavby Diela (vrátane jej predĺžení), vznikne potreba Objednávateľa vynechať (nerealizovať) objekty/prevádzkové súbory, ktoré boli súčasťou Zmluvy o Dielo podľa Prílohy (f) Zmluvných dojednaní Časti 1 Zväzku 2 súťažných podkladov a Prílohy č. 1 Zmluvných podmienok ZMLUVY: Rozsah Služieb - Opis predmetu zákazky, čo bude mať za následok potrebu Objednávateľa na zníženie rozsahu (na Menej Služieb Dodávateľa), alebo v prípade, ak vznikne potreba Objednávateľa na Úpravu Lehoty výstavby (v súlade s ustanoveniami Zmluvy o Dielo), Dodávateľ je povinný do 10 pracovných dní po vydaní Pokynu na Zmenu vydanom v súlade s článkom 13 (Zmeny a úpravy) FIDIC Červená kniha na neuskutočnenie týchto objektov alebo po Úprave Lehoty výstavby (v súlade s ustanoveniami Zmluvy o Dielo) predložiť Objednávateľovi návrh dodatku k ZMLUVE, ktorý bude obsahovať návrh na úpravu Zmluvnej ceny primeraným znížením o hodnotu za Menej Služby/za Úpravu Lehoty výstavby. Návrh dodatku musí obsahovať harmonogram predpokladaného nasadenia odborníkov s počtom dní (resp. hodín), s ktorými Dodávateľ uvažoval pre poskytnutie služby na objektoch/ častiach diela, ktoré sú/je aktuálne predmetom úpravy z titulu ich nerealizovania (vypustenia). Na základe uvedeného predpokladu nasadenia a zmluvných denných sadzieb (.....) bude stanovená čiastka za menej služby, o ktorú bude znížená zmluvná cena výhradne v priebehu 2. fakturačnej etapy. V prípade vrátenia návrhu dodatku na dopracovanie je Dodávateľ povinný v čo najkratšom čase predložiť upravený návrh dodatku, ktorého znenie je výsledkom dohody zmluvných Strán.“
Hore uvedená metodika postupu pri znížení zmluvnej ceny v dôsledku vynechania (nerealizovania) objektu/prevádzkového súboru, ktoré boli súčasťou Zmluvy o Dielo je:

- v rozpore so súťažnými podmienkami, nakoľko verejný obstarávateľ taxatívne určuje minimálne nasadenie odborníkov bez rozdielu postupu stavebných prác Zhotoviteľa, čo v prípade nedodržania je sankcionované t.j. nemôže znižovať počty dní odborníkov,
- v rozpore so zákonom o verejnom obstarávaní, nakoľko poskytovateľ služieb a objednávateľ má svojvoľu pri určovaní/odsúhlasovaní počtov dní na vynechaných (nerealizovaných) objektoch/prevádzkových súboroch, ktoré boli súčasťou Zmluvy o Dielo,
- v rozpore so skutočnosťou - pri službách stavebného dozoru nie je možné vychádzať z tvrdenia, že ak Zhotoviteľ nevykoná nejakú časť diela tak stavebný dozor poskytuje svoje služby v menšom rozsahu, nakoľko rovnako musí byť prítomný na stavbe,
- v rozpore so skutočnosťou - v dennej sadzbe odborníkov sú ocenené aj iné náklady (zábezpeka, poisťka a iné), ktoré sa neznižujú z dôvodu, že sa nerealizuje nejaká časť diela.

Na základe § 18 ods. 1 písm. a) sa zmluvná cena môže meniť v prípade ak zmluva jasne/jednoznačne určuje podmienky jej zmeny pričom podmienky zmeny nesmú mať charakter svojvoľi poskytovateľa služieb resp. objednávateľa čo v tomto prípade je. Týmto konaním verejný obstarávateľ porušuje zákon o verejnom obstarávaní.

2. V súťažných podkladoch uvádzate v prílohe v prílohe 3 Zmluvných podmienok Zmluvy - Odmeny a platby:

„V prípade, že nastane situácia, že Objednávateľ predčasne ukončí Zmluvu o Dielo so Zhotoviteľom Diela, teda práce na realizácii stavby budú zastavené a Dodávateľ bude vyzvaný Objednávateľom na vypracovanie Záverečnej správy STD (prípadne iných sumarizačných dokumentov) k určitému dátumu, Dodávateľ má nárok na vyplatenie 4. fakturačnej etapy bez akéhokoľvek krátenia. V takomto prípade bude Dodávateľ na základe pokynu Objednávateľa tiež poskytovať služby aj počas nasledujúcich 365 dní v rozsahu obdobnom ako sú definované v 3. fakturačnej etape a preto bude mať Dodávateľ nárok na vyplatenie zmluvnej čiastky za 3. fakturačnú etapu. Predmetom krátenia za vykonané menej práce, tak ako je to uvedené v tejto prílohe ZMLUVY, v čl.2 - Zmena Zmluvy, bod 4.b) Doplnkové služby — Menej služby, bude len zmluvná čiastka zodpovedajúca 2. fakturačnej etape“

Hore uvedená metodika je:

- v rozpore so zákonom o verejnom obstarávaní, nakoľko môže vzniknúť situácia, ktorá nie je hospodárna a to napríklad ak predčasnému ukončeniu Zmluvy príde tesne po fakturačnej etape - v skutočnosti by uchádzač mal nárok na 1,48% zmluvnej ceny a verejný obstarávateľ mu vyplatí 5% zmluvnej ceny.
- v rozpore s dobrými mravmi, nakoľko podmienky sú nevyvážené a Poskytovateľ je v právnej neistote z dôvodu, že verejný obstarávateľ pri predčasnom ukončení Zmluvy o Dielo má svojvoľu v pokračovaní Zmluvy o poskytovaní služby, nakoľko poskytovanie fakturačnej etapy č. 3 a č. 4 je závislé od pokynu obstarávateľa, pričom nikde nie je zohľadnená skutočnosť, že Poskytovateľ má nárok na náhradu škody v súvislosti s predčasným ukončením zmluvy.
- v rozpore so skutočnosťou - ak fakturačná etapa č. 2 trvá menej tak to neznamena automaticky, že tým stavebného dozoru pracoval menej počet dní. Podotýkame, že verejný obstarávateľ stanovil minimálny rozsah nasadenia, ktorý musí stavebný dozor dodržať či Zhotoviteľ pracuje alebo nepracuje a v prípade ak dlhý čas Zhotoviteľ nepracuje a potom zvýši práce tak stavebný dozor musí nasadiť viac odborníkov, nakoľko Zhotoviteľ zásadne zhustil harmonogram prác čo môže znamenať, že v konečnom ohľade tým stavebného dozoru aj keď kratšej lehote odpracuje väčší počet dní.

Na základe skutočností uvedených v bode A) popis rizík, ocenenie rizík, metodika stanovenia ponukovej ceny a platobné podmienky sú v rozpore so zákonom o verejnom obstarávaní, nakoľko

sú nejasné a mnohých prípadoch netransparentné a nehospodárne a konanie verejného obstarávateľa je založené na jeho svojvôli.

B)

V súťažných podkladoch sú uvedené podmienky na kľúčových odborníkov:

Nekľúčový odborník č. 3 (odborník — geotechnik STD) musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

- v období posledných 15 rokov vykonával aspoň na jednej dopravnej stavbe činnosť geotechnika v tíme stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru alebo činnosť geotechnika u Zhotoviteľa na minimálne 2 objektoch rýchlostnej cesty alebo inej cestnej komunikácie a má príslušnú odbornú spôsobilosť pre výkon činnosti geotechnika. (má osvedčenie o odbornej spôsobilosti pre činnosť stavebný dozor - geotechnika alebo pre činnosť stavbyvedúci — geotechnika, vydané podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov).

Nekľúčový odborník č. 4 (odborník — geológ STD) musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

- v období posledných 15 rokov vykonával aspoň na jednej dopravnej stavbe činnosť geológa v tíme stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru alebo u Zhotoviteľa na minimálne 2 objektoch rýchlostnej cesty alebo inej cestnej komunikácie a musí sa preukázať oprávnením na výkon danej činnosti. (Inžiniersky geológ s odbornou spôsobilosťou na inžinierskogeologický prieskum zmysle zákona č. 569/2007 Z.z.(geologický zákon) v poslednom znení.

Nekľúčový odborník č. 5 (odborník pre zabezpečenie kvality (kvalitár)) musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

- v období posledných 15 rokov vykonával aspoň na jednej cestnej stavbe činnosť inžiniera pre zabezpečenie kvality (kvalitára) v tíme stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru alebo u Zhotoviteľa, má ukončené min. úplne stredné odborné vzdelanie so zameraním na stavebné technické vzdelanie a účasť minimálne na 2 projektoch na stavbách dopravnej infraštruktúry (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I. triedy) na pozícii pracovník zodpovedný za kontrolu kvality.

Nekľúčový odborník č. 6 (geodet (Autorizovaný geodet a kartograf) musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

- Autorizovaný geodet a kartograf sa musí preukázať autorizačným oprávnením v rozsahu podľa §6 písm. a) až j) zákona č.215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov. Pokiaľ túto požiadavku nespĺňa jeden odborník, dodávateľ je povinný zabezpečiť jedného AGK s autorizačným oprávnením v rozsahu podľa §6 písm. a) až e) a druhého AGK s autorizačným oprávnením v rozsahu podľa §6 písm. d) až j) (zákona č.215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov) vydaným v zmysle zákona NR SR č.216/1995 Z. z. o Komore geodetov a kartografov na výkon vybraných geodetických a kartografických činností. Autorizovaný geodet a kartograf musel v období posledných 15 rokov vykonávať činnosť geodeta (Autorizovaného geodeta a kartografa) aspoň na dvoch dopravných stavbách (stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest) v tíme stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru alebo u Zhotoviteľa.

Nekľúčový odborník č. 7 (koordinátor bezpečnosti) musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

- v období posledných 9 rokov vykonával na dopravných stavbách činnosť Koordinátora bezpečnosti na stavenisku aspoň na jednej cestnej stavbe a spĺňa podmienky § 6 ods. 1 Nariadenia vlády č 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Nekľúčový odborník č. 8 (odborník na posudzovanie Dokumentácie Zhotoviteľa) musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

Odborníci na posudzovanie Dokumentácie Zhotoviteľa zodpovední za posudzovanie jednotlivých častí projektovej dokumentácie musia mať autorizačné osvedčenie vydané na základe osobitného predpisu v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov, zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov. Taktiež musia preukázať, že v období posledných 15-tich rokov sa aktívne podieľali na projekčných prácach (projektovali) vo svojej špecializácii.

Nekľúčový odborník č. 9 (environmentálny dozor STD) musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

Environmentálny dozor STD musí byť odborne spôsobilá osoba so spôsobilosťou pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. a Vyhláškou MŽP SR č. 113/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie v poslednom znení v odbore činnosti: environmentalistika alebo ochrana prírody pre oblasť činnosti: líniové stavby a v období posledných 5-tich rokov vykonával činnosť environmentálneho dozoru na dopravných stavbách aspoň na jednej cestnej stavbe.

Podľa nášho názoru nasledovné podmienky na nekľúčových odborníkov sú diskriminačné:

- geotechnik STD, na minimálne 2 objektoch rýchlostnej cesty alebo inej cestnej komunikácie, geotechnik vykonáva svoju činnosť bez rozdielu na to či je to objekt cesty mostu, tunela alebo železnice, podmienka verejného obstarávateľa neodôvodnene zužuje okruh odborníkov.
- geológ STD, na minimálne 2 objektoch rýchlostnej cesty alebo inej cestnej komunikácie, geológ vykonáva svoju činnosť bez rozdielu na to či je to objekt cesty mostu, tunela alebo železnice, podmienka verejného obstarávateľa neodôvodnene zužuje okruh odborníkov.
- odborník pre zabezpečenie kvality, má ukončené min. úplne stredné odborné vzdelanie so zameraním na stavebné technické vzdelanie a účasť minimálne na 2 projektoch na stavbách dopravnej infraštruktúry (diaľnice, rýchlostné cesty, cesty I. triedy), kvalitár vykonáva svoju činnosť bez rozdielu na to či je to diaľnica, rýchlostná cesta, cesta I. triedy alebo železnica, rovnako na výkon činnosti kvalitéra nie je podmienená žiadna škola, podmienka verejného obstarávateľa neodôvodnene zužuje okruh odborníkov.
- Geodet, aspoň na dvoch dopravných stavbách (stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest) v tíme stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru alebo u Zhotoviteľa, geodet vykonáva svoju činnosť bez rozdielu na to či je to diaľnica, rýchlostná cesta, cesta I. triedy alebo železnica, podmienka verejného obstarávateľa neodôvodnene zužuje okruh odborníkov.
- koordinátor bezpečnosti, v období posledných 9 rokov vykonával na dopravných stavbách činnosť Koordinátora bezpečnosti na stavenisku aspoň na jednej cestnej stavbe, koordinátor bezpečnosti vykonáva svoju činnosť bez rozdielu na to či je to diaľnica, rýchlostná cesta, cesta I. triedy alebo železnica, rovnako nerozumieme prečo len za posledných 9 rokov keď u ostatných nekľúčových odborníkov je 15 rokov, podmienka verejného obstarávateľa neodôvodnene zužuje okruh odborníkov.
- odborník na posudzovanie Dokumentácie Zhotoviteľa, Taktiež musia preukázať, že v období posledných 15-tich rokov sa aktívne podieľali na projekčných prácach (projektovali) vo svojej špecializácii, odborník na posudzovanie Dokumentácie Zhotoviteľa, podľa nášho názoru môže zastávať aj odborník, ktorú túto funkciu preukázateľne vykonával v období posledných 15-tich rokov avšak takýchto odborníkov verejný obstarávateľ vylučuje, rovnako to platí aj na odborníka na posudzovanie Dokumentácie Zhotoviteľa pre tunely, podmienka verejného obstarávateľa neodôvodnene zužuje okruh odborníkov.
- environmentálny dozor STD v období posledných 5-tich rokov vykonával činnosť environmentálneho dozoru na dopravných stavbách aspoň na jednej cestnej stavbe, environmentálny dozor vykonáva svoju činnosť bez rozdielu na to či je to diaľnica, rýchlostná cesta, cesta I. triedy alebo železnica, rovnako nerozumieme prečo len za posledných 5 rokov keď

u ostatných neklúčových odborníkov je 15 rokov, podmienka verejného obstarávateľa neodôvodnene zužuje okruh odborníkov.

Na základe skutočností uvedených v bode B) sú podmienky uvedené na neklúčových odborníkov diskriminačné nakoľko neodôvodnene zužuje okruh odborníkov a nijako nesúvisia s kvalitou výberu odborníka.

C)

V súťažných podkladoch sú uvedené podmienky na kľúčových odborníkov:

Kľúčový odborník č. 2 (Odborník na dopravné stavby — cesty) musí mať v období posledných 10 rokov (za rozhodné obdobie sa považuje posledných 10 priebežných rokov, ktoré sa rátajú spätne odo dňa vyhlásenia verejného obstarávania) skúsenosti s výkonom činnosti stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru, resp. vykonával činnosť Predstaviteľa Zhotoviteľa / Hlavného stavbyvedúceho na stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo na stavbách ciest obdobného charakteru, realizovaných* ako smerovo rozdelenej minimálne 4-pruhovej komunikácie s celkovou šírkou minimálne 22,5 m (realizovaných prípadne aj len v polovičnom profile), ktorých súčasťou boli aj mostné objekty a to za nasledovných podmienok:

1. výkon činnosti stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru, resp. činnosť Predstaviteľa Zhotoviteľa / Hlavného stavbyvedúceho na realizácii minimálne 1 projektu, pričom tento projekt mal dĺžku väčšiu ako 5 km a preukázateľne obsahoval prvky mimoúrovňovej križovatky,
2. účasť v pozícii stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru, resp. činnosť Predstaviteľa Zhotoviteľa / Hlavného stavbyvedúceho na tejto stavbe (definovanej v predchádzajúcom bode) musela byť v dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50% Lehoty výstavby Projektu (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Dielo v čase predkladania ponuky);
3. tento projekt definovaný v predchádzajúcom bode 1. musel byť v celkovej zmluvnej cene stavebných prác vo výške minimálne 40 000 000,- Eur bez DPH (slovom: štyridsať miliónov eur bez DPH).

Kľúčový odborník č. 3 (Odborník na mosty) musí mať v období posledných 10 rokov (za rozhodné obdobie sa považuje posledných 10 priebežných rokov, ktoré sa rátajú spätne odo dňa vyhlásenia verejného obstarávania) skúsenosti s výkonom činnosti stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru, resp. vykonával činnosť Predstaviteľa Zhotoviteľa / stavbyvedúceho na mosty na stavbách mostov, realizovaných za nasledovných podmienok:

1. výkon činnosti stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru na mosty, resp. vykonával činnosť Predstaviteľa Zhotoviteľa / stavbyvedúceho na mosty na stavbách minimálne na 5 mostoch, pričom minimálne jeden z nich musí byť diaľničný most alebo most na rýchlostnej ceste v dĺžke minimálne 150 m;
2. účasť v pozícii stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru na mosty, resp. vykonával činnosť Predstaviteľa Zhotoviteľa / stavbyvedúceho na mosty na projekte, ktorý obsahoval diaľničný most alebo most na rýchlostnej ceste v dĺžke minimálne 150 m musí byť v dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50% Lehoty výstavby Projektu (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa začatia prác na danom objekte do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Dielo v čase predkladania ponuky);
3. projekt, ktorého súčasťou je most dĺžky minimálne 150 m je v celkovej zmluvnej cene stavebných prác vo výške minimálne 40 000 000,- EUR bez DPH (slovom: štyridsať miliónov eur bez DPH).

Podľa nášho názoru nasledovné podmienky sú neodôvodnené a diskriminačné:

- kľúčový odborník č. 2 resp. činnosť Predstaviteľa Zhotoviteľa / Hlavného stavbyvedúceho

- klúčový odborník č. 3 resp. vykonával činnosť Predstaviteľa Zhotoviteľa / stavbyvedúceho na mosty

Predmetom zákazky je výkon stavebného dozoru a nie realizácia Diela a preto nerozumieme dôvodom verejného obstarávateľa prečo pripúšťa preukázanie referencii skúsenosťami ako Predstaviteľ Zhotoviteľa, Hlavný stavbyvedúci, stavbyvedúci. Zmluvy na výkon činnosti stavebného dozoru, zmluvy na realizáciu Diela, legislatíva SR, zmluvné podmienky FIDIC definujú odlišné povinnosti a právomoci na stavbyvedúceho a stavebného dozora a teda i na pracovnú náplň a s tým súvisiacu prax. Kvalifikácia stavebného dozora nie je rozsahom ani obsahom totožná s kvalifikáciou stavbyvedúceho, čo potvrdzuje aj fakt, že SKSI vydáva oprávnenia pre oba smery stavebný dozor/stavbyvedúci na základe iných skúseností, ktoré musí odborník preukázať na získanie oprávnenia. V skutočnosti stavbyvedúci rieši skôr práce v teréne a max. výkaz skutočne vykonaných prác a ostatné práce ako sú nároky, zmeny kvalita ... riešia iní odborníci Zhotoviteľa. Ďalej funkcia hlavného stavbyvedúceho je funkcia kde odborník riadi objektových stavbyvedúcich a jeho hlavnou úlohou je koordinácia jednotlivých stavbyvedúcich. Rovnako funkcia „Predstaviteľ Zhotoviteľa“ je len osoba ktorá jedná za Zhotoviteľa čiže ide o „Projektového manažéra“ alebo „Riaditeľa stavby“, ktorý však vôbec nerieši nároky, zmeny, kvalitu, fakturáciu pretože jeho úlohou je riadenie manažovanie projektu. Rovnako verejný obstarávateľ v súťažných podkladoch ne realizáciu Diela nepripúšťa preukázanie skúseností odborníkov Zhotoviteľa v oblasti stavebného dozoru, čo potvrdzuje fakt, že ide o iný rozsah činností. Takto stanovené podmienky verejného obstarávateľa nie sú ničím odôvodnené.

Takto špecifikované podmienky verejného obstarávateľa spĺňajú aj odborníci ktorý nemajú oprávnenie na SKSI, ktoré však musia do 6 mesiacov od účinnosti Zmluvy predložiť. V prípade expertov, ktorý zastávali funkciu Predstaviteľa Zhotoviteľa / Hlavného stavbyvedúceho /stavbyvedúceho a nepredloženia SKSI skúseností ako zástupca stavebného dozoru nie je možné aby získali oprávnenie SKSI. V tomto prípade dôjde k výmene expertov s tým že takýto uchádzač resp. poskytovateľ je zvýhodnený v kontexte, že na predloženie expertov, ktorý spĺňajú podmienky má min. 6 mesiacov po účinnosti zmluvy. Čím diskriminuje ostatných uchádzačov, ktorý predkladajú expertov — stavebných dozorov.

Rovnako verejný obstarávateľ nerieši vôbec pri tejto podmienke protichodný záujem, nakoľko stavbyvedúci/hlavný stavbyvedúci/predstaviteľ Zhotoviteľa mohol v minulosti pracovať pre Zhotoviteľa, ktorý realizuje Dielo resp. pre jeho subdodávateľa.

Na základe skutočností uvedených v bode C) sú podmienky uvedené na klúčových odborníkov diskriminačné nakoľko zvýhodňujú uchádzača ktorý dodatočne bude plniť podmienky odborníkov a rovnako za neodôvodnené, nakoľko predmetom zákazky je výkon stavebného dozoru a nie realizácia Diela.

D)

V súťažných podkladoch sú uvedené podmienky pre protichodný záujem:

„Dodávateľ je povinný dodržiavať všetky všeobecne záväzné právne predpisy platné a účinné v Slovenskej republike. Dodávateľ je zodpovedný za všetky škody, nároky na odškodnenie a súdne konania vyplývajúce z porušenia takýchto predpisov zo strany Dodávateľa.

Dodávateľ sa pri poskytovaní Služieb zaväzuje postupovať s maximálnou odbornou starostlivosťou, čestne a nestranne, zachovávať obchodné tajomstvo, zdržať sa všetkých verejných vyhlásení týkajúcich sa poskytovania Služieb bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa, nevykonávať žiadnu činnosť alebo prijímať akúkoľvek výhodu alebo inú formu zainteresovanosti, ktorá by bola nezlučiteľná so záväzkami vyplývajúcimi mu z tejto ZMLUVY.

Dodávateľ je povinný poskytovať Služby podľa ZMLUVY s náležitou odbornou starostlivosťou a efektívnosťou v súlade s najlepšimi profesionálnymi zvyklosťami. Podrobný rozsah Služieb poskytovaných Dodávateľom a povinnosti Dodávateľa sú uvedené v Prílohe č. 1 Zmluvných podmienok ZMLUVY: Rozsah Služieb - Opis predmetu zákazky ako aj v ostatných ustanoveniach tejto ZMLUVY.

Dodávateľ sa zaväzuje, že po celú dobu účinnosti tejto ZMLUVY pri vykonávaní akýchkoľvek úkonov podľa tejto ZMLUVY nesmie konať v priamom alebo nepriamom protichodnom záujme.

Za priame protichodné záujmy možno označiť situáciu, keď sa Dodávateľ podieľa alebo podieľal aj na projektovaní alebo zhotovovaní Diela v dôsledku čoho je ohrozený alebo narušený objektívny a nestranný výkon Dodávateľových práv a povinností z tejto ZMLUVY.

Za nepriame protichodné záujmy sa považujú najmä situácie, kedy sa

- (i) ktorýkoľvek člen Personálu Dodávateľa alebo iný jeho zamestnanec,
 - (ii) osoba ovládaná Dodávateľom alebo osoba ovládajúca Dodávateľa alebo
 - (iii) subdodávateľ Dodávateľa,
- podieľa alebo podieľala na projektovaní alebo zhotovovaní Diela v dôsledku čoho je ohrozený alebo narušený objektívny a nestranný výkon Dodávateľových práv a povinností z tejto

Verejný obstarávateľ v horeuvedených podmienkach vôbec nedefinuje stupeň projektovej dokumentácie, čo je podľa nášho názoru v rozpore so zákonom o verejnom obstarávaní, nakoľko pojem „podieľal sa na projektovaní Diela“ dáva verejnému obstarávateľovi svojvôľu pri posudzovaní. Z textu vyplýva, že aj spracovateľ technickej štúdie je v protichodnom záujme čo je podľa nášho názoru absurdné. Rovnako pri protichodnom záujme sa zaoberá len projektovaním a vôbec nerieši personál STD a ich možné napojenie na Zhotoviteľa — verejný obstarávateľ povolil preukázanie praxe stavbyvedúcim čím môže vzniknúť situácia, že niektorý člen personálu v minulosti pracoval u Zhotoviteľa Diela čo môže viesť k protichodnému záujmu.

Na základe skutočností uvedených v bode D) metodika protichodného záujmu je v rozpore so zákonom o verejnom obstarávaní, nakoľko je nejasná a netransparentná a rovnako je konanie verejného obstarávateľa založené na jeho svojvôli.

Návrh žiadateľa na vybavenie žiadosti o nápravu je uvedený v závere každého bodu.

Bod A.

- žiadame o zmenu platobných podmienok tak aby bola v súlade so skutočným nasadením odborníkov STD – to znamená aby stavebný dozor bol platený na základe skutočne odpracovaných dní odborníkmi,
- žiadame taxatívne vymenovanie rizík a stanovenie transparentného spôsobu ich ocenenia a stanovenie samostatných položiek na ich ocenenie,
- žiadame stanoviť samostatné položky na ocenenie nákladov STD, ktoré nie sú závislé od poskytovania dennej služby odborníkmi STD,
- žiadame upraviť podmienky tak aby boli vyvážené a boli v súlade s dobrými mravmi, to znamená aby nemohlo dôjsť k situácii že jedna zmluvná strana môže svojim konaním uškodiť druhej bez možnosti druhej zmluvnej strany o náhradu škody.
- žiadame poskytnúť poslednú správu Zhotoviteľa ako aj poslednú správu stavebného dozoru, ktorý v súčasnosti pôsobí na stavbe a rovnako aj súťažné podklady pre výber Zhotoviteľa vrátane poskytnutej projektovej dokumentácie.

Bod B.

- žiadame o zmenu podmienok neklúčových odborníkov nasledovne:

Neklúčový odborník č. 3 (odborník - geotechnik STD) musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

v období posledných 15 rokov vykonával aspoň na jednej dopravnej stavbe činnosť geotechnika v tíme stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru alebo činnosť geotechnika u Zhotoviteľa a má príslušnú odbornú spôsobilosť pre výkon činnosti geotechnika. (má osvedčenie o odbornej spôsobilosti pre činnosť stavebný dozor - geotechnika alebo pre činnosť stavbyvedúci - geotechnika, vydané podľa zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov).

Neklúčový odborník č. 4 (odborník - geológ STD) musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky: v období posledných 15 rokov vykonával aspoň na jednej dopravnej stavbe činnosť geológa v tíme stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru alebo u Zhotoviteľa a musí sa preukázať oprávnením na výkon danej činnosti. (Inžiniersky geológ s odbornou spôsobilosťou na inžinierskogeologický prieskum zmysle zákona č. 569/2007 Z.z.(geologický zákon) v poslednom znení.

Neklúčový odborník č. 5 (odborník pre zabezpečenie kvality (kvalitár)) musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

v období posledných 15 rokov vykonával aspoň na jednej dopravnej stavbe činnosť inžiniera pre zabezpečenie kvality (kvalitára) v tíme stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru alebo u Zhotoviteľa, na pozícii pracovník zodpovedný za kontrolu kvality.

Neklúčový odborník č. 6 (geodet) Autorizovaný geodet a kartograf) musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

Autorizovaný geodet a kartograf sa musí preukázať autorizačným oprávnením v rozsahu podľa §6 písm. a) až j) zákona č.215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov. Pokiaľ túto požiadavku nespĺňa jeden odborník, dodávateľ je povinný zabezpečiť jedného AGK s autorizačným oprávnením v rozsahu podľa §6 písm. a) až e) a druhého AGK s autorizačným oprávnením v rozsahu podľa §6 písm. d) až j) (zákona č.215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov) vydaným v zmysle zákona NR SR č.216/1995 Z. z. o Komore geodetov a kartografov na výkon vybraných geodetických a kartografických činností. Autorizovaný geodet a kartograf musel v období posledných 15 rokov vykonávať činnosť geodeta (Autorizovaného geodeta a kartografa) aspoň na dvoch dopravných stavbách v tíme stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru alebo u Zhotoviteľa.

Neklúčový odborník č. 7 (koordinátor bezpečnosti) musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

v období posledných 15 rokov vykonával na dopravných stavbách činnosť Koordinátora bezpečnosti na stavenisku aspoň na jednej dopravnej stavbe a spĺňa podmienky § 6 ods. 1 Nariadenia vlády č 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Neklúčový odborník č. 8 (odborník na posudzovanie Dokumentácie Zhotoviteľa) musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

Odborníci na posudzovanie Dokumentácie Zhotoviteľa zodpovední za posudzovanie jednotlivých častí projektovej dokumentácie. musia mať autorizačné osvedčenie vydané na základe osobitného predpisu v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon v znení neskorších predpisov, zákona č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov. Taktiež musia preukázať, že v období posledných 15-tich rokov sa aktívne

podieľali na projekčných prácach (projektovali) vo svojej špecializácii alebo zastávali funkciu odborníka na posudzovanie Dokumentácie Zhotoviteľa v tíme stavebného dozoru.

Nekľúčový odborník č. 9 (environmentálny dozor STD) musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

Environmentálny dozor STD musí byť odborne spôsobilá osoba so spôsobilosťou pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. a Vyhláškou MŽP SR č. 113/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie v poslednom znení v odbore činnosti: environmentalistika alebo ochrana prírody pre oblasť činnosti: líniové stavby a v období posledných 15 rokov vykonával činnosť environmentálneho dozoru na dopravných stavbách.

Bod C.

- žiadame o zmenu podmienok kľúčových odborníkov nasledovne:

Kľúčový odborník č. 2 (Odborník na dopravné stavby — cesty) musí mať v období posledných 10 rokov (za rozhodné obdobie sa považuje posledných 10 priebežných rokov, ktoré sa rátajú spätne odo dňa vyhlásenia verejného obstarávania) skúsenosti s výkonom činnosti stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru na stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo na stavbách ciest obdobného charakteru, realizovaných* ako smerovo rozdelenej minimálne 4-pruhovej komunikácie s celkovou šírkou minimálne 22,5 m (realizovaných prípadne aj len v polovičnom profile), ktorých súčasťou boli aj mostné objekty a to za nasledovných podmienok:

1. výkon činnosti stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru na realizácii minimálne 1 projektu, pričom tento projekt mal dĺžku väčšiu ako 5 km a preukázateľne obsahoval prvky mimoúrovňovej križovatky,
2. účasť v pozícii stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru na tejto stavbe (definovanej v predchádzajúcom bode) musela byť v dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50% Lehoty výstavby Projektu (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Dielo v čase predkladania ponuky);
3. tento projekt definovaný v predchádzajúcom bode 1. musel byť v celkovej zmluvnej cene stavebných prác vo výške minimálne 40 000 000,- Eur bez DPH (slovom: štyridsať miliónov eur bez DPH).

Kľúčový odborník č. 3 (Odborník na mosty) musí mať v období posledných 10 rokov (za rozhodné obdobie sa považuje posledných 10 priebežných rokov, ktoré sa rátajú spätne odo dňa vyhlásenia verejného obstarávania) skúsenosti s výkonom činnosti stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru na stavbách mostov, realizovaných za nasledovných podmienok:

1. výkon činnosti stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru na mosty na stavbách minimálne na 5 mostoch, pričom minimálne jeden z nich musí byť diaľničný most alebo most na rýchlostnej ceste v dĺžke minimálne 150 m;
2. účasť v pozícii stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru na mosty na projekte, ktorý obsahoval diaľničný most alebo most na rýchlostnej ceste v dĺžke minimálne 150 m musí byť v dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50% Lehoty výstavby Projektu (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa začatia prác na danom objekte do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Dielo v čase predkladania ponuky);
3. projekt, ktorého súčasťou je most dĺžky minimálne 150 m je v celkovej zmluvnej cene stavebných prác vo výške minimálne 40 000 000,- EUR bez DPH (slovom: štyridsať miliónov eur bez DPH).

Bod D.

- žiadame upresniť stupeň projektovej dokumentácie, ktorý sa bude považovať za protichodný záujem
- žiadame doplniť podmienky v bode 3.3.1 osobitných zmluvných podmienkach Zmluvy nasledovným odstavcom:

Ďalej sa za nepriamy protichodný záujem považuje situácia, kedy za posledné 3 roky bol ktorýkoľvek člen personálu STD zamestnaný u Zhotoviteľa Diela (resp. členov Zhotoviteľa Diela) alebo u jeho subdodávateľov, ktorý na Diele vykonávajú práce.

Rovnako žiadame o posunutie termínu odovzdania ponuky a to so zreteľom na uplatnenie korekcií v súťažných podkladoch.

SPÔSOB VYBAVENIA ŽIADOSTI O NÁPRAVU:

I.)

Bod A.

Požiadavku na zmenu platobných podmienok verejný obstarávateľ zamieta.

Zdôvodnenie:

Verejný obstarávateľ považuje nastavenie platobných podmienok za primerané, prehľadné, zrozumiteľné a objektívne. Pre správne pochopenie zdôrazňujeme, že záujemcom spomínané požadované minimálne nasadenie odborníkov slúži výhradne pre tvorbu ponukovej ceny a toto nasadenie odborníkov sa nijako nesleduje počas poskytovania služby. Verejný obstarávateľ predpokladá, že záujemca/uchádzač doplní a navýši jednotlivé minimálne nasadenia podľa svojich potrieb, možností a odborných schopností svojho personálu. Taxatívne určenie rizík požadované záujemcom nie je z objektívnych dôvodov reálne a preto bola požiadavka verejného obstarávateľa už v rámci predchádzajúcej Žiadosti o nápravu iného záujemcu upravená nasledovne:

Dodávateľ je povinný pri plánovaní nasadenia odborníkov tímu Stavebnotechnického dozoru a pri stanovení denných sadzieb jednotlivých odborníkov tímu Stavebnotechnického dozoru zohľadniť ~~akékoľvek možné~~ riziká, ktoré môže na základe poskytnutých podkladov predpokladať. Okrem iného sa jedná o riziká vyplývajúce z postupu prác Zhotoviteľa podľa Zmluvy o Dielo vrátane rizikových faktorov majúcich vplyv na nerovnomernú intenzitu postupu prác Zhotoviteľa v priebehu Lehoty výstavby Diela a z toho vyplývajúca skutočnosť, že v rámci Lehoty výstavby skutočné kumulatívne fakturačné plnenie je nižšie ako plánované alebo v rámci Lehoty výstavby dôjde k posunu lehoty ukončenia Mílnika/Mílnikov Harmonogramu prác (podčlánok 8.3 Harmonogram prác) Zmluvných podmienok Zmluvy o Dielo.

Verejný obstarávateľ poskytol Zmluvu o Dielo pre výber Zhotoviteľa so všetkými jej prílohami, mesačné správy SD, harmonogramy Zhotoviteľa záujemcom/uchádzačom už v rámci predchádzajúcej Žiadosti o nápravu iného záujemcu, súťažné podklady sú zverejnené na nasledovnom linku: <https://ulozisko.ndsas.sk/pkg/ownCloud/public.php?service=files&t=717db10ba4c10331ece45fa933602576>

heslo: R2Krivan

Bod B.

Verejný obstarávateľ čiastočne vyhovuje požiadavke záujemcu na zmenu podmienok Kľúčových odborníkov.

Zdôvodnenie:

Verejný obstarávateľ považuje nastavenie podmienok pre výkon činnosti Kľúčových odborníkov č. 3, 4, 5, 6 a 8 za optimálne, vyvážené a predovšetkým zohľadňujúce špecifiká poskytovania služby stavebného dozoru na stavbách diaľnic a rýchlostných ciest oproti iným dopravným stavbám (mestské komunikácie, železnice, letiská, prístavy, vnútroareálové komunikácie, parkovacie plochy a pod.), preto požiadavku záujemcu o zmenu podmienok u týchto kľúčových odborníkov zamietla.

Verejný obstarávateľ vyhovuje záujemcovi v časti Kľúčový odborník č. 7 (koordinátor bezpečnosti) a Kľúčový odborník č. 9 (environmentálny dozor STD) Prílohy č. 1 Rozsah služieb_úprava Zmluvných podmienok ZMLUVY Zväzku 2 súťažných podkladov, kde predlžuje obdobie skúseností s poskytovaním služieb nasledovne:

Nekľúčový odborník č. 7 (koordinátor bezpečnosti) musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

*- v období posledných **14-tich rokov** vykonával na dopravných stavbách činnosť Koordinátora bezpečnosti na stavenisku aspoň na jednej cestnej stavbe a spĺňa podmienky § 6 ods. 1 Nariadenia vlády č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.*

Nekľúčový odborník č. 9 (environmentálny dozor STD) musí spĺňať nasledovné minimálne požiadavky:

*Environmentálny dozor STD musí byť odborne spôsobilá osoba so spôsobilosťou pre posudzovanie vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. a Vyhláškou MŽP SR č. 113/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej spôsobilosti na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie v poslednom znení v odbore činnosti: environmentalistika alebo ochrana prírody pre oblasti činnosti: líniové stavby a v období posledných **15-tich rokov** vykonával činnosť environmentálneho dozoru na dopravných stavbách. aspoň na jednej cestnej stavbe.*

Bod C.

Verejný obstarávateľ vyhovuje v celom rozsahu požiadavke záujemcu na zmenu podmienok Kľúčových odborníkov a upravuje požiadavky na kľúčových odborníkov v Prílohe č. 1 Rozsah služieb_úprava Zmluvných podmienok ZMLUVY Zväzku 2 súťažných podkladov nasledovne:

2. Kľúčový odborník č. 2 (Odborník na dopravné stavby – cesty) musí mať v období posledných 10 rokov (za rozhodné obdobie sa považuje posledných 10 priebežných rokov, ktoré sa rátať spätne odo dňa vyhlásenia verejného obstarávania) skúsenosti s výkonom činnosti stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru ~~resp. vykonával činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa / Hlavného stavbyvedúceho~~ na stavbách diaľnic alebo rýchlostných ciest alebo na stavbách ciest obdobného charakteru, realizovaných* ako smerovo rozdelenej minimálne 4-pruhovej komunikácie s celkovou šírkou minimálne 22,5 m (realizovaných prípadne aj len v polovičnom profile), ktorých súčasťou boli aj mostné objekty a to za nasledovných podmienok:

1. výkon činnosti stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru ~~resp. činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa / Hlavného stavbyvedúceho~~ na realizácii minimálne 1 projektu, pričom tento projekt mal dĺžku väčšiu ako 5 km a preukázateľne obsahoval prvky mimoúrovňovej križovatky,
2. účasť v pozícii stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru ~~resp. činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa / Hlavného stavbyvedúceho~~ na tejto stavbe (definovanej v predchádzajúcom bode) musela byť v dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50% Lehoty výstavby Projektu (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa vydania Oznámenia o začatí prác do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Diele v čase predkladania ponuky);

3. tento projekt definovaný v predchádzajúcom bode 1. musel byť v celkovej zmluvnej cene stavebných prác vo výške minimálne 40 000 000,- Eur bez DPH (slovom: štyridsať miliónov eur bez DPH).

3. Kľúčový odborník č. 3 (Odborník na mosty) musí mať v období posledných 10 rokov (za rozhodné obdobie sa považuje posledných 10 priebežných rokov, ktoré sa rátajú spätne odo dňa vyhlásenia verejného obstarávania) skúsenosti s výkonom činnosti stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru, ~~resp. vykonával činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa / stavbyvedúceho na mosty~~ na stavbách mostov, realizovaných za nasledovných podmienok:

1. výkon činnosti stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru na mosty, ~~resp. vykonával činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa / stavbyvedúceho na mosty~~ na stavbách minimálne na 5 mostoch, pričom minimálne jeden z nich musí byť diaľničný most alebo most na rýchlostnej ceste v dĺžke minimálne 150 m;
2. účasť v pozícii stavebného dozoru/stavebnotechnického dozoru na mosty, ~~resp. vykonával činnosť Predstaviteľa zhotoviteľa / stavbyvedúceho na mosty~~ na projekte, ktorý obsahoval diaľničný most alebo most na rýchlostnej ceste v dĺžke minimálne 150 m musí byť v dobe trvania zodpovedajúcej minimálne 50% Lehoty výstavby Projektu (za Lehotu výstavby sa považuje lehota odo dňa začatia prác na danom objekte do dátumu ukončenia Lehoty výstavby, ktorý je uvedený v platnej Zmluve o Dielo v čase predkladania ponuky);
3. projekt, ktorého súčasťou je most dĺžky minimálne 150 m je v celkovej zmluvnej cene stavebných prác vo výške minimálne 40 000 000,- EUR bez DPH (slovom: štyridsať miliónov eur bez DPH).

** Poznámka: Realizáciou sa rozumie výstavba novej diaľnice alebo novej rýchlostnej cesty alebo novej cesty obdobného charakteru ako smerovo rozdelenej minimálne 4-pruhovej komunikácie s celkovou šírkou minimálne 22,5 m, ktorej súčasťou boli diaľničné mostné objekty alebo mosty na rýchlostnej ceste (realizovaných prípadne aj len v polovičnom profile).*

Bod D.

Verejný obstarávateľ čiastočne vyhovuje požiadavke záujemcu týkajúcej sa podmienky pre protichodný záujem.

Zdôvodnenie:

Žiadosti čiastočne vyhovujeme za účelom definovania stupňa projektovej dokumentácie pri definovaní priameho a nepriameho protichodného záujmu v časti 2.2 Osobitné zmluvné podmienky zmluvy Zväzku 2 sa v bode 3.3.1 pri priamom aj nepriamom protichodnom záujme za slovné spojenie podieľal alebo podieľala na projektovaní vkladajú nasledovné slová: „v stupni DÚR, DSP, DRS, DP“.

II.)

Verejný obstarávateľ predlžuje lehotu na predkladanie ponúk a týmto Vám oznamuje úpravu lehôt uvedených v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania nasledovne:

- A.** v bode IV.2.2) Lehota na predkladanie ponúk alebo žiadostí o účasť verejný obstarávateľ určuje novú lehotu nasledovne:
namiesto: Dátum a čas: 17.01.2020 09:00
má byť: Dátum a čas: **05.02.2020 09:00**
- B.** v bode IV.2.7) Podmienky na otváranie ponúk verejný obstarávateľ určuje nový termín nasledovne:

namiesto: Dátum a čas: 17.01.2020 10:00

má byť: Dátum a čas: **05.02.2020 10:00**

Uvedená úprava bude zároveň realizovaná aj formou uverejnenia Redakčnej opravy k Oznámeniu o vyhlásení verejného obstarávania.

Verejný obstarávateľ doručí písomné oznámenie o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu žiadateľovi a všetkým známym záujemcom.

S pozdravom

Ing. Ladislav Dudáš PhD.
podpredseda predstavenstva

Ing. Ján Ďurišin
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ