

ARCHEKTA, s.r.o. - kancelária pre architektúru, konštrukcie a statiku
Ing. Stanislav Mikovčák a kol., ul. 17. novembra 2868, 02201 Čadca
tel.: 0918 539 962, e-mail : archehta@centrum.sk

PROJEKT STAVBY

NÁZOV STAVBY :

TURISTICKO NÁUČNÝ CHODNÍK JOZEFA KRONERA - ROZŠÍRENIE A DOPLNENIE

MIESTO STAVBY : kat. úz. Staškov,
KN 4393/4, 5087, 5506,
6112/1 , 6158/2, 6158/4, 6420/2

projektová dokumentácia zmeny stavby pred jej dokončením

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

SPRACOVATEĽ :

ARCHEKTA, s.r.o. - kancelária pre architektúru, konštrukcie a statiku
Ing. Stanislav Mikovčák a kol., ul. 17. novembra 2868, 02201 Čadca
tel.: 0918 539 962, e-mail : archehta@centrum.sk

INVESTOR : Obec Staškov
ul. Jozefa Kronera 588, 023 53 Staškov

DÁTUM : 02 / 2018

OBSAH :

SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Základné údaje
2. Základné údaje charakterizujúce stavbu a prevádzku
3. Popis riešenia
4. Starostlivosť o životné prostredie
5. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci

1. Základné údaje

Názov stavby :

TURISTICKO NÁUČNÝ CHODNÍK JOZEFA KRONERA - ROZŠÍRENIE A DOPLNENIE

Stupeň projektovej dokumentácie :

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA ZMENY STAVBY PRED JEJ DOKONČENÍM

Miesto stavby : **kat. úz. Staškov,
KN 4393/4, 5087, 5506,
6112/1 , 6158/2, 6158/4, 6420/2**

Okres : Čadca

Kraj : Žilinský

Investor : **Obec Staškov**
ul. Jozefa Kronera 588, 023 53 Staškov

Dátum spracovania : 02 / 2018

Spracoval :
ARCHEKTA, s.r.o. - kancelária pre architektúru, konštrukcie a statiku
Ing. Stanislav Mikovčák a kol., ul. 17. novembra 2868, 02201 Čadca
tel.: 0918 539 962, e-mail : archehta@centrum.sk

2. Členenie stavby na stavebné objekty

Stavba TURISTICKO NÁUČNÝ CHODNÍK JOZEFA KRONERA - ROZŠÍRENIE A DOPLNENIE, bola pôvodne členená na nasledovné stavebné objekty :

SO 01 - Turistická rozhľadňa
SO 02 - Úprava pri kaplnke na Grúni
SO 03 - Úprava pri kaplnke v Jelitove
SO 04 - Cyklokomunikácie Za Bahanou a U Mravcov
SO 05 - Vyhliadka

Táto projektová dokumentácia zmeny stavby pred jej dokončením je členená na nasledovné stavebné objekty :

SO 02 - Úprava pri kaplnke na Grúni
SO 03 - Úprava pri kaplnke v Jelitove
SO 04 - Cyklokomunikácie Za Bahanou a U Mravcov
SO 06 - Značenie cykloturistickej trasy

3. Popis riešenia

SO 02 - Úprava pri kaplnke na Grúni

Členenie stavebného objektu

Stavebný objekt SO 02 - Úprava pri kaplnke na Grúni, pôvodne pozostávala z úpravy spevnenej plochy pri objekte Kaplnky Na Grúni, z novostavby objektu studničky, osadenia informačnej tabule pri kaplnke a úpravy cyklokomunikácie vedúcej ku kaplnke. Tento projekt rieši len úpravu cyklokomunikácie vedúcej ku kaplnke.

Základné údaje

Objekt skutkovej Kaplnky Na Grúni sa nachádza v katastrálnom území obce Staškov, nad obcou , na parcele KN 4394/5, okolie kaplnky tvoria parcely KN 4394/4 a 4395/3 – tu nebudú v rámci tohto projektu realizované žiadne úpravy, skutková komunikácia ku kaplnke je na parcele KN 4393/4, tu bude realizovaná úprava cyklokomunikácie.

Popis riešenia

Úprava cyklokomunikácie ku Kaplnke Na Grúni

Z pôvodného projektu ostáva v riešení iba úprava tejto cyklotrasy.

Riešená cyklokomunikácia vedie od hlavnej cesty, smerom ku kaplnke Na Grúni, zo spodnej strany popod kaplnku, do tesnej blízkosti objektu je komunikácie tvorená už iba poľnou cestou. Projekt rieši úpravu dolnej časti tejto komunikácie, ktorá nebola v minulosti opravená. Riešený úsek je cca 126 m dlhý.

V skutkovom stave je komunikácia spevnená štrkodrvou, bez obrubníkov. Na základe požiadavky investora bol vypracovaný projekt na rekonštrukciu krytu komunikácie, realizovaná bude iba nová vrchná vrstva komunikácie, viac vid' skladba – konštrukcia vozovky. Komunikácia bude obojstranne doplnená o cestné obrubníky 150 x 260 mm do betónového lôžka, súčasťou riešenia budú i tri priečne mrežové priepusty, prvý bude osadený na začiatku riešeného úseku, druhý v mieste pôvodnej odrážky vytvorenej z cestného zvodidla, tretí v mieste ukončenia riešeného úseku. Súčasťou riešenia bude aj napojenie nového krytu v mieste so skutkovými plochami, prečistenie a úprava skutkovej otvorenej priekopy i skutkového otvoreného betónového otvoreného rigolu po pravej strane komunikácie, kde je komunikácia odvodnená, taktiež úprava krajnice komunikácie štrkodrvou.

Východiskové podklady.

- Katastrálna mapa
- Obhliadka skutkového stavu

Smerové pomery.

Riešený úsek miestnej komunikácie bude napojený na jestvujúcu miestnu komunikáciu. Úsek navrhovanej rekonštrukcie začína na križovatke komunikácie, končí v mieste napojenia komunikácie ktorá je ďalej ku kaplnke riešená už iba ako poľná komunikácia.

Výškové pomery.

Výškové pomery skutkovej komunikácie zostanú zachované.

Šírkové usporiadanie.

Riešený úsek sa šírkovo nemení, šírka komunikácie bude zachovaná podľa skutkovej komunikácie.

Komunikácia bude obojstranne doplnená o cestné obrubníky 150 x 260 mm do betónového lôžka.

- Asfalt. betón ACo 11 hr. 50 mm

- Spojovací postrek asfaltový

hr. 50 mm

- Asfalt. betón ACL 22 hr. 70mm

hr. 70mm

(Príprava podkladu skutkovej komunikácie)

- Vyrovnávajúca vrstva zo ŠD fr. 0-32 mm, hr. 40 - 100 mm

v miestach výtlkov a prípadných vyjazdených koľají

- Jestvujúce vrstvy (Kamenivo s asfaltovou penetráciou, podkladná vrstva zo ŠD)

- Rastlý terén

Odvodnenie vozovky.

Odvodnenie vozovky zostáva zachované, priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie do príľahlej skutkovej priekopy a otvoreného betónového rigolu, a taktiež priečnymi mrežovými priepustami, vyústenými taktiež do skutkovej priekopy a do skutkového otvoreného rigolu na pravej strane komunikácie.

Zemné práce

Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytýčenie všetkých podzemných vedení (vodovod, plyn, elektrické vedenia, diaľkové a telekomunikačné káble, kanalizácia, elektrické vedenie verejného osvetlenia, a pod) !

Prípadné násypové a výkopové svahy budú svahované v sklonoch 1: 3, 1: 2.

Násypové a výkopové plochy vznikajúce zásahom pri realizácii vrchného krytu komunikácií budú upravené do pôvodného stavu.

Prebytočná zemina z výkopov bude opätovne zabudovaná do stavby, prípadný prebytok ktorý nebude ihneď využitý bude odvážaný na miesto určené investorom, kde bude dočasne uložený a v budúcnosti bude investorom ďalej využitý.

Upozornenie

Pri realizácii dôjde k viacerým kríženiam s podzemnými a nadzemnými vedeniami, preto je potrebné pred započatím zemných prác požiadať o presné smerové a výškové vytýčenie všetkých vedení.

SO 03 - Úprava pri kaplnke v Jelitove

Členenie stavebného objektu

Stavebný objekt SO 03 - Úprava pri kaplnke v Jelitove pozostáva z úpravy časti cyklokomunikácie vedúcej ku kaplnke V Jelitove.

Riešená cyklokomunikácia vedie od hlavnej cesty, smerom ku kaplnke V Jelitove, kde komunikácia končí, projekt rieši úpravu časti tejto komunikácie, ktorá nebola v minulosti opravená. Riešený úsek je cca 97,4 m dlhý.

V skutkovom stave je povrch komunikácie tvorený asfaltbetónom, bez obrubníkov. Na základe požiadavky investora bol vypracovaný projekt na rekonštrukciu krytu komunikácie, realizovaná bude iba nová vrchná vrstva komunikácie, viac vid' skladba – konštrukcia vozovky. Komunikácia bude obojstranne doplnená o obrubníky 100 x 200 mm do betónového lôžka, súčasťou riešenia bude i jeden priečny mrežový priepust osadený v mieste pôvodnej odrážky vytvorenej z cestného zvodidla.

V mieste ukončenia bude v časti úseku spevnený breh potoka v styku s komunikáciou vyložením lomovým kameňom. Súčasťou riešenia bude ďalej napojenie nového krytu v mieste so skutkovými plochami, prečistenie skutkového rúrového priepustu popod komunikáciu, prečistenie a úprava skutkovej kalovej jamy priepustu, úprava a prečistenie vyústenia priepustu, úprava krajnice štrkodrvou.

Východiskové podklady.

- Katastrálna mapa
- Obhliadka skutkového stavu

Smerové pomery.

Riešený úsek miestnej komunikácie bude napojený na jestvujúcu miestnu komunikáciu. Úsek navrhovanej rekonštrukcie začína na križovatke komunikácie, končí v mieste zúženia komunikácie v styku so skutkovou betónovou plochou.

Výškové pomery.

Výškové pomery skutkovej komunikácie zostanú zachované.

Šírkové usporiadanie.

Riešený úsek sa šírkoivo nemení, šírka komunikácie bude zachovaná podľa skutkovej komunikácie.

Komunikácia bude obojstranne doplnená o obrubníky 100 x 200 mm do betónového lôžka.

Konstrukcia vozovky:

- Asfalt. betón ACo 11 hr. 50 mm
- Spojovací postrek asfaltový
- Asfalt. betón ACL 22 hr. 70mm
(Odfrézovaná horná vrstva vozovky hr. cca 50 mm)
- Vyrovnávajúca vrstva zo ŠD fr. 0-32 mm, hr. 40 - 100 mm
v miestach výtlkov a prípadných vyjazdených kolají
- Jestvujúce vrstvy (Kamenivo s asfaltovou penetráciou, podkladná vrstva zo ŠD)
- Rastlý terén

Odvodnenie vozovky.

Odvodnenie vozovky zostáva zachované, priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie do príľahlých zelených a priečnym mrežovým priepustom, v mieste pôvodnej odrážky, vyústením do plochy vedľa komunikácie.

Zemné práce

Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytýčenie všetkých podzemných vedení (vodovod, plyn, elektrické vedenia, diaľkové a telekomunikačné káble, kanalizácia, elektrické vedenie verejného osvetlenia, a pod) !

Prípadné násypové a výkopové svahy budú svahované v sklonoch 1: 3, 1: 2. Násypové a výkopové plochy vznikajúce zásahom pri realizácii vrchného krytu komunikácií budú upravené do pôvodného stavu.

Prebytočná zemina z výkopov bude opätovne zabudovaná do stavby, prípadný prebytok ktorý nebude ihneď využitý bude odvážaný na miesto určené investorom, kde bude dočasne uložený a v budúcnosti bude investorom ďalej využitý.

Upozornenie

Pri realizácii dôjde k viacerým kríženiam s podzemnými a nadzemnými vedeniami, preto je potrebné pred započatím zemných prác požiadať o presné smerové a výškové vytýčenie všetkých vedení.

SO 04 - Cyklokomunikácie Za Bahanou a U Mravcov

Členenie stavebného objektu

Stavebný objekt SO 04 - Cyklokomunikácie Za Bahanou a U Mravcov, pozostáva z jednotlivých úsekov cyklokomunikácií a to :

Cyklokomunikácia Za Bahanou

Cyklokomunikácia U Mravcov 1

Cyklokomunikácia U Mravcov 2

Popis riešenia

Cyklokomunikácia Za Bahanou

Riešená cyklokomunikácia vedie od hlavnej cesty, smerom do miestnej časti Za Bahanou, projekt rieši úpravu časti tejto komunikácie, ktorá nebola v minulosti opravená. Riešený úsek je cca 135 m dlhý.

Odvodnenie vozovky zostáva zachované, priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie do priľahlých zelených plôch a priečnym mrežovým priepustom, v mieste pôvodnej odrážky, vyústením do plochy vedľa komunikácie.

Odvodnenie vozovky zostáva zachované, priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie do priľahlých zelených plôch, taktiež plytkou krajnicovou otvorenou žľabovkou, v časti pravej krajnice, a priečnym mrežovým priepustom, v mieste vyústenia žľabovky, vyústenými do plochy vedľa komunikácie.

Cyklokomunikácia U Mravcov 2

Riešená cyklokomunikácia vedie od hlavnej cesty, smerom do miestnej časti U Mravcov, projekt rieši úpravu časti tejto komunikácie, od križovatky pri skutkových garážach smerom ďalej na severnú stranu, ktorá nebola v minulosti opravená.

Riešený úsek je cca 718 m dlhý.

V skutkovom stave je komunikácia spevnená štrkodrvou, bez obrubníkov.

Na základe požiadavky investora bol vypracovaný projekt na rekonštrukciu krytu komunikácie, realizovaná bude iba nová vrchná vrstva komunikácie, viac vid' skladba – konštrukcia vozovky. Komunikácia bude riešená bez obrubníkov.

Súčasťou riešenia bude napojenie nového krytu v mieste so skutkovými plochami a úprava krajnice štrkodrovou.

Východiskové podklady.

- Katastrálna mapa
- Obhliadka skutkového stavu

Smerové pomery.

Úsek navrhovanej rekonštrukcie začína na križovatke komunikácie pri objekte
skutkových garáží, od miestnej cesty smerom na severnú stranu, končí voľne v dĺžke
komunikácie.

Výškové pomery.

Výškové pomery skutkovej komunikácie zostanú zachované.

Šírkové usporiadanie.

Riešený úsek sa šírkovo nemení, šírka komunikácie bude zachovaná podľa skutkovej komunikácie.

Komunikácia nebude ani z jednej strany opatrená obrubníkom.

Konštrukcia vozovky:

- Asfalt. betón ACo 11 hr. 50 mm
- Spojovací postrek asfaltový
- Asfalt. betón ACL 22 hr. 70mm
- (Príprava podkladu skutkovej komunikácie)
- Vyrovnávajúca vrstva zo ŠD fr. 0-32 mm, hr. 40 - 100 mm
v miestach výtlkov a prípadných vyjazdených koľají
- Jestvujúce vrstvy (Kamenivo s asfaltovou penetráciou, podkladná vrstva zo ŠD)
- Rastlý terén

Odvodnenie vozovky.

Odvodnenie vozovky zostáva zachované, priečnym a pozdĺžnym sklonom komunikácie do príslušných zelených plôch.

Zemné práce

Pred zahájením zemných prác investor zabezpečí vytyčenie všetkých podzemných vedení (vodovod, plyn, elektrické vedenia, diaľkové a telekomunikačné káble, kanalizácia, elektrické vedenie verejného osvetlenia, a pod) !

Prípadné násypové a výkopové svahy budú svahované v sklonoch 1: 3, 1: 2. Násypové a výkopové plochy vznikajúce zásahom pri realizácii vrchného krytu komunikácií budú upravené do pôvodného stavu.

Prebytočná zemina z výkopov bude opätovne zabudovaná do stavby, prípadný prebytok ktorý nebude ihneď využitý bude odvážaný na miesto určené investorom, kde bude dočasne uložený a v budúcnosti bude investorom ďalej využitý.

Upozornenie

Pri realizácii dôjde k viacerým kríženiam s podzemnými a nadzemnými vedeniami, preto je potrebné pred započatím zemných prác požiadať o presné smerové a výškové vytyčenie všetkých vedení.

SO 06 - Značenie cykloturistickej trasy

Členenie stavebného objektu

Stavebný objekt SO 06 - Značenie cykloturistickej trasy, je v rámci tohto projektu riešený ako nový. Pozostávala z doznačenia skutkovej cykloturistickej trasy vedenej územím obce Staškov, v rámci ktorej sú riešené i ostatné stavebné objekty tohto projektu.

Turistická trasa, ktorá bude doznačená má dĺžky :

Dĺžka celej trasy	20,40 km
Dĺžka na území SR	15,80 km
Dĺžka na území ČR	4,60 km
Odbočné trasy	spolu 1,60 km

Základné údaje

Cykloturistická trasa je vedená územím obce Staškov, je vedená náročnejším terénom, ako cyklotrasa bude značená modrou značkou. Táto trasa je už v súčasnosti značená turistickými značkami.

Popis riešenia

Táto trasa je už v súčasnosti značená turistickými značkami osadenými na skutkových stĺpikoch. Na tieto skutkové stĺpiky sa doplnia nové značky cykloturistickej trasy, spolu v počte 16 kusov (2ks pre každý smer, čiže na jeden skutkový stĺpik vždy dve značky pre oba smery).

Cyklosmerovky budú umiestnené na skutkovom nosnom prvku - smerovníku .

Značky sa nesmú upevňovať na živé stromy.

Cyklosmerovky sa odporúča zhotoviť z kompozitných materiálov alebo z kovu, ktorý má úpravu proti korózii.

Rozmery musia byť v súlade s platnými normami a predpismi pre značenie cykloturistických trás.

Popri trase budú doplnené i maľované značky cykloturistickej trasy, v miestach kde sú už v súčasnosti maľované turistické značky. Maľovaných značiek bude spolu 100 kusov, pri ich maľovaní na svetlé povrchy (napr. betón) sa odporúča ich olemovať farebným pásom odtieňa kaki alebo sivej.

Východiskové podklady

- Katastrálna mapa

4. Starostlivosť o životné prostredie

Kategorizácia odpadu z výstavby

Pri výstavbe predpokladáme vznik nasledujúcich odpadov / v zmysle vyhlášky MŽP 371/2015 a 365/2015 z. z. –Katalóg odpadov a zákona č. 79/2015 z. z. o odpadoch

kód odpadov	názov odpadov	kategória	spôsob nakladania	objem
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O	R1	0,01 t
15 01 02	obaly z plastov	O	D1	0,05 t
15 01 03	obaly z dreva	O	R1	0,12 t
17 01 01	betón	O	D1	0,30 t
17 02 01	drevo	O	R1	0,21 t
17 02 03	plasty	O	D1	0,09 t
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	D1	15,50 t
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	R5	3,20 t
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	D1	7,40 t

Kategória :

O - ostatný
N - nebezpečný

Spôsob nakladania :

D1 - uloženie do zeme alebo na povrchu zeme
(napr. skládka odpadov)
R1 - využitie najmä ako palivo alebo získanie energie iným spôsobom
R5 - recyklácia alebo spätné získavanie anorganických materiálov

Pri realizácii stavby dôjde k minimálnym odpadom, nakoľko sa jedná o stavbu menšieho rozsahu a tak odpady budú minimálne a budú vo väčšine zapracované späť do stavby.

Vzniknuté nespracované odpady budú uložené v nádobách na to určených /napr. kontajneroch, smetných nádobách/ a bude zabezpečené ich vhodné zneškodnenie na vhodnom zariadení, v pravidelných intervaloch budú odvázané prostredníctvom oprávnenej organizácie.

Na uskladnenie odpadov je možné využiť miestnu skládku odpadov, odpad je možné recyklovať na recyklačných základniach firiem, ktoré sa touto činnosťou zaoberajú.

Kategória odpadov z prevádzky

Objekty nebudú produkovať zmesový komunálny odpad (návštevníci objektu budú v rámci prevádzkového poriadku poučení o zákaze produkcie odpadu).

V prípade nutnosti - (skúsenosť s nedodržiavaním predpísaného zákazu, resp. v prípade požiadavky príslušných inštitúcií), budú pri objektoch umiestnené kontajnery na odpad, ktorých vývoz zabezpečí investor, resp. prevádzkovateľ objektu, prostredníctvom firmy, ktorá v obci zabezpečuje odvoz a likvidáciu komunálneho odpadu.

5. Starostlivosť o bezpečnosť pri práci

Počas stavebných a montážnych prác je potrebné dodržať všetky bezpečnostné predpisy zmysle zákona č. 124/2006 z. z.

Pre bezpečnú realizáciu stavby sa vyžaduje dodržiavať bezpečnostné vyhlášky a nariadenia pre zabezpečenie pracoviska a zabránenie vzniku úrazu na pracovisku.

Dodávateľ stavebných prác musí vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce :

- Vyškoliť z predpisov pre zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pracovníkov , ktorí stav. práce vykonávajú , riadia a kontrolujú
- Je povinný zabezpečiť pre pracovníkov osobné ochranné pracovné prostriedky a zariadenia.
- Označiť prípadne ohraď stavenisko pred inými osobami , ktorým by mohla nastať ujma na zdraví.
- Pred začatím staveniskovej dopravy zabezpečiť vyhovujúce komunikácie .
- Ohradiť alebo zakryť všetky jamy a otvory na stavenisku alebo komunikácii , kde hrozí nebezpečenstvo pádu osôb.
- Zabezpečiť , aby všetky schodiská a šikmé plochy mali nešmyklavý povrch.
- Zabezpečiť proti pádu a zošmyknutiu sa zo strechy.
- Zistiť a vytýčiť všetky inžinierske siete a iné prekážky , z hľadiska ich smerového a hĺbkového uloženia.
- Zabezpečiť stabilitu stien výkopov , ich kontrolu a paženie.
- Dodržať ochranné pásma od vedení podzemných alebo vzdušných.

Všetky ďalšie nevyhnutné podmienky pre zabezpečenie ochrany zdravia pri práci musí dodávateľ spĺňať podľa vyššie uvedeného zákona č. 124/2006 z. z.

Realizátor stavby zodpovedá za dodržiavanie bezpečnosti pri práci. Stavba musí byť ohradená so zamedzením akéhokoľvek prístupu pre nepovolane osoby.