

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA
CYKLOTRASA
NITRA – VRÁBLE, IV. ETAPA
1. ČASŤ

ZHOTOVITEĽ PD:

CYKLOPROJEKT S.R.O.

LAURINSKÁ 18, 811 01 BRATISLAVA – STARÉ MESTO

CYKLOPROJEKT
KOMPLEXNÉ RIŠENIE CYKLISTICKEJ DOPRAVY

OBJEDNÁVATEĽ	MESTO VRÁBLE, HLAVNÁ 1221, 952 01 VRÁBLE	DÁTUM	10/2017
HL. PROJEKTANT	ING. BORIS AREŠTA	Č. ZÁKAZKY	20/2017
ZOD. PROJEKTANT	ING. BORIS AREŠTA	REVÍZIA	
VYPRACOVAL:	ING. ARCH. ADNREJ JÁCHIM, ING. ALŽBETA MASNICOVÁ, TOMÁŠ CVEČKA	STUPEŇ PD	DSP+RS
STAVBA: CYKLISTICKÝ CHODNÍK NITRA – VRÁBLE IV. ETAPA, 1. ČASŤ		PROFESIA	
		POČET A4	
		MIERKA	
PRÍLOHA: SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA		PRÍLOHA Č. B	ČÍSLO PARÉ

Obsah

1 Charakteristika územia stavby	3
1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska.....	3
1.2 Vykonané prieskumy	3
1.3 Použité mapové a geodetické podklady	3
1.4 Príprava na výstavbu	3
2 Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby	3
2.1 Zdôvodnenie urbanistického, architektonického a staveb.-tech. riešenia	3
2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby	5
2.3 Riešenie dopravy	5
2.4 Ekonomické zhodnotenie stavby	5
2.5 Starostlivosť o životné prostredie	6
2.6 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení	7
2.7 Protipožiarne zabezpečenie stavby	7
2.8 Riešenie protikoróznej ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení a ochrany proti blúdivým prúdom.....	7
2.9 Stanovenie ochranných pásiem.....	8
2.10 Koordinačné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby.....	8
2.11 Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie	8
3 Údaje o technologickej časti stavby	8
4 Zemné práce	8
5 Kanalizácia	8
6 Zásobovanie vodou.....	9
7 Teplo a palivá	9
8 Rozvod elektrickej energie	9
9 Ostatná energia	9
10 Verejné a vonkajšie osvetlenie.....	9
11 Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia	9

1 Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Cyklotrasa nadväzuje na plánovanú značenú cyklotrasu „Cyklistický chodník Nitra – Vrábľa, III. etapa“, na ktorú nadväzuje v mestskej časti Dyčka, na križovatke ulíc Paňianska, Dlhá a Parková.

Cyklotrasa prechádza mestskou časťou Dyčka, v HDP s veľmi nízkou intenzitou motorovej dopravy a na Lúčnej ulici sa napája na jestvujúcu spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov, ktorá mestskú časť Dyčka prepája s mestom Vrábľa.

Ďalší úsek cyklotrasy prepája jestvujúcu spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov s ďalšou spoločnou cestičkou pre chodcov a cyklistov pri OC Tesco. Je vedený po ľavostrannej korune hrádze rieky Žitava, kde je v súčasnosti poľná cesta. Tu navrhujeme viesť cyklistov formou novostavby samostatnej cyklistickej cestičky až po zjazd pod most cesty I/51, kde sa cyklotrasa napojí na jestvujúce betónové opevnenie koryta rieky.

Prepojenie cyklotrasy s priemyselným areálom zabezpečuje posledný úsek cyklotrasy, ktorý prepája sídlisko Lúky s jestvujúcou spoločnou cestičkou pre chodcov a cyklistov z mestskej časti Horný Ohaj, a formou novostavby lávky pre cyklistov križuje rieku Žitava a privádza cyklistov do priemyselného areálu na severozápade mesta.

Súčasťou cyklotrasy je tiež mobiliár pre cyklistov – odpočívadlo pre cyklistov v mestskej časti Dyčka a uzamykateľný prístrešok pre bicykle pri ZŠ Sídlisko Lúky. Obidve tieto objekty navrhujeme situovať v jestvujúcej zeleni.

1.2 Vykonané prieskumy

V riešenom území bola realizovaná osobná obhliadka a fotodokumentácia dotknutého územia. Iné prieskumy neboli realizované.

Pred realizáciou stavby odporúčame zrealizovať v dotknutej lokalite inžiniersko-geologický prieskum dodávateľom stavby.

1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Pre stavbu bolo zrealizované predrealizačné polohopisné a výškopisné zameranie a jeho kartografické spracovanie dotknutých pozemkov.

Zakreslenie jestvujúcich inžinierskych sietí je spracované na základe podkladov od správcov týchto inžinierskych sietí a je len informatívne. V žiadnom prípade nenahrádza riadne vytyčenie inžinierskych sietí, ktoré je povinný dať vyhotoviť realizátor stavby pred začatím stavebných prác.

Jestvujúce priebehy inžinierskych sietí budú overené u majiteľov a prevádzkovateľov týchto sietí pri odovzdaní staveniska dodávateľovi stavby.

1.4 Príprava na výstavbu

Riešené stavebné objekty sa nachádzajú v k.ú. Dyčka (814156) a k.ú. Vrábľa (870218).

Podrobná identifikácia pozemkov dotknutých realizáciou stavby je uvedená v Sprievodnej správe v prílohe č. 1 – Identifikácia dotknutých pozemkov.

2 Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie urbanistického, architektonického a staveb.-tech. riešenia

Navrhované riešenie vychádza z dokumentácie pre územné rozhodnutie – Cyklotrasa Nitra – Vrábľa IV. Etapa (2017/05, Cykloprojekt s.r.o.)

Cieľom stavby je vytvoriť bezpečné cyklo dopravné prepojenie mestských častí Dyčka, Vrábľa a Horný Ohaj, čo povedie k podpore využívania cyklistickej dopravy na území mesta. Návrh vychádza najmä z aktuálnej situácie –

nakoľko v čase dopravnej špičky pri zmene smien v priemyselnom parku dochádza k úplnému kolapsu motorovej dopravy. Preto sa mesto rozhodlo vybudovať premostenie cez rieku Žitava s vyústením priamo do priemyselného parku, pričom na toto premostenie priamo nadväzujú cyklotrasy zo všetkých významných obytných zón mesta – mestská časť Dyčka a Horný Ohaj, a najväčšie sídlisko v meste – Sídlisko Lúky.

Ambíciou návrhu je zvýšiť podiel nemotorovej dopravy na celkovej delbe prepravnej práce a znížiť podiel motorovej dopravy, čo prispeje k zníženiu kongescií a podpore trvalo udržateľnej mobility a najmä by to prispelo k vyriešeniu závažnej dopravnej situácie na území mesta.

Objekt odpočívadla tvorí drewná konštrukcia prístrešku v kombinácii s betónovým mobiliárom s krytím dotykových plôch z dreva. Z architektonického hľadiska tak stavby zapadá do zeleného prostredia a zároveň bude veľmi odolná proti vandalizmu.

Uzamykateľný prístrešok pre bicykle bude z ocelevej montovanej konštrukcie

Z architektonického hľadiska ide prevažne o spoločnú cestičku u pre chodcov a cyklistov na miestach s existujúcim chodníkom alebo cestičkou. Taktiež navrhujeme samostatnú cestičku pre cyklistov na korune hrádze pri rieke Žitava. Stavba svojim charakterom a stavebnotechnickým riešením nenaruší vzhľad dotknutých ulíc alebo krajiny.

Cyklotrasa

Cyklotrasu tvoria 3 stavebné objekty, ktoré tvoria jednotlivé podobjekty:

- SO 01 – Cyklotrasa v mestskej časti Dyčka
 - SO 01.1 – Úsek cyklotrasy na Parkovej a Lúčnej ulici
- SO 02 – Cyklotrasa vedená po korune hrádze rieky Žitava
 - SO 02.1 – Úsek cyklotrasy z m.č. Dyčka po most cesty I/51
- SO 03 – Cyklotrasa z priemyselného parku na Sídlisko Lúky
 - SO 03.1 – Úsek cyklotrasy v priemyselnom parku
 - SO 03.2 – Úsek cyklotrasy od lávky po križovatku Chalupkova, Kollárova, Sídlisko Lúky
 - SO 03.2.1 – Úsek cyklotrasy od lávky po Sídlisko Lúky
 - SO 03.2.2 – Úsek cyklotrasy od Sídliska Lúky po križovatku Chalupkova, Kollárova, Sídlisko Lúky

Celková dĺžka navrhovanej cyklotrasy je 1,837 90 km. Z architektonického a stavebno-technického riešenia o novostavbu, resp. stavebné rozšírenie existujúcich komunikácií a doplnenie ZDZ a VDZ. Krycia vrstva navrhovaných komunikácií je navrhovaná z asfaltového betónu, alebo betónovej dlažby hr. 60 a 80 mm.

V rámci cyklotrasy sú použité nasledujúce formy vedenia cyklistov:

- V PDP - segregovaná cyklistická cestička (šírka – 3 m)
- V PDP - spoločná cestička pre chodcov a cyklistov (šírka 2,5 – 4,3 m)
- V HDP - koridor pre cyklistov (šírka podľa MK)
- V HDP – zmena organizácie dopravy – doplnenie ZDZ a VDZ iného ako cyklokoridor

Podfarbenie cyklistickej cestičky zelenou farbou je na všetkých nebezpečných úsekoch ako sú priechody pre cyklistov cez komunikácie a kríženie vjazdov na pozemok. Taktiež piktogramy upozorňujú na kritické miesta cyklotrasy (napr. krížovanie s komunikáciami).

Umiestnenie cyklotrás je v súlade s TP 085 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry vydané Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Úsek cyklotrasy SO 03.2.2 od Sídliska Lúky po križovatku Chalupkova, Kollárova, Sídlisko Lúky je možné realizovať samostatne, nezávisle od realizácie zvyšku navrhovanej stavby.

SO 05 - Lávka pre cyklistov ponad rieku Žitava

Lávka je situovaná v staničení SO 03 - 0,06483 km až 0,105 38 km a tvorí kľúčový prvok celej stavby. Zabezpečuje bezpečné a komfortné prepojenie obytných zón a ich cyklotrás s priemyselným areálom. Lávka premostuje rieku Žitava jedným polom rozpätia 40,55 m.

Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200)

- a. na pozemnej komunikácii
- b. –
- c. nad riekou

- d. jednopoloový
- e. jednopodlažný
- f. so spodnou mostovkou
- g. nepohyblivý
- h. trvalý
- i. v priamej
- j. kolmý
- k. s normovou zaťažiteľnosťou lávok pre peších
- l. oceľový
- m. plnostenný
- n. priehradová konštrukcia so zakriveným horným aj spodným pásom

- Uhol kríženia s vodným tokom: 90°
- Dĺžka premostenia: 39,8 m
- Celková dĺžka nosnej konštrukcie mosta: 41,1 m
- Rozpätie mosta: 40,55 m
- Voľná šírka na moste: 4,0 m
- Celková max. šírka mosta: 5,35 m
- Výška mosta: max. 4,5 m
- Plocha mostovky: 185 m²
- Zaťaženie mosta: chodci - LM4

SO 06.1 - Odpočívadlo pre cyklistov

Drobná stavba, ktorá plní doplnkovú funkciu k jestvujúcemu objektu cyklotrasy – spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov spájajúcej mestskú časť Dyčka s mestom Vráble. Navrhujeme ho situovať v blízkosti jestvujúcej lávky pre chodcov a cyklistov ponad rieku Žitava a príslušného parku. Táto tichá a atraktívna lokalita je na situovanie odpočívadla veľmi vhodná.

Pôdorysné rozmery odpočívadla sú 7,0 x 3,5 m, zastavaná plocha 24,5 m². Odpočívadlo obsahuje prístrešok s posedením, stojan na odloženie bicyklov, servisný stojan na bicykle, kôš na odpadky a stojan s mapou. Nosná konštrukcia odpočívadla je z dreva, spevnenú plochu tvorí mlatová konštrukcia. Mobilár má jadro z betónu a povrchovú úpravu z dreva, aby bol dostatočne odolný proti vandalizmu.

SO 06.2 – Uzamykateľný prístrešok pre bicykle

Jednoduchá stavba do 300 m², ktorá plní doplnkovú funkciu pre budovu ZŠ a MŠ Sídliisko Lúky. Prístrešok má pôdorysné rozmery 12,08 x 5,182 m a výšku 2,96 m.

Stavba nie je vykurovaná, vzhľadom na konštrukčné riešenie je prevetrávaná priamo cez obvodový plášť stavby. Do prístrešku je možné situovať stojany na parkovanie 54 ks bicyklov.

Vysokú mieru bezpečnosti uzamknutia bicyklov zabezpečuje okrem robustnej konštrukcie prístrešku aj vstup na základe autorizácie (čipová karta, elektromagnetický kľúč a pod.), možnosť inštalácie osvetlenia a možnosť inštalácie kamerového systému.

2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení a o technológii výroby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter.

2.3 Riešenie dopravy

Výstavbou dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy formou zúženia jestvujúcich komunikácií. Tieto obmedzenia budú riadne vyznačené prvkami prenosného a zvislého dopravného značenia popísaného vo výkresovej dokumentácii.

2.4 Ekonomické zhodnotenie stavby

Výkaz výmer a rozpočet je vypočítaný pre všetky stavebné objekty samostatne.

2.5 Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovaná výstavba nebude mať dopad na životné prostredie lokality. Likvidácia odpadov vznikajúcich počas výstavby inžinierskych sietí sa predpokladá ako odpad nekontaminovaný. Vhodná zemina z výkopov sa použije na spätný zásyp a úpravu územia. Prebytočná zemina sa po ukončení výstavby vyvezie na skládku.

Nakladanie s odpadmi musí byť v súlade so zákonom č. 233/2001 Z.z. o odpadoch a vyhláškou MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonávaní ustanovení zákonov o odpadoch.

- Vo Vyhláške MŽP SR č. 283/2001 Z.z.
- Vo Vyhláške MŽP SR č. 284/2001 Z.z.
- V Zákone NR SR č. 393/2002, ktorým sa dopĺňa Zákon č. 223/2001 Z.z.
- Vo Vyhláške MŽP SR č. 409/2002, ktorou sa mení a dopĺňa Vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z.z.
- Vo Vyhláške MŽP SR č. 509/2002, ktorou sa mení a dopĺňa Vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch.
- Vo vyhláške MŽP SR č. 128/2004, ktorou sa mení a dopĺňa Vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, v znení Vyhlášky č. 509/2002 Z.z.
- Vo Vyhláške MŽP SR č. 129/2004, ktorou sa mení Vyhláška MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení Vyhlášky č. 409/2002 Z.z.

p.č.	Katalógové číslo	Kategória	Názov materiálu
1.	15 01 01	O	Obaly z papiera a lepenky
2.	15 01 02	O	Obaly z plastov
3.	15 01 06	O	Zmiešané obaly
4.	16 02 13	N	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti*) iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 12
5.	16 02 14	O	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 16 02 09 až 16 02 13
4.	17 01 01	O	Betón
5.	07 01 07	O	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc keramiky neobsahujúce nebezpečné látky
6.	17 03 02	O	Bitúmenové zmesi obsahujúce iné ako uvedené v 17 03 01
7.	17 05 04	O	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03
8.	17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako 17 05 05
9.	17 09 04	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02a 17 09 03
10.	20 03 99		Komunálne odpady inak nešpecifikované

Poznámka:

- O – ostatný odpad (stavebný odpad), stavebná suť, hlušiny a zeminy
- N – nebezpečný odpad

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach je nutné po roztriedení sústrediť v pristavených kontajneroch, príp. dočasne uložiť na vyhradené miesto na stavenisku.

Asfalt sa vyvezie na skládku Waste Transport a.s., Mochovce vo vzdialenosti cca 20 km, presné miesto určí investor stavby. Betón a kamenné podkladové vrstvy, ak budú spĺňať požiadavky STN 73 6126 sa po predvrení použijú ako nové podkladové vrstvy pre výstavbu cyklistickej cestičky. Ak vybúrané betóny a kamenivo nebude vhodné pre opätovné použitie, vyvezie sa na skládku Podmáj Vráble vo vzdialenosti cca 6 km.

O vznikajúcich odpadoch je potrebné viesť evidenciu vrátane spôsobu nakladania s nimi (odvoz, zhodnotenie, zneškodnenie), ktorá bude predložená pri kolaudácii stavby. Odpady vhodné na zhodnotenie budú odovzdané do zariadení na to určených a odpady, ktoré nebude možné zhodnocovať, budú zneškodnené skládkovaním. Stavebník doloží zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu. Nebezpečné odpady (ďalej len „NO“) budú odovzdané zariadeniu, ktoré má povolenie na nakladanie s NO, príp. priamo spracovateľovi, ktorému ministerstvo udelilo autorizáciu na výkon činnosti spracovania odpadu.

V nadväznosti na §40c zákona o odpadoch ods. 2 je držiteľ stavebných odpadov a odpadov z demolácií povinný ich triediť podľa druhov *§19 ods. 1 písm. b) a c)+, ak ich celkové množstvo z uskutočňovania stavebných a demolačných prác na jednej stavbe alebo súbore stavieb, ktoré spolu bezprostredne súvisia, presiahne súhrnné množstvo 200 ton za rok a zabezpečiť ich materiálové zhodnotenie.

2.6 Starostlivosť a bezpečnosť práce a technických zariadení

Pred realizáciu výkopových prác pre všetky navrhované inžinierske siete (voda, kanalizácia, el. NN) je potrebné tieto práce prevádzkať v zmysle ustanovenia STN 733050.

Pri prácach musia byť dodržané všetky platné predpisy a vyhláška BOZP.

Bezpodmienečne dbajte na to, aby všetky práce na elektrickej inštalácii boli urobené len odborníkmi v zmysle novelizovanej vyhlášky MPSVaR SR č. 718/2002 Z.z.

Pracovné postupy je nutné zabezpečovať v zmysle súčasne platných predpisov a noriem STN.

Všetky časti zariadení a elektrických inštalácií, ktoré slúžia na zaistenie bezpečnosti osôb v prípade nebezpečenstva musia byť nápadne označené a v ich blízkosti musí byť umiestnená bezpečnostná značka alebo nápis s príslušným pokynom.

Elektrické zariadenie musí byť udržiavané v stave, ktorý vyhovuje prevádzke a bezpečnosti pri práci. Elektrické zariadenie musí byť pravidelne kontrolované v lehotách zodpovedajúcim zložitosti a dôležitosti zariadenia a prevádzkovým pomerom.

Treba kontrolovať najmä krytie spotrebičov, prístrojov, povrchovú teplotu zariadenia a vedenia. Doťahovať spoje, aby sa zabránilo ich uvoľňovaniu a tak opaľovaniu svorkového materiálu. Pohyblivé prírody treba kontrolovať, či nie sú poškodené a vystavené mechanickému poškodeniu, či je dodržaná tesnosť pri zaústení vodiča do prístroja.

Hlavný vypínač musí byť trvalo prístupný. Stroje a zariadenia, alebo ich časti, musia byť zabezpečené proti samovoľnému spusteniu a nebezpečenstvu nárazu, poruchy alebo prevádzkovej nehody. Samovoľné spustenie stroja alebo zariadenia nesmie nastať ani v prípade náhodného skratu alebo uzemňovacieho spojenia v riadiacich obvodoch.

O výsledku prehliadok sa musia viesť záznamy a poruchy sa musia napraviť v primeranej lehote. Všetky neobvyklé javy, ktoré sa spozorovali i mimo pravidelných prehliadok sa majú čo najskôr hlásiť na príslušnom mieste. Pri zistení poruchy sa volia také opatrenia, ktoré zaistia bezpečnosť zariadenia až do odstránenia poruchy.

Svietidlá treba udržiavať čisté, treba ich sklenené kryty očistiť aspoň 2x do roka. Výmenu svetelných zdrojov (žiaroviek) treba robiť pri vypnutom vypínači k svietidlu.

Elektrický rozvádzač treba pravidelne, aspoň 2x do roka, kontrolovať a podľa potreby vyčistiť, dotiahnuť skrutkové spoje na svorkách.

Elektrické zariadenia sa musia udržiavať v stave, ktorý zodpovedá platným elektrotechnickým normám a predpisom.

Realizácia navrhovaných prác, ako aj použitý materiál musí vyhovovať platným predpisom ZSZ š.p. a predpisom STN a ďalším súvisiacim normám a predpisom k zaisteniu bezpečnosti a ochranu zdravia pri práci a k zabezpečeniu bezpečnosti prevádzky energetických zariadení.

2.7 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Všetky stavebné objekty musia byť navrhnuté tak, aby:

- umožnili bezpečnú evakuáciu osôb z horiaceho alebo ohrozeného objektu na voľné priestranstvo,
- umožnili účinný zásah hasičských jednotiek pri hasení a záchranných prácach.

2.8 Riešenie protikorózneho ochrany podzemných a nadzemných konštrukcií alebo vedení a ochrany proti blúdivým prúdom

Ocelové nadzemné konštrukcie sú chránené proti korózii pozinkovaním, prípadne ochranným náterom. Presný typ konštrukcií a ich ochranu špecifikuje dodávateľ stavby.

2.9 Stanovenie ochranných pásiem

Pred realizáciou zemných prác alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať v prípade križovania s inžinierskymi sieťami o presné vytýčenie existujúcich zariadení, ak je to potrebné.

V záujmovom území stavby dochádza k styku s inžinierskymi sieťami týchto správcov:

- SPP Distribúcia, a.s.
 - Trasa podzemného plynového vedenia v staničení SO 03.2.1 km 0,179 03 až km 0,200 73
 - Trasa podzemného plynového vedenia v staničení SO 03.2.2 km 0,460 63
- Západoslovenská Distribučná, a.s.
 - káblovým vedením v staničení SO 03.1 v km 0,000 00 až km 0,009 07
 - káblovým vedením v staničení SO 03.1 v km 0,042 29
 - káblovým vedením v staničení SO 05 v km 0,065 79
 - káblovým vedením v staničení SO 03.2.2 v km 0,308 66 až km 0,389 50
 - káblovým vedením v staničení SO 03.2.2 v km 0,437 83
- Západoslovenská Vodárenská spoločnosť, a.s.
- Slovak Telekom, a.s.
 - Trasa podzemných oznamovacích vedení ST v staničení SO 03.1 v km 0,060 66
 - Trasa podzemných oznamovacích vedení ST v staničení SO 03.2.2 v km 0,368 38
 - Trasa podzemných oznamovacích vedení ST v staničení SO 03.2.2 v km 0,399 07 až km 0,460 63

Pri realizácii všetkých križení a tesných súbehov inžinierskych sietí je povinný stavebník postupovať podľa pokynov správcov týchto inžinierskych sietí a v zmysle platných STN a TP.

Navrhovaná stavba nezasahuje a nie je ani v blízkosti kultúrnych pamiatok.

Navrhovaná stavba zasahuje do nasledujúcich ochranných pásiem:

- Ochranné pásmo rieky Žitava - v ochrannom pásme navrhujeme novostavbu samostatnej cyklistickej cestičky na korune pravostrannej hrádze rieky Žitava.

Z charakteru stavby nevyplýva potreba definovať akékoľvek jej ochranné pásma.

2.10 Koordinačné opatrenia v prípade súbežnej realizácie inej stavby

V procese realizácie stavby sa nepredpokladá so súbežnou realizáciou inej stavby. Ak by k tomu napriek došlo, je povinný stavebník stavbu koordinovať tak, aby nedošlo k vzájomnému obmedzeniu realizovaných činností a aby sa dodržala bezpečnosť a ochrana prác.

2.11 Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie

Navrhovaná stavba nemá charakter objektu civilnej ochrany.

3 Údaje o technologickej časti stavby

Navrhovaná stavba nemá výrobný charakter a teda nerieši údaje o technológii výroby.

4 Zemné práce

Zemné práce spočívajú v odkopávkach pre novostavbu cyklotrasy. Ťažiteľnosť zemin podla STN 73 6133 predpokladáme v skupine 3. Vyťažená zemina sa použije na spätný zásyp a zvyšok sa vyvezie na skládku Podmáj Vráble vo vzdialenosti cca 6km.

5 Kanalizácia

Navrhované cyklistické cestičky budú odvodnené spádom min. 2-2,5% vsakom do zelene a v miestach kde je existujúce dažďové potrubie uličnými vpustami do vozovky. V prípade vedenia po jestvujúcich miestnych komunikáciách tiež spádom do zelene, alebo do existujúcich uličných vpustí.

V úseku, kde je vedená cyklotrasa v dotyku s vozovkou a prevýšená o 12 cm cestným obrubníkom, bude zabezpečené odvodnenie MK do betónových žlaboch s prepadom do drenážnej jamy.

Ovodenie lávky pre cyklistov bude z telesa mostovky zvodmi do inudačného územia rieky Žitava.

Odvodnenie odpočívadla bude do prilahlej zelene a odvodnenie uzamykateľného prístrešku pre cyklistov bude zabezpečené strešnými zvodmi s vyústením do vsakovacej jamy.

6 Zásobovanie vodou

Navrhované stavebné objekty si nevyžadujú zásobovanie vodou.

7 Teplo a palivá

Navrhované stavebné objekty nevyžadujú žiaden zdroj tepla.

8 Rozvod elektrickej energie

Jediný objekt, kde sa uvažuje s pripojením na zdroj el. energie je uzamykateľný prístrešok pre bicykle. Jeho prevádzka je však v plnej miere autonómna vďaka systému fotovoltických panelov. V prípade nepriaznivého počasia bude mať k dispozícii záložnú batériu. Presný systém špecifikuje dodávateľ technológie.

9 Ostatná energia

V prípade uzamykateľného prístrešku pre bicykle je navrhnuté jeho napájanie fotovoltickými panelmi.

10 Verejné a vonkajšie osvetlenie

K navrhovaným stavebným objektom postačuje jestvujúce verejné osvetlenie

11 Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia

Návrh stavby zohľadnil v maximálnej možnej miere vyjadrenia dotknutých orgánov k dokumentácii pre územné rozhodnutie (2017/08) a platné územné rozhodnutie č. 407/2017/002 - Gi vydané dňa 14.8.2017 stavebným úradom obce Nová Ves nad Žitavou. Jednotlivé navrhované riešenia boli zapracované do projektovej dokumentácie.