

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

10072/90327/60304/2019

Vybavuje

Bc. Linda Durajová

Dátum

23.09.2019

### VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ č.3

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku EÚ pod označením 2019/S 161-396598 zo dňa 23.08.2019 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 171/2019 zo dňa 23.8.2019 pod označením 23312-MSS na predmet zákazky s názvom: **Čistenie odlučovačov ropných látok.**

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 Zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon“) poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie:

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázky záujemcov.)

#### 1/ Otázka záujemcu:

Na základe Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania uverejnenom vo Vestníku č. 171/2019 z 23.08.2019 s názvom „Čistenie odlučovačov ropných látok“ ref. č. 60302/2019/12 v súvisi s Vaším Vysvetlením informácií č. 2 sp. zn. 10072/88881/60304/2019 Vás žiadame o vysvetlenie nasledovného:

Pod pojmom ADR vozidlo pre splnenie technickej a odbornej spôsobilosti III.1.3 bod 2 písm c) a d) ste vo vysvetlení uviedli že má ísť o **vozidlo s osvedčením o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí.**

Chceme uviesť že vozidlá opísané v III.1.3) bod 2 pod písm c) a d) **nesplňajú znaky žiadnej kategórie vozidiel, pre ktoré je nevyhnutné mať osvedčenie o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí v zmysle Dohody ADR z roku 2019.**<sup>1</sup> V zmysle tejto dohody „*ADR schválenie (ADR approval) znamená potvrdenie príslušného orgánu zmluvnej strany, že jednotlivé vozidlo určené na prepravu nebezpečných vecí, vyhovuje príslušným technickým požiadavkám tejto časti ako vozidlo typu EX/II, EX/III, FL alebo AT alebo ako MEMU*“<sup>2</sup> Vozidlá opísané v III. 1.3) bod 2 písm c) a d) majú charakter ako otvorené, zakryté plachtou a uzavreté vozidlá prepravujúce nebezpečné veci tried 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9 formou kusov, prepravy vo voľne loženom stave alebo látok s kontrolnou a rizikovou teplotou t. j. ide o *Vozidlá iné ako vozidlá EX/II, EX/III, FL, AT a MEMU a nemusia mať osobitné osvedčenie o schválení,*<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Kapitola 9.1.1.2 Dohody ADR 2019

<sup>2</sup> tamtiež

<sup>3</sup> Kapitola 9.1.2 Dohod ADR 2019

Do pozornosti dávame § 34 ods. 2 Zákona č. 56/2012 Z. z. podľa ktorého **prepravu nebezpečných vecí na území Slovenskej republiky možno uskutočniť len spôsobom a za podmienok určených v dohode ADR a ustanovených týmto zákonom**. Keďže zákon č. 56/2012 Z. z. bližšie nešpecifikuje nič o osvedčení o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí, tak sa táto agenda bude plne spravovať dohodou ADR.

Na základe vyššie uvedeného máme za preukázané, že verejný obstarávateľ v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania pre splnenie podmienky technickej a odbornej spôsobilosti III. 1.3 bod 2 písm c) a d) určil také podmienky, ktoré v podmienkach platnej legislatívy neupravuje a nevyžaduje žiadny právny predpis a žiadame ho aby túto podmienku z oznámenia/zo súťažných podkladov vypustil, nakoľko na tieto vozidlá **sa nevystavuje** Osvedčenie o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí.

Zároveň žiadame v prípade zmeny posunutie lehoty na predkladanie ponúk o niekoľko dní.

**Odpoveď verejného obstarávateľa:**

Požadujeme ADR vozidlo s osvedčením a schválením vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí.

To znamená, že k vozidlám prepravujúcim VOK (vozidlo na prepravu vaňových kontajnerov) a HNK (vozidlo na prepravu hákových kontajnerov) kontajnery požadujeme predložiť technický preukaz /TP/, kde v časti „Ostatné úradné záznamy“ je uvedené, že vozidlo je určené na prepravu ADR a určitých nebezpečných vecí.

V prípade cisternovej prepravy je potrebné doložiť „Osvedčenie o schválení vozidla na prepravu určitých nebezpečných vecí“ vydané pre konkrétne cisternové vozidlo. Toto osvedčuje typ vozidla podľa ADR (FL alebo AT – typ podvozku).

V prípade dopravnej jednotky zloženej z dvoch vozidiel – t.j. ťahač návesov a cisternový náves – obidve vozidlá musia byť schválené a mať samostatné osvedčenie podľa ADR.

S pozdravom

JUDr. Jana Jakabová  
riaditeľka úseku podpory riadenia