



Vodohospodárska výstavba

P.T.
Dopravný úrad
Divízia vnútrozemskej plavby
Letisko M. R. Štefánika
823 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Bratislava

428/1022/2018

03.10.2018

Vec: Žiadosť o usmernenie k náležitostiam prepravného poriadku

Vážený Dopravný úrad,

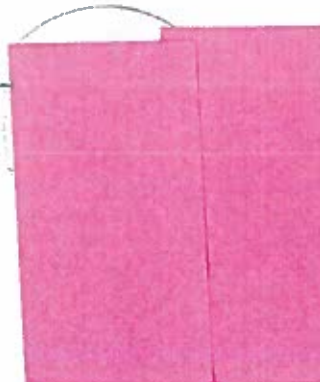
podnik VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK, so sídlom P.O.BOX 45, Karloveská č. 2, 842 04 Bratislava, IČO: 00 156 752, zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Pš, vložka č.: 32/B (ďalej len „VV, š.p.“) si Vás touto cestou dovoľuje požiadať o usmernenie ohľadom náležitostí prepravného poriadku.

V zmysle zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov je dopravca povinný vykonávať verejnú vodnú dopravu podľa prepravného poriadku. Prepravný poriadok sa vyhotovuje podľa vzorového prepravného poriadku, ktorý pre každý druh verejnej vodnej dopravy ustanoví všeobecne záväzný právny predpis, ktorý vydá ministerstvo.

V zmysle vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 124/2001 Z. z., ktorou sa vydáva vzor na vyhotovenie prepravného poriadku vo verejnej vodnej doprave na vnútrozemských vodných cestách platí okrem iného:

- Prepravný poriadok je súčasťou návrhu na uzavretie zmluvy
- Prepravný poriadok okrem iného obsahuje základné charakteristiky plavidiel, s ktorými sa preprava vykonáva, maximálny prípustný počet cestujúcich, cestovná rýchlosť, rozsah poskytovaných služieb a podobne

Podnik VV, š.p. má záujem vyhlásiť verejné obstarávanie na poskytovanie služieb - vykonávanie verejnej vodnej dopravy. Keďže pôjde o proces verejného obstarávania súčasťou súťažných podkladov bude aj návrh zmluvy (ktorý nie je možné už meniť), a teda jeho súčasťou by mal byť aj prepravný poriadok, ktorý pred podpisom zmluvy predloží víťazný uchádzač v rámci poskytnutia súčinnosti.



V rámci súťažných podkladov podnik VV, š.p. definuje aj minimálne technické požiadavky na plavidlo, ktorým majú byť služby poskytované, a to nasledovne:

- plavidlo musí byť technicky spôsobilá a registrovaná s platným lodným osvedčením, ktoré dopravca objednávateľovi predloží najneskôr ku dňu účinnosti zmluvy o poskytovaní služieb;
- plavidlo musí svojimi vlastnosťami vyhovovať pravidlám bezpečnej prevádzky plavidla, požiadavkám na bezpečnosť členov posádky plavidla a prepravovaných osôb, pravidlám prepravy nebezpečných tovarov a podmienkam na vodnej ceste;
- plavidlo musí byť postavená v súlade s pravidlami na stavbu lodí
- minimálna kapacita prepravy osobných motorových vozidiel 18 vozidiel
- maximálna šírka kompy do 13 m
- minimálna nosnosť pri ponore 55 t
- minimálna prevádzková rýchlosť 15 km/h
- minimálny počet motorov 2
- typ pohonu kolesový, vrtuľový (dýzové vrtule; azimutálne propulzory - elektrické, mechanické; Vith-Schneider; dokormidlovacie zariadenia) alebo prúdový reaktívny (čerpadlový, vodomerný)
- musí mať vyhradený priestor pre odkladanie bicyklov
- musí mať priestor pre sedenie cestujúcich, krytý strieškou v rozsahu minimálne 50% plochy pre cestujúcich,
- schopnosť plavby za znížených viditeľnostných podmienok
- schopnosť plavby za znížených vodných stavov - maximálny ponor do 1,0 m
- schopnosť plavby pri zvýšených hodnotách vetra - od 0 do 11m/s
- schopnosť plavby vo vlnách stanovených pre 3. plavebnú zónu
- kompa musí mať platnú registráciu plavidiel Slovenskej republiky
- manévrovateľnosť 360° na mieste

Nakoľko chce podnik VV, š.p. v rámci verejného obstarávania dať možnosť zapojiť sa čo najväčšiemu počtu subjektov, v zmluve na poskytovanie služieb (ktorá bude výsledkom verejného obstarávania) bude účinnosť zmluvy nastavená tak, že zmluva nadobudne účinnosť najneskôr 12 mesiacov od jej podpisu. Odkladom účinnosti zmluvy chce podnik VV, š.p. dať priestor, aby uchádzači nemuseli disponovať plavidlom, ktorým budú poskytovať služby, už v čase predkladania ponúk, resp. pri uzatvorení zmluvy, ale aby mali možnosť si zodpovedajúce plavidlo zabezpečiť (napr. kúpou, prenájomom). Z uvedeného vyplýva, že v rámci prepravného poriadku predkladaného pred podpisom zmluvy bude víťazný uchádzač (ak nebude ešte disponovať plavidlom) vedieť charakterizovať technické parametre plavidla iba vymedzením ich rozsahu (napr. kapacita prepravy osobných motorových vozidiel: 18 - 22; šírka plavidla: 11 - 13 m), resp. použiť v rámci základnej charakteristiky plavidla iba minimálne technické požiadavky zadane podnikom VV, š.p. (t.j. víťazný uchádzač uvedenie v prepravnom poriadku iba minimálne technické parametre určené podnikom VV, š.p. v rámci súťažných podkladov ako napr. min. kapacita prepravy osobných motorových vozidiel - 18, max. šírka plavidla - do 13 m, min. prevádzková rýchlosť - 15 km/h).

V tejto súvislosti žiada podnik VV, š.p. o usmernenie:

1. čo je potrebné považovať pod základnou charakteristikou plavidla v zmysle príslušných všeobecne záväzných právnych predpisov.
2. či je možné technické parametre plavidla stanoviť iba vymedzením ich rozsahu (napr. kapacita prepravy osobných motorových vozidiel - 18 - 22; šírka plavidla - 11 - 13 m), resp. použiť v rámci základnej charakteristiky plavidla iba minimálne technické požiadavky zadane podnikom VV, š.p. (t.j. víťazný uchádzač uvedenie napr. min. kapacita prepravy osobných motorových vozidiel - 18, max. šírka plavidla - do 13 m, min. prevádzková rýchlosť - 15 km/h) a uvedené by bolo možné

považovať za splnenie podmienky vyplývajúcej zo všeobecne záväzných právnych predpisov, a teda išlo by o základnú charakteristiku plavidla.

S pozdravom,

