



**Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1, IČO: 31 364 501

Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom

## **ODÔVODNENIE NEZRUŠENIA VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA**

podľa § 57 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

---

### **Identifikácia obstarávateľa:**

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR", so sídlom: Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 31 364 501

### **Identifikácia zákazky a postupu zadávania zákazky:**

Zákazka pod názvom „Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom“ zadávaná postupom verejnej súťaže podľa ust. § 91 zákona č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej ako „zákon o verejnom obstarávaní“ v príslušnom gramatickom tvare), v súlade s ust. § 66 ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní s vyhodnotením splnenia podmienok účasti podľa § 40 zákona o verejnom obstarávaní a vyhodnotením ponúk z hľadiska splnenia požiadaviek na predmet zákazky podľa § 53 zákona o verejnom obstarávaní po vyhodnotení ponúk na základe kritérií na vyhodnotenie ponúk, zverejnená v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 13.03.2019 pod značkou 2019/S 051-118247 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 52/2019 zo dňa 14.03.2019 pod značkou 5286 - MSS (ďalej ako „verejná súťaž“ v príslušnom gramatickom tvare).

Predmet zákazky je rozdelený na štyri (4) samostatné časti nasledovne:

- (i) Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom – Časť 1 – Výkony strojov pre úpravu koľají a koľajového lôžka
- (ii) Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom – Časť 2 – Výkony strojov pre prepravu materiálu
- (iii) Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom – Časť 3 – Výkony strojov upevňovacích a zemných
- (iv) Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom – Časť 4 – Výkony zdvíhacích zariadení

pričom každá jednotlivá samostatná časť predmetu zákazky je predmetom samostatného vyhodnotenia a uzatvorenia samostatného zmluvného vzťahu.

---



## Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1, IČO: 31 364 501

Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom

### Identifikácia úspešného uchádzača:

Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom – Časť 1 – Výkony strojov pre úpravu koľají a koľajového lôžka:

P.Č.	UCHÁDZAČ	INFORMÁCIA O CHARAKTERISTIKÁCH A VÝHODÁCH PRIJATEJ PONUKY
1.	<b>Skupina dodávateľov ÚDRŽBA 2019 – časť 1</b> vedúci člen skupiny dodávateľov: <b>TSS GRADE, a.s.</b> , so sídlom: Dunajská 48, 811 08 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35 802 723  člen skupiny dodávateľov: <b>Železničné stavby, a.s.</b> <b>Košice</b> , so sídlom: Južná trieda 66, 040 01 Košice, Slovenská republika, IČO: 31 714 421  člen skupiny dodávateľov: <b>TEMPRA, s.r.o.</b> , so sídlom: 29. augusta 53/5535, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika, IČO: 31 639 607	uchádzač splnil všetky podmienky obstarávateľa uvedené v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v Súťažných podkladoch a v rámci príslušnej samostatnej časti predmetu zákazky ponúkol najnižšiu celkovú cenu za poskytovanie predmetu zákazky podľa stanovených predpokladaných množstiev čerpania, vypočítanú a vyjadrenú v EUR bez DPH, zaokrúhlenú na dve (2) desatinné miesta

Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom – Časť 2 – Výkony strojov pre prepravu materiálu:

P.Č.	UCHÁDZAČ	INFORMÁCIA O CHARAKTERISTIKÁCH A VÝHODÁCH PRIJATEJ PONUKY
1.	<b>Skupina dodávateľov ÚDRŽBA 2019 – časť 2</b> vedúci člen skupiny dodávateľov: <b>TSS GRADE, a.s.</b> , so sídlom: Dunajská 48, 811 08 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35 802 723  člen skupiny dodávateľov: <b>Železničné stavby, a.s.</b> <b>Košice</b> , so sídlom: Južná trieda 66, 040 01 Košice, Slovenská republika, IČO: 31 714 421  člen skupiny dodávateľov: <b>TEMPRA, s.r.o.</b> , so sídlom: 29. augusta 53/5535, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika, IČO: 31 639 607	uchádzač splnil všetky podmienky obstarávateľa uvedené v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v Súťažných podkladoch a v rámci príslušnej samostatnej časti predmetu zákazky ponúkol najnižšiu celkovú cenu za poskytovanie predmetu zákazky podľa stanovených predpokladaných množstiev čerpania, vypočítanú a vyjadrenú v EUR bez DPH, zaokrúhlenú na dve (2) desatinné miesta

Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom – Časť 3 – Výkony strojov upevňovacích a zemných:

P.Č.	UCHÁDZAČ	INFORMÁCIA O CHARAKTERISTIKÁCH A VÝHODÁCH PRIJATEJ PONUKY
1.	<b>Skupina dodávateľov ÚDRŽBA 2019 – časť 3</b> vedúci člen skupiny dodávateľov: <b>TSS GRADE, a.s.</b> ,	uchádzač splnil všetky podmienky obstarávateľa uvedené v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a



## Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1, IČO: 31 364 501

Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom

so sídlom: Dunajská 48, 811 08 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35 802 723 člen skupiny dodávateľov: <b>Železničné stavby, a.s. Košice</b> , so sídlom: Južná trieda 66, 040 01 Košice, Slovenská republika, IČO: 31 714 421 člen skupiny dodávateľov: <b>TEMPRA, s.r.o.</b> , so sídlom: 29. augusta 53/5535, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika, IČO: 31 639 607	v Súťažných podkladoch a v rámci príslušnej samostatnej časti predmetu zákazky ponúkol najnižšiu celkovú cenu za poskytovanie predmetu zákazky podľa stanovených predpokladaných množstiev čerpania, vypočítanú a vyjadrenú v EUR bez DPH, zaokrúhlenú na dve (2) desatinné miesta
--	--

Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom – Časť 4 – Výkony zdvíhacích zariadení:

P.Č.	UCHÁDZAČ	INFORMÁCIA O CHARAKTERISTIKÁCH A VÝHODÁCH PRIJATEJ PONUKY
1.	<b>Skupina dodávateľov ÚDRŽBA 2019 – časť 4</b> vedúci člen skupiny dodávateľov: <b>TSS GRADE, a.s.</b> , so sídlom: Dunajská 48, 811 08 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 35 802 723 člen skupiny dodávateľov: <b>Železničné stavby, a.s. Košice</b> , so sídlom: Južná trieda 66, 040 01 Košice, Slovenská republika, IČO: 31 714 421 člen skupiny dodávateľov: <b>TEMPRA, s.r.o.</b> , so sídlom: 29. augusta 53/5535, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika, IČO: 31 639 607	uchádzač splnil všetky podmienky obstarávateľa uvedené v Oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v Súťažných podkladoch a v rámci príslušnej samostatnej časti predmetu zákazky ponúkol najnižšiu celkovú cenu za poskytovanie predmetu zákazky podľa stanovených predpokladaných množstiev čerpania, vypočítanú a vyjadrenú v EUR bez DPH, zaokrúhlenú na dve (2) desatinné miesta

**Odôvodnenie nezrušenia verejného obstarávania v časti č. 2 predmetu zákazky „Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom – Časť 2 – Výkony strojov pre prepravu materiálu“, v časti č. 3 predmetu zákazky „Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom – Časť 3 – Výkony strojov upevňovacích a zemných“ a v časti č. 4 predmetu zákazky „Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom – Časť 4 – Výkony zdvíhacích zariadení“:**

Uchádzač, ktorý ako jediný predložil ponuku v časti č. 2 predmetu zákazky „Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom – Časť 2 – Výkony strojov pre prepravu materiálu“, v časti č. 3 predmetu zákazky „Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom – Časť 3 – Výkony strojov upevňovacích a zemných“ a v časti č. 4 predmetu zákazky „Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom – Časť 4 – Výkony zdvíhacích zariadení“ v lehote na predkladanie ponúk, splnil podmienky účasti stanovené obstarávateľom v rámci jednotlivých samostatných častí predmetu zákazky, splnil požiadavky obstarávateľa na predmet zákazky uvedené v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch a po úplnom vyhodnotení ponúk v rámci príslušných samostatných častí predmetu zákazky, umiestnil sa na prvom mieste v poradí.



## **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme "ŽSR"**

Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1, IČO: 31 364 501

Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom

Predmetom tejto verejnej súťaže je zabezpečenie výkonov strojov (prenájom strojov vrátane obsluhy) podľa špecifikácie uvedenej v Kapitole B.1 Opis predmetu zákazky súťažných podkladov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom. Obstarávateľ s cieľom zabezpečenia čo možno najširšej hospodárskej súťaže rozdelil predmet zákazky na štyri (4) samostatné časti, pričom každá jednotlivá samostatná časť predmetu zákazky bola predmetom samostatného vyhodnotenia a uzatvorenia samostatného zmluvného vzťahu.

Obstarávateľ je v zmysle Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry a podľa ust. zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov povinný zabezpečiť trvalé prevádzkovanie dráhy, je povinný trvalo udržiavať dráhu v prevádzkyschopnom stave, obnoviť prevádzku dráhy po nehode alebo po mimoriadnej udalosti, starať sa o údržbu dráhy podľa projektovaných technických parametrov a o rozvoj dráhy v súlade s technickým pokrokom a s požiadavkami na bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Ak je to nevyhnutné na dosiahnutie súladu parametrov dráhy s požiadavkami bezpečnostných predpisov a s projektovanými technickými parametrami, je povinný uskutočniť modernizáciu alebo obnovu dráhy alebo jej súčastí. Na zabezpečenie uvedených povinností obstarávateľa, je potrebné zabezpečenie aj externých výkonov strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom, pre prípad, ak vlastné personálne a technické kapacity obstarávateľa nedokážu pokryť všetku potrebu výkonov strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom.

Zákazka pod názvom „Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom“ bola zadávaná ako nadlimitná zákazka, postupom verejnej súťaže podľa ust. § 91 zákona o verejnom obstarávaní v súlade s ust. § 66 ods. 7 zákona o verejnom obstarávaní s vyhodnotením splnenia podmienok účasti podľa § 40 zákona o verejnom obstarávaní po vyhodnutí ponúk podľa § 53 zákona o verejnom obstarávaní. Obstarávateľ s cieľom zabezpečenia čo možno najširšej hospodárskej súťaže rozdelil predmet zákazky na štyri (4) samostatné časti, pričom každá jednotlivá samostatná časť predmetu zákazky bola predmetom samostatného vyhodnotenia a uzatvorenia samostatného zmluvného vzťahu. Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie a vo Vestníku verejného obstarávania. Prípadné zrušenie postupu zadávania zákazky a následné vyhlásenie novej verejnej súťaže negarantuje predloženie viac ako jednej ponuky v rámci príslušných samostatných častí predmetu zákazky. Na základe uvedených skutočností sa obstarávateľ rozhodol nadlimitnú zákazku zadávanú postupom verejnej súťaže nezrušiť a ponuku jediného uchádzača v časti č. 2 predmetu zákazky „Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom – Časť 2 – Výkony strojov pre prepravu materiálu“, v časti č. 3 predmetu zákazky „Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom – Časť 3 – Výkony strojov upevňovacích a zemných“ a v časti č. 4 predmetu zákazky „Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného spodku a zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom – Časť 4 – Výkony zdvíhacích zariadení“, ktorý splnil všetky podmienky účasti stanovené obstarávateľom v rámci jednotlivých samostatných častí predmetu zákazky, splnil požiadavky obstarávateľa na predmet zákazky uvedené v oznámení o vyhlásení verejného obstarávania a v súťažných podkladoch, a po úplnom vyhodnutí ponúk v rámci príslušných samostatných častí predmetu zákazky, umiestnil sa na prvom mieste v poradí, prijať.

Bratislava 20.06.2019