

Všetkým zájemcom

V Bratislave, 17.07.2019

Vec

**„Služby na zabezpečenie verejnej vodnej dopravy po Dunaji motorovou kompou medzi prístavmi Vojka nad Dunajom a Kyselica,, - oznámenie o výsledku vybavenia žiadosti o nápravu**

Dňa 10.07.2019 bola obstarávateľovi – VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK, Karloveská 2, 84204 Bratislava-Karlova Ves, IČO: 00156752, vo verejnej súťaži na predmet zákazky **„Služby na zabezpečenie verejnej vodnej dopravy po Dunaji motorovou kompou medzi prístavmi Vojka nad Dunajom a Kyselica“**, vyhlásenej v Úradnom vestníku Európskej únie č. S118 zo dňa 21.06.2019 pod zn. 2019/S 118-290664 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 125/2019 zo dňa 24.06.2019 pod číslom 14873 - MSS (ďalej len „**verejná súťaž**“), podľa § 164 ods. 1 písm. b) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „**zákon o verejnom obstarávaní**“), doručená žiadosť o nápravu proti podmienkam uvedeným v iných dokumentoch potrebných na vypracovanie ponuky (obsahovo proti podmienkam uvedeným najmä v súťažných podkladoch a v neposlednej miere aj v zázname z určenia predpokladanej hodnoty zákazky).

Žiadosť o nápravu bola podaná v lehote podľa § 164 ods. 3 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní a mala všetky náležitosti v súlade s § 164 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní.

Predmetná žiadosť o nápravu proti podmienkam uvedeným v súťažných podkladoch poskytnutých obstarávateľom bola v bodoch 2, 4, 5 a 6 v súlade s § 165 ods. 3 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní

**vybavená.**

**Odôvodnenie:**

**K bodu 2 žiadosti o nápravu:**

V druhom bode žiadosti o nápravu žiadateľ spochybňuje v rámci obstarávateľom stanoveného jediného kritéria na vyhodnotenie ponúk, t.j. kritéria „Paušálna cena za poskytnuté služby podľa čl. 6 ods. 6.1 zmluvy o poskytovaní služieb, ktorej návrh je prílohou č. 2 týchto súťažných podkladov za jeden (1) rok (s výnimkou ceny za naftu) vyjadrená v EUR bez DPH“ (ďalej len „**paušálna cena**“), obsah, resp. metódu výpočtu tejto paušálnej ceny. Túto metódu podľa žiadateľa obstarávateľ nestanovil, resp. stanovil neurčito, a to s odkazom na súťažné podklady. Zároveň vzhľadom na znenie čl. 4 ods. 4.9 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb, ktorá je prílohou č. 2 súťažných podkladov, žiadateľ vyvodzuje, že obstarávateľ sa nemá v pláne zaoberať reálnosťou uchádzačmi predložených návrhov na plnenie predmetného kritéria v procese verejného obstarávania.

**Vyjadrenie obstarávateľa k bodu 2 žiadosti o nápravu:**

**Obstarávateľ druhému bodu žiadosti o nápravu**, z dôvodu zabezpečenia jednoznačnosti a zrozumiteľnosti obsahu, resp. metódy výpočtu paušálnej ceny, ako aj z dôvodu zabezpečenia riadneho vyhodnotenia ponúk podľa obstarávateľom stanoveného kritéria na vyhodnotenie ponúk a pravidiel jeho uplatnenia stanovených v súťažných podkladoch, **vyhovuje**.

**Obstarávateľ doplní príslušné časti súťažných podkladov**. Konkrétne, súťažné podklady budú doplnené o štruktúru nákladov, ktoré majú byť zahrnuté do paušálnej ceny, a tiež o požiadavku súvisiacu s rozkladom tejto paušálnej ceny, ktorú uvedie uchádzač priamo vo svojej ponuke a ktorú následne, ak sa stane úspešným uchádzačom, bude povinný v rámci plnenia predmetu zákazky aktualizovať na vyžiadanie obstarávateľa.

**Vo väzbe na uvedené obstarávateľ pod tabuľku, ktoré je súčasťou prílohy č. 3. Návrh na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk, doplní text nasledujúceho znenia:**

*„Uchádzač je povinný do paušálnej ceny za poskytnuté služby podľa týchto súťažných podkladov ako aj podľa článku 6, ods. 6.1 zmluvy o poskytovaní služieb, ktorej návrh je prílohou č. 2 týchto súťažných podkladov (ďalej len „zmluva“) za jeden (1) rok, započítať všetky svoje náklady spojené s poskytovaním služieb podľa zmluvy, t.j. ide najmä o nasledujúce náklady:*

- *osobné náklady spoločnosti (mzdové náklady, odvody, školenia a vzdelávanie, BOZP);*
- *prevádzkové náklady a náklady súvisiace so službami servisu, opravy, údržby a s revíziou, vrátane nákladov súvisiacich s preventívnou údržbou, ak sú potrebné, náklady na prevádzkové kvapaliny (okrem nafty), ako aj náklady na náhradné diely;*
- *režijné, správne náklady;*
- *náklady uvedené v článku 2 ods. 2.17 zmluvy;*
- *náklady vyplývajúce z podnikateľského rizika (vrátane nákladov vyvolaných nepremávaním kompy);*
- *náklady na energie (za vodu a za elektrickú energiu v predbežnej výške 9 320,00 EUR bez DPH/rok) podľa článku 4 ods. 4.7 zmluvy;*
- *náklady súvisiace s poistením a poplatkami;*
- *náklady vyplývajúce z požiadaviek definovaných obstarávateľom v predmetných súťažných podkladoch, najmä uvedených v zmluve;*
- *náklady na dopravu;*
- *daňové náklady, odpisy;*
- *zisk, rezerva zo zisku;*

*s výnimkou ceny za naftu, ktorú bude dopravca fakturovať samostatne podľa článku 6 ods. 6.2 zmluvy po zohľadnení maximálneho finančného limitu podľa článku 6 ods. 6.2 zmluvy.“*

**Zároveň obstarávateľ do časti III. bod 13 Obsah ponuky bod 13 ods. 13.2.6 súťažných podkladov – POKYNY, za text:** *„Návrh na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk podľa prílohy č. 3. Návrh na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk podľa týchto súťažných podkladov.“* **doplní** text nasledujúceho znenia:

*„Súčasťou prílohy č. 3. Návrh na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk podľa týchto súťažných podkladov bude aj úplná kalkulácia paušálnej ceny za poskytnuté služby podľa týchto súťažných podkladov, a to minimálne v štruktúre nákladov uvedených v prílohy č. 3. Návrh na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk podľa týchto súťažných podkladov.“*

**Taktiež obstarávateľ vykoná úpravu** v čl. 4 v pôvodnom ods. 4.9 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb, a to nasledovným spôsobom:

Pôvodné znenie čl. 4 pôvodného ods.4.9 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb:

*„Objednávateľ je oprávnený počas trvania tejto zmluvy požadovať od dopravcu úplnú kalkuláciu paušálnej ceny za služby uvedenú v článku 6. ods. 6.1 tejto zmluvy, a to z čoho sa skladá paušálna cena, čo všetko bolo započítané do paušálnej ceny podľa tejto zmluvy (ďalej len „kalkulácia ceny“). Dopravca je povinný predložiť kalkuláciu ceny objednávateľovi do 5 pracovných dní od doručenia žiadosti objednávateľa dopravcovi..“.*

**Nové - upravené znenie čl. 4 prečíslovaného ods. 4.8 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb:**

*„Objednávateľ je oprávnený počas trvania tejto zmluvy požadovať od dopravcu aktualizáciu kalkulácie paušálnej ceny za služby uvedenú v článku 6. ods. 6.1 tejto zmluvy, ktorú predložil v rámci svojej ponuky (ďalej len „kalkulácia ceny“). Dopravca je povinný predložiť kalkuláciu ceny objednávateľovi do 5 pracovných dní od doručenia žiadosti objednávateľa dopravcovi.“*

**Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti bola žiadosť o nápravu v bode 2 vybavená podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní.**

### **Spôsob a lehota na vykonanie nápravy:**

Obstarávateľ v súlade s informáciami uvedenými vyššie, v tomto bode 2 žiadosti o nápravu vypracuje a zverejní v systéme EVO úpravu súťažných podkladov – POKYNY, ako aj prílohu č. 2. Návrh zmluvy o poskytovaní služieb a prílohu č. 3. Návrh na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk súťažných podkladov bezodkladne po vybavení žiadosti o nápravu.

### **K bodu 4 žiadosti o nápravu:**

V štvrtom bode žiadosti o nápravu žiadateľ uvádza, že obchodné podmienky stanovené v čl. 6 ods. 6.2, 6.3 a ods. 6.4 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb uvedené v prílohe č. 2 súťažných podkladoch, ktoré sa týkajú, ako uvádza, predpokladaného bezodplatného plnenia úspešného uchádzača, sú v rozpore najmä s účelom a cieľom verejnej súťaže, účelom a cieľom zákona o verejnom obstarávaní, so znením a účelom § 3 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní, § 3 ods. 4 zákona o verejnom obstarávaní, princípmi verejného obstarávania zakotvenými v § 10 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní a princípom čestnej hospodárskej súťaže.

### **Vyjadrenie obstarávateľa k bodu 4 žiadosti o nápravu:**

Obstarávateľ **vyhovuje** žiadosti o nápravu **vo štvrtom bode**, a to z dôvodu vylúčenia akýchkoľvek pochybností o domnелеj povinnosti uchádzačov vo svojej ponuke ponúknuť plnenie čo i len sčasti zákazky bezodplatne.

**Obstarávateľ upraví obchodné podmienky** stanovené v čl. 6 ods. 6.2, 6.3 a ods. 6.4 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb uvedených v prílohe č. 2 súťažných podkladoch, tak aby bolo jednoznačne zrejmé a preukázateľné, že obstarávateľ nemal, a ani nebude mať v úmysle požadovať nereálne, resp. bezodplatné plnenia, čo i len časti tejto zákazky.

Pôvodné znenie čl. 6 ods. 6.2 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb:

*„Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca bude objednávateľovi fakturovať mesačne cenu za naftu, ktorú spotrebuje kompa pri vykonávaní prepravy podľa článku 2. ods. 2.12 bodu 2.12.2 tejto zmluvy podľa nasledovného vzorca:*

*skutočná spotreba nafty (l/hod) x cena nafty zverejnená Štatistickým úradom SR<sup>1</sup> k prvému (1.) dňu kalendárneho mesiaca, za ktorý sa faktúra vystavuje x skutočný počet hodín odjazdených kompou v príslušnom kalendárnom mesiaci.*

*Maximálny finančný limit na fakturáciu ceny za naftu podľa tejto zmluvy je stanovený celkom vo výške 250 000,- Eur (slovom: dvestopäťdesiat tisíc eur) bez DPH na jeden (1) rok. V prípade vyčerpania maximálneho finančného limitu dopravcom podľa tohto odseku tohto článku zmluvy za jeden (1) rok, dopravca bude vykonávať prepravu v príslušnej časti roku na vlastné náklady.“*

### **Nové - upravené znenie čl. 6 ods. 6.2 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb:**

***„Zmluvné strany sa dohodli, že dopravca bude objednávateľovi fakturovať mesačne cenu za naftu, ktorú spotrebuje kompa pri vykonávaní prepravy podľa článku 2. ods. 2.12 bodu 2.12.2 tejto zmluvy, podľa nasledovného vzorca:***

---

<sup>1</sup> v prípade zverejňovania cien nafty Štatistickým úradom SR na kalendárny týždeň, cena nafty bude vychádzať z kalendárneho týždňa, na ktorý prípadne prvý (1.) deň príslušného kalendárneho mesiaca

*skutočná spotreba nafty (l/hod) x cena nafty zverejnená Štatistickým úradom SR<sup>2</sup> k prvému (1.) dňu kalendárneho mesiaca, za ktorý sa faktúra vystavuje x skutočný počet hodín odjazdových kompou v príslušnom kalendárnom mesiaci.*

*Maximálny finančný limit na fakturáciu ceny za naftu podľa tejto zmluvy je stanovený celkom vo výške 250 000,- Eur (slovom: dvestopäťdesiat tisíc eur) bez DPH na jeden (1) rok. V prípade ak cena za liter nafty stúpne o dvojnásobok (2-násobok) násobok oproti cene zverejnenej Štatistickým úradom SR ku dňu účinnosti zmluvy, zmluvné strany budú postupovať v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní.“.*

Pôvodné znenie čl. 6 ods. 6.3 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb:

*„Dopravca je povinný pri zmene a vydávaní cestovného poriadku zohľadniť maximálny finančný limit na fakturáciu ceny za naftu podľa ods. 6.2 tohto článku zmluvy takým spôsobom, aby bola zabezpečená prevádzka kompy počas celého trvania tejto zmluvy, inak je dopravca povinný poskytovať služby v zmysle tejto zmluvy na vlastné náklady.“.*

**Nové - upravené znenie čl. 6 ods. 6.3 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb:**

*„Dopravca je povinný pri zmene a vydávaní cestovného poriadku zohľadniť maximálny finančný limit na fakturáciu ceny za naftu podľa ods. 6.2 tohto článku zmluvy takým spôsobom, aby bola zabezpečená prevádzka kompy počas celého trvania tejto zmluvy.“.*

Pôvodné znenie čl. 6 ods. 6.4 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb:

*„V cene podľa ods. 6.1 tohto článku zmluvy sú zahrnuté všetky náklady dopravcu spojené s poskytovaním služieb podľa tejto zmluvy vrátane upratovania interiérov a exteriérov budov prístavov, odstraňovania odpadu a kontrolná činnosť zariadení prístavov, vrátane nákladov vyplývajúcich z podnikateľského rizika dopravcu s výnimkou ceny za naftu, ktorú bude dopravca fakturovať samostatne podľa ods. 6.2 tohto článku zmluvy po zohľadnení maximálneho finančného limitu podľa ods. 6.2 tohto článku zmluvy.“.*

**Nové - upravené znenie čl. 6 ods. 6.4 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb:**

*„V cene podľa ods. 6.1 tohto článku zmluvy sú zahrnuté všetky náklady dopravcu spojené s poskytovaním služieb podľa tejto zmluvy, t.j. ide najmä o osobné náklady spoločnosti (mzdové náklady, odvody, školenia a vzdelávanie, BOZP); prevádzkové náklady a náklady súvisiace so službami servisu, opravy, údržby a s revíziou, vrátane nákladov súvisiacich s preventívnou údržbou, ak sú potrebné, náklady na prevádzkové kvapaliny okrem nafty, ako aj náklady na náhradné diely; režijné, správne náklady; náklady uvedené v článku 2. ods. 2.17 zmluvy; náklady vyplývajúce z podnikateľského rizika (vrátane nákladov vyvolaných nepremávaním kompy); náklady na energie podľa článku 4. ods. 4.7 zmluvy; náklady súvisiace s poistením a poplatkami; náklady vyplývajúce z požiadaviek definovaných objednávateľom v súťažných podkladoch, najmä však uvedených v tejto zmluve; náklady na dopravu; daňové náklady, odpisy; zisk, rezerva zo zisku; s výnimkou ceny za naftu, ktorú bude dopravca fakturovať samostatne podľa ods. 6.2 tohto článku zmluvy po zohľadnení maximálneho finančného limitu podľa ods. 6.2 tohto článku zmluvy.“.*

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti bola žiadosť o nápravu v bode 4 vybavená podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní.

**Spôsob a lehota na vykonanie nápravy:**

Obstarávateľ v súlade s informáciami uvedenými vyššie, v tomto bode 4 žiadosti o nápravu vypracuje a zverejní v systéme EVO úpravu prílohy č. 2. Návrh zmluvy o poskytnutí služieb a prílohy č. 3. Návrh na plnenie kritéria na vyhodnotenie ponúk súťažných podkladov bezodkladne po vybavení žiadosti o nápravu.

---

<sup>2</sup> v prípade zverejňovania cien nafty Štatistickým úradom SR na kalendárny týždeň, cena nafty bude vychádzať z kalendárneho týždňa, na ktorý pripadne prvý (1.) deň príslušného kalendárneho mesiaca

### **K bodu 5 žiadosti o nápravu:**

V piatom bode žiadosti o nápravu žiadateľ spochybňuje skutočnosť, že súťažné podklady neobsahujú ani prepravný poriadok, ani cestovný poriadok, a ani presné parametre a požiadavky na ich vypracovanie. Tiež v tomto bode žiadosti o nápravu žiadateľ uvádza, že za vypracovanie prepravného poriadku a cestovného poriadku bude prvý krát zodpovedný až úspešný uchádzač priebežne prvý v poradí, ktorý bude musieť tieto vypracovať a predložiť obstarávateľovi s ohľadom na znenie časti V. bod 35. ods. 35.4 písm. a) súťažných podkladov v súlade s informáciami uvedenými v súťažných podkladoch v spojení s časťou V. bod. 35 ods. 35.5 súťažných podkladov, a to v spojení s informáciami uvedenými v súťažných podkladoch v rámci 10-dňovej lehoty na poskytnutie súčinnosti na uzatvorenie zmluvy s obstarávateľom.

Ďalej žiadateľ uvádza, že obstarávateľ preniesol zodpovednosť za určenie presného rozsahu plnenia predmetu zákazky (len minimálny, t.j. nie presný rozsah intervalov), ktorý je potrebné dodržať medzi jednotlivými cyklami prepravy (ktorých počet rovnako nie je určený), na záujemcov. V tejto súvislosti je žiadateľ toho názoru, že obstarávateľ vytvoril do ďalšieho procesu verejného obstarávania priestor, v ktorom bude bez akýchkoľvek pravidiel vyhodnocovať splnenie tejto osobitnej zmluvnej podmienky vo forme posudzovania prepravného poriadku dopravcu, ktorého súčasťou bude aj návrh cestovného poriadku.

Podľa žiadateľa takto nastavená osobitná podmienka plnenia zmluvy nespĺňa parametre osobitnej podmienky plnenia zmluvy zadefinovanej v § 42 ods. 12 zákona o verejnom obstarávaní (ekonomické, sociálne, environmentálne hľadiská, hľadiská súvisiace s inováciou alebo zamestnanosťou), a teda nemôže byť stanovená ani ako osobitná podmienka plnenia zmluvy, ktorej preukázanie by mohol obstarávateľ vyžadovať na účely zabezpečenia riadneho plnenia zmluvy podľa § 56 ods. 12 zákona o verejnom obstarávaní, ktorý na § 42 ods. 12 zákona o verejnom obstarávaní výslovne odkazuje.

Žiadateľ ďalej uvádza, že obstarávateľ v súvislosti s požiadavkami na prepravný poriadok, ktorého súčasťou bude aj návrh cestovného poriadku, údajne len neurčito odkazuje na zákon č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a na informácie uvedené v súťažných podkladoch, čo podľa žiadateľa predpokladá ľubovôľu obstarávateľa pri vyhodnocovaní splnenia osobitnej podmienky plnenia zmluvy.

Ďalším údajným rozporom v súťažných podkladoch je podľa žiadateľa stanovenie prejednávanej osobitnej podmienky na plnenie zmluvy a súčasné konštatovanie obstarávateľa, že vyhotovenie, a teda aj schválenie prepravného poriadku, resp. cestovného poriadku, bude predmetom dohody. To podľa žiadateľa vnáša do procesu verejnej súťaže netransparentnosť, a súčasne vytvára priestor na diskrimináciu hospodárskych subjektov, na nedovolené správanie obstarávateľa.

### **Vyjadrenie obstarávateľa k bodu 5 žiadosti o nápravu:**

Obstarávateľ uvádza, že § 11 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“) stanovuje náležitosti prepravného poriadku, pričom z ust. § 11 ods. 3 zákona o vnútrozemskej plavbe vyplýva, že prepravný poriadok sa vyhotovuje podľa vzorového prepravného poriadku, ktorý pre každý druh verejnej vodnej dopravy ustanoví všeobecne záväzný právny predpis, ktorý vydá ministerstvo. Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (aktuálne Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky) vydalo vyhlášku č. 124/2001 Z. z., ktorou sa vydáva vzor na vyhotovenie prepravného poriadku vo verejnej vodnej doprave na vnútrozemských cestách (ďalej len „Vyhláška“).

§ 8 ods. 1 písm. a) zákona o vnútrozemskej plavbe stanovuje, že dopravca je povinný vykonávať verejnú vodnú dopravu podľa prepravného poriadku dopravcu (ďalej len „prepravný poriadok“).

Z § 11 ods. 2 zákona o vnútrozemskej plavbe vyplýva, že dopravca, ktorý vykonáva osobnú a nákladnú verejnú vodnú dopravu, vydá prepravný poriadok osobitne pre každú z nich.

Z uvedeného je zrejmé, že ide o prepravný poriadok dopravcu, ktorý ho zároveň aj vydáva, a to podľa vzoru stanoveného Vyhláškou.

Z Vyhlášky vyplývajú presné náležitosti prepravného poriadku a aj cestovného poriadku. Vyhláška v § 1 ods. 3 zároveň stanovuje, že prepravný poriadok je súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy. Nakoľko obstarávateľ má záujem na tom, aby sa verejnej súťaži zúčastnilo čo najviac hospodárskych subjektov, a to aj takých, ktorí v súčasnosti vyhovujúcou kompou nedisponujú, je odložená účinnosť zmluvy, a to na 12 mesiacov od jej podpisu. Pre takýto prípad si obstarávateľ vyžiadal metodické usmernenie k náležitostiam prepravnému poriadku (najmä k základnej charakteristike plavidla), pričom Dopravný úrad vo svojej odpovedi uviedol, že pre takýto prípad (kedy dopravca ešte nedisponuje vyhovujúcou kompou) je možné vychádzať z minimálnych technických požiadaviek nastavených obstarávateľom pre vyhlásenú verejnú súťaž.

Z uvedeného vyplýva, že obstarávateľ bude v rámci poskytnutej súčinnosti od úspešného uchádzača akceptovať aj prepravný poriadok, ktorý bude obsahovať všeobecné náležitosti v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov, a tieto následne doplní k účinnosti zmluvy.

Z § 42 ods. 11 zákona o verejnom obstarávaní vyplýva, že súťažné podklady obsahujú aj návrh zmluvy alebo rámcovej dohody, ktorých časť obsahu možno určiť odkazom na všeobecné obchodné podmienky; ak sa odkazuje na všeobecné obchodné podmienky, musia byť súčasťou súťažných podkladov.

Nakoľko teda návrh zmluvy musí byť súčasťou súťažných podkladov, ktoré vyhotovuje obstarávateľ a osobitné predpisy (zákon o vnútrozemskej plavbe a Vyhláška) stanovujú, že prepravný poriadok má byť súčasťou návrhu zmluvy, avšak tento vyhotovuje dopravca, máme za to, že tento prepravný poriadok je možné a zároveň nevyhnutné požadovať v rámci poskytnutia súčinnosti od úspešného uchádzača pred podpisom zmluvy.

Z § 42 ods. 12 zákona o verejnom obstarávaní vyplýva, že verejný obstarávateľ a obstarávateľ môžu určiť osobitné podmienky plnenia zmluvy, ak ich uvedú v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania, oznámení použitom ako výzva na súťaž alebo v súťažných podkladoch. Osobitné podmienky plnenia zmluvy môžu zahŕňať ekonomické, sociálne, environmentálne hľadiská, hľadiská súvisiace s inováciou alebo zamestnanosťou; ak ide o zákazku v oblasti obrany a bezpečnosti, osobitné podmienky plnenia zmluvy sa môžu týkať aj subdodávateľov, bezpečnosti a ochrany utajovaných skutočností alebo bezpečnosti dodávok.

Obstarávateľ má zato, že prepravný poriadok a cestovný poriadok, ktorý požaduje obstarávateľ od úspešného uchádzača v rámci poskytnutia súčinnosti podľa § 56 ods. 12 zákona o verejnom obstarávaní, je možné subsumovať minimálne pod osobitnú podmienku plnenia zmluvy zahŕňajúcu ekonomické hľadisko.

Obstarávateľ zároveň má zato, že stanovil minimálne tri veličiny, ktoré determinujú minimálne požiadavky obstarávateľa na vypracovanie cestovného poriadku, ktorý má predložiť úspešný uchádzač v rámci súčinnosti podľa súťažných podkladov. t.j. ide o:

- informáciu uvedenú v čl. 1 ods. 1.3 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb (zohľadnenie tridsaťminútových intervalov medzi jednotlivými cyklami)
- informáciu uvedenú v čl. 6 ods. 6.2 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb (zohľadnenie maximálneho finančného limitu na fakturáciu ceny za naftu podľa ods. 6.2 tohto článku zmluvy)
- informáciu uvedenú v čl. 2 ods. 2.13 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb (zohľadnenie času kedy je dopravca povinný sprístupniť prístavy pre verejnosť, ktorá bude služby využívať)

**V súvislosti s uvedeným, obstarávateľ s cieľom zjednotiť a spresniť požiadavky na vypracovanie cestovného poriadku, ktorý má úspešný uchádzač predložiť obstarávateľovi v rámci súčinnosti podľa súťažných podkladov v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní, žiadosti o nápravu v piatom bode vyhovuje.**

Za týmto účelom obstarávateľ vykoná nasledujúce úpravy v súťažných podkladoch:

- Do prílohy č. 1 Opis predmetu zákazky, technické požiadavky súťažných podkladov sa doplní minimálna požiadavka súvisiaca s vypracovaním cestovného poriadku nasledujúceho znenia:

„Nakoľko preprava má slúžiť najmä obyvateľom dotknutých obcí Malého žitného ostrova, počet cyklov vykonávaných v rámci pravidelnej prepravy podľa cestovného poriadku závisí taktiež od požiadaviek jednotlivých starostov týchto obcí.

Obstarávateľ uvádza štatistiku počtu cyklov od roku 2014 po súčasnosť:

1/2014 – 6/2015 kompa premávala v priemere 31 cyklov denne

7/2015 – 3/2016 kompa premávala v priemere 35 cyklov denne

4/2016 – 3/2019 kompa premávala v priemere 21 cyklov denne

4/2019 – súčasnosť kompa premáva v priemere 25 cyklov denne

V súčasnosti platný cestovný poriadok je zverejnený na <https://nova-kompa-vojka.sk/plavebny-poriadok/>“.

- Upraví sa návrh zmluvy na poskytovanie služieb súťažných podkladov nasledovne:

Pôvodné znenie čl. 2 ods. 2.12 bod 2.12.2 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb:

„Dopravca je povinný vykonávať:

- a) **Pravidelnú prepravu** podľa účinného cestovného poriadku, ktorý písomne schválil objednávateľ pred nadobudnutím účinnosti cestovného poriadku. V prípade zmeny cestovného poriadku je dopravca povinný doručiť návrh nového cestovného poriadku na schválenie objednávateľovi najneskôr 7 kalendárnych dní pred plánovaným dňom jeho účinnosti. V prípade, ak objednávateľ návrh nového cestovného poriadku neschválí, je dopravca povinný doručiť objednávateľovi prepracovaný návrh nového cestovného poriadku, ktorý zohľadní pripomienky, resp. požiadavky objednávateľa, v opačnom prípade je dopravca povinný vykonávať pravidelnú prepravu v zmysle posledného účinného cestovného poriadku schváleného objednávateľom. Dopravca je povinný umiestniť cestovný poriadok na verejne prístupnom mieste v oboch prístavoch a zároveň ho zverejniť aj na svojom webovom sídle alebo iným vhodným spôsobom. Cestovný poriadok je súčasťou prepravného poriadku, ktorý tvorí Prílohu č. 1 tejto zmluvy a jeho zmena podlieha uzatvoreniu dodatku k tejto zmluve. Prvý cestovný poriadok bude vyhotovený na základe vzájomnej dohody zmluvných strán ku dňu uzavretia tejto zmluvy. Zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas trvania tejto zmluvy prehodnotiť cestovný poriadok zmenou počtu cyklov, pričom v dôsledku ich zmeny zmluvné strany uzatvoria písomný dodatok k tejto zmluve, ktorým sa nahradí predchádzajúci cestovný poriadok novým cestovným poriadkom. Ak na základe prehodnotenia podľa predchádzajúcej vety tejto zmluvy nebude uzatvorený písomný dodatok k tejto zmluve z dôvodu na strane dopravcu, je dopravca oprávnený fakturovať objednávateľovi iba cenu za naftu v rozsahu cyklov, ktoré požadoval objednávateľ a ktoré objednávateľ písomne oznámil dopravcovi.*
- b) **Urgentnú prepravu** rýchlej zdravotníckej pomoci, hasičského a záchranného zboru a bezpečnostných zložiek max. do 20 t na jedno vozidlo.*
- c) **Prepravu na základe písomných požiadaviek objednávateľa** neuvedenú pod písm. a) a b) tohto bodu zmluvy. Dopravca je povinný umiestniť písomné požiadavky objednávateľa na verejne prístupnom mieste v oboch prístavoch a zároveň ich zverejniť aj na svojom webovom sídle alebo iným vhodným spôsobom informovať verejnosť o vykonávaní prepravy nad rámec pravidelnej prepravy podľa cestovného poriadku.*
- d) **Pohotovosť** mimo cestovného poriadku pre výkon prepravy definovaný v písmene b) a c) tohto bodu zmluvy.“*

Obstarávateľ v novej úprave vypustil požiadavku nasledujúceho znenia: „Prvý cestovný poriadok bude vyhotovený na základe vzájomnej dohody zmluvných strán ku dňu uzavretia tejto zmluvy“

**Nové - upravené znenie čl. 2 ods. 2.12 bod 2.12.2 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb:**

**„Dopravca je povinný vykonávať:**

- a) Pravidelnú prepravu podľa účinného cestovného poriadku, ktorý písomne schválil objednávateľ pred nadobudnutím účinnosti cestovného poriadku. V prípade zmeny cestovného poriadku je dopravca povinný doručiť návrh nového cestovného poriadku na schválenie objednávateľovi najneskôr 7 kalendárnych dní pred plánovaným dňom jeho účinnosti. V prípade, ak objednávateľ návrh nového cestovného poriadku neschválí, je dopravca povinný doručiť objednávateľovi prepracovaný návrh nového cestovného poriadku, ktorý zohľadní pripomienky, resp. požiadavky objednávateľa, v opačnom prípade je dopravca povinný vykonávať pravidelnú prepravu v zmysle posledného účinného cestovného poriadku schváleného objednávateľom. Dopravca je povinný umiestniť cestovný poriadok na verejne prístupnom mieste v oboch prístavoch a zároveň ho zverejniť aj na svojom webovom sídle alebo iným vhodným spôsobom. Cestovný poriadok je súčasťou prepravného poriadku, ktorý tvorí Prílohu č. 1 tejto zmluvy a jeho zmena podlieha uzatvoreniu dodatku k tejto zmluve. Zmluvné strany sa dohodli, že objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas trvania tejto zmluvy prehodnotiť cestovný poriadok zmenou počtu cyklov, pričom v dôsledku ich zmeny zmluvné strany uzatvoria písomný dodatok k tejto zmluve, ktorým sa nahradí predchádzajúci cestovný poriadok novým cestovným poriadkom. Ak na základe prehodnotenia podľa predchádzajúcej vety tejto zmluvy nebude uzatvorený písomný dodatok k tejto zmluve z dôvodu na strane dopravcu, je dopravca oprávnený fakturovať objednávateľovi iba cenu za naftu v rozsahu cyklov, ktoré požadoval objednávateľ a ktoré objednávateľ písomne oznámil dopravcovi.*
- b) Urgentnú prepravu rýchlej zdravotníckej pomoci, hasičského a záchranného zboru a bezpečnostných zložiek max. do 20 t na jedno vozidlo.*
- c) Prepravu na základe písomných požiadaviek objednávateľa neuvedenú pod písm. a) a b) tohto bodu zmluvy. Dopravca je povinný umiestniť písomné požiadavky objednávateľa na verejne prístupnom mieste v oboch prístavoch a zároveň ich zverejniť aj na svojom webovom sídle alebo iným vhodným spôsobom informovať verejnosť o vykonávaní prepravy nad rámec pravidelnej prepravy podľa cestovného poriadku.*
- d) Pohotovosť mimo cestovného poriadku pre výkon prepravy definovaný v písmene b) a c) tohto bodu zmluvy.“*

**Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti bola žiadosť o nápravu v bode 5 vybavená podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní.**

**Spôsob a lehota na vykonanie nápravy:**

Obstarávateľ v súlade s informáciami uvedenými vyššie, v tomto bode 5 žiadosti o nápravu, vypracuje a zverejní v systéme EVO upravenú prílohu č. 1. Opis predmetu zákazky, technické požiadavky, prílohu č. 2 Návrh zmluvy o poskytnutí služieb súťažných podkladov bezodkladne po vybavení žiadosti o nápravu.

**K bodu 6 žiadosti o nápravu:**

V šiestom bode žiadosti o nápravu má žiadateľ za to, že podmienka na poskytnutie riadnej súčinnosti na uzavretie zmluvy, ktorá je stanovená v rámci časti V. bod 35, ods. 35.4 písm. c) súťažných podkladov, je v spojení s obchodnou podmienkou stanovenou v rámci prílohy č. 2 k súťažným podkladom, konkrétne v čl. 4 bod 4.7 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb, v rozpore najmä s princípmi verejného obstarávania zakotvenými v § 10 ods. 2 zákona o verejnom obstarávaní, § 11 ods. 1 zákona o verejnom



obstarávaní, § 24 ods. 1 zákona o verejnom obstarávaní, § 56 ods. 12 zákona o verejnom obstarávaní a s princípmi čestnej hospodárskej súťaže.

**Vyjadrenie obstarávateľa k bodu 6 žiadosti o nápravu:**

**Obstarávateľ** pre zabezpečenie súladu časti V. bodu 35 ods. 35.4 písm. c) súťažných podkladov s obchodnými podmienkami stanovenými v rámci prílohy č. 2 k súťažným podkladom, konkrétne s čl. 4 ods. 4.7 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb v súlade s platnými právnymi predpismi v tejto oblasti, **žiadosti o nápravu v šiestom bode vyhovuje**, a to nasledovne:

Z čl. 4 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb súťažných podkladov, obstarávateľ **vypúšťa** ods. 4.7 nasledujúceho znenia:

*„Dopravca podpisom tejto zmluvy vyhlasuje, že nemá vo svojej vlastníckej štruktúre žiadnu spoločnosť, ktorá by nemala známeho konečného užívateľa výhod alebo ktorej konečný užívateľ výhod by mal sídlo v daňovom raji a zároveň sa zaväzuje po celú dobu trvania tejto zmluvy, že tento stav nezmení.“*

Obstarávateľ zároveň **vykoná** v predmetnom Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb **d ďalšie úpravy**, ktoré súvisia s vypustením ods. 4.7 Návrhu zmluvy o poskytovaní služieb súťažných podkladov.

**Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti bola žiadosť o nápravu v bode 6 vybavená podľa § 165 ods. 3 písm. a) zákona o verejnom obstarávaní.**

**Spôsob a lehota na vykonania nápravy:**

Obstarávateľ v súlade s informáciami uvedenými vyššie, v tomto bode 6 žiadosti o nápravu, vypracuje a zverejní v systéme EVO upravenú prílohu č. 2. Návrh zmluvy o poskytovaní služieb súťažných podkladov bezodkladne po vybavení žiadosti o nápravu.

Predmetná žiadosť o nápravu proti podmienkam uvedeným v súťažných podkladoch poskytnutých obstarávateľom a v zázname z určenia predpokladanej hodnoty zákazky v súlade s § 165 ods. 3 písm. b) zákona o verejnom obstarávaní bola v bodoch 1 a 3

**zamietnutá.**

JUDr. Ľubomír Púček

PanGen s.r.o.

konateľ a kontaktná osoba obstarávateľa