

**STAVPROS NR s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra**

## **Technická správa**

Stavba : **Rekonštrukcia miestnej komunikácie ul. Péro, Kráľová nad Váhom**  
Objekt : **Komunikácia**  
Stupeň : **DSP + RP**

Vypracoval : Ing. Gontko  
Dátum : 04/2019

Príl. č. 1

## **1. Identifikačné údaje**

### **1.1 Identifikačné údaje stavby:**

Názov stavby : Rekonštrukcia miestnej komunikácie ul. Péro, Kráľová nad Váhom  
Miesto stavby : Kráľová nad Váhom  
Katastrálne územie : Kráľová nad Váhom  
Kraj : Nitriansky  
Druh stavby : Doprava a inžinierske siete  
Charakter stavby : Rekonštrukcia  
Kategória : MO 5,5/30

### **1.2 Identifikačné údaje objednávateľa:**

Názov objednávateľa : Obec Kráľová nad Váhom  
Sídlo objednávateľa : 925 91 Kráľová nad Váhom č. 71

1.3 Zhotoviteľ PD : STAVPROS NR s.r.o., Farská 46, 949 01 Nitra  
Ing. Miloš Gontko, Golianova 54, 949 12 Nitra

## **2. Zdôvodňovanie stavby a jej umiestnenia**

V rámci navrhovanej rekonštrukcie miestnej komunikácie sa spraví rekonštrukcia miestnej komunikácie ulica Péro od križovatky s miestnou komunikáciou po cestu III/1365.

Rekonštruovaná miestna komunikácia tvorí prístup k rodinným domom v obci Kráľová nad Váhom. Rekonštrukcia miestnej komunikácie je v súlade s navrhovanou územnoplánovacou dokumentáciou obce. Rekonštrukciu miestnej komunikácie si vyžaduje zničená konštrukcia časti vozovky po realizácii inžinierskych sietí. Časť vozovky je potrebné upraviť len povrchovo. Taktiež je potrebné komunikáciu upraviť šírkovo, vzhľadom k tomu, že jestvujúca šírka komunikácie nie je vyhovujúca. Z dopravno – ekonomického hľadiska bude mať rekonštrukcia komunikácií priaznivý vplyv pre obec a obyvateľov.

Rekonštrukcia miestnej komunikácie nebude mať negatívny dopad na životné prostredie. Vybudovaním bezprašného krytu vozovky sa zníži prašnosť prostredia okolo komunikácie.

Umiestnením stavby v navrhovanej trase nevznikajú žiadne požiadavky na odňatie pozemkov z poľnohospodárskeho alebo lesného pôdneho fondu.

## **3. Základné údaje charakterizujúce stavbu**

Jestvujúca miestna komunikácia sa nachádza na území obce Kráľová nad Váhom a tvorí prístup k jestvujúcim rodinným domom. Miestna komunikácia tvorí spojnicu jestvujúcej miestnej komunikácie s jestvujúcou cestou III/1365, ktorá je prietahom cez obec. Jedná sa o líniovú dopravnú stavbu. Vzhľadom na jestvujúce územie a miestny význam navrhovanej stavby, bol navrhnutý len jeden variant trasovania miestnej komunikácie. Navrhovaná trasa miestnej komunikácie je umiestnená v intraviláne obce, v jestvujúcom uličnom priestore. V súčasnosti sa predmetná komunikácia využíva ako miestna komunikácia. Vzhľadom na nevhodnosť šírkového usporiadania jestvujúcej vozovky a z časti zničený asfaltový kryt vozovky komunikácie sa rozhodlo o jej rekonštrukcii.

Miestna komunikácia, ktorá sa navrhuje na rekonštrukciu sa nachádza v katastrálnom území obce Kráľová nad Váhom.

V uličnom priestore komunikácie sa nachádza zo vzdušných vedení vzdušné elektrické vedenie NN a telefónne vedenie.

Predpokladaný začiatok rekonštrukcie komunikácie, vybudovanie spevnených plôch, realizácia odvodnenia a zatrávnenia je v roku 2019. Celková dĺžka doby realizácie bude tri mesiace.

#### **4. Prehľad východných podkladov a prieskumy**

- objednávka investora
- prieskum tvaru miesta so zástupcami investora a projektanta
- situácia M 1:10 000
- situácia polohopisného a výškopisného zamerania M 1:500

Prieskumom projektant overil druhovosť materiálov, orientačne existenciu podzemných inžinierskych sietí a existenciu drevín.

#### **5. Súčasný stav**

V súčasnosti sa v trase rekonštruovanej miestnej komunikácie nachádza jestvujúca miestna komunikácia. Povrch komunikácie je spevnený vrstvou asfaltového betónu, kameniva obaľovaného asfaltom, alebo štrkodrvy. Povrch komunikácie je v kratšom úseku zničený po rozkopávkach pre inžinierske siete a ich prípojky, na komunikácii sú výtlky, hrúbka vrchnej asfaltovej vrstvy nezodpovedá normovým hrúbkam. Z väčšej časti povrch komunikácie relatívne v dobrom stave, s lokálnymi poruchami. Rekonštrukciu si komunikácia vyžaduje aj vzhľadom na nevhodnosť šírkového usporiadania jestvujúcej vozovky.

Z týchto dôvodov a na základe požiadavky obyvateľov sa rozhodlo o rekonštrukcii komunikácie.

#### **6. Variantné riešenie**

Vzhľadom na jestvujúce územie a miestny význam navrhovanej stavby, bol navrhnutý len jeden variant trasovania miestnej komunikácie.

#### **7. Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany**

Rekonštrukcia miestnej komunikácie sa považuje za jednoduchú a technickú nenáročnú stavbu, ktorá nevyžaduje zvláštne nároky v rámci CO a PO. Stavbou nebudú dotknuté rozvody vody, ani hydranty. Všetky stavebné a montážne práce musia byť vykonané v súlade s vyhláškou Úradu bezpečnosti práce SR č. 74/1997 Z.z.

#### **8. Podmieňujúce predpoklady**

##### **8.1 Obmedzenie cestnej premávky**

V rámci rekonštrukcie miestnej komunikácie nebude potrebné odklonenie cestnej premávky ani nie je potrebný návrh obchádzkových trás. Rekonštrukcia komunikácie sa bude, vzhľadom na rozsah prác a intenzitu dopravy na miestnej komunikácii v intraviláne realizovať bez vylúčenia premávky.

#### **9. Členenie stavby na objekty**

Stavba bude mať len jeden objekt – komunikácia. V rámci tohto objektu sa spraví rekonštrukcia samotnej komunikácie, rekonštrukcia chodníka, odvodnenie komunikácie, osadenie trvalého dopravného značenia a spraví sa zatrávnenie nespevných plôch, ktoré sa poškodia počas výstavby.

#### **10. Technické riešenie**

Jestvujúca miestna komunikácia ulica Péro, ktorá zabezpečuje prístup k jestvujúcej individuálnej bytovej výstavbe v obci, sa nachádza v centrálnej časti obce. Zo západnej a východnej strany je ohraničená jestvujúcou zástavbou. Začiatok miestnej komunikácie sa nachádza na jestvujúcej miestnej komunikácii. Koniec úseku sa nachádza na jestvujúcej ceste III/1365, ktorá zabezpečuje pripojenie komunikácie na komunikačnú sieť obce.

Funkčná trieda jestvujúcej miestnej komunikácie je C 3 - obslužná komunikácia prístupová, sprístupňujúca objekty. Kategória jestvujúcej miestnej komunikácie bude MO 5,5/30 - jednopruhovú jednosmernú komunikáciu.

V rámci rekonštrukcie komunikácie sa spraví samotná rekonštrukcia komunikácie, vybudujú sa spevnené plochy, spraví sa odvodnenie komunikácie, trvalé dopravné značenie a spraví sa konečná úprava a zatrávnenie nespevnených plôch.

#### 10.1 Búracie a zemné práce

Pred začatím samotnej rekonštrukcie miestnej komunikácie bude potrebné spraviť búracie a zemné práce. Od začiatku úseku po km 0,087 00 rekonštrukcie miestnej komunikácie sa jestvujúca konštrukcia vozovky aj s podkladmi ponechá. Od km 0,087 00 po koniec úseku sa vyberá celá konštrukcia vozovky. V tomto úseku je konštrukcia vozovky značne zničená po rozkopávkach a kryt je spevnený len štrkom a navážkami. Odfrézuje sa len vrstva asfaltového betónu v hrúbke 50mm v mieste napojenia na jestvujúcu miestnu komunikáciu. V mieste rozšírenia vozovky miestnej komunikácie a vybudovania nových spevnených plôch bude potrebné spraviť odkopávku zeminy triedy 4 pre spodnú stavbu ciest v množstve 126,68m<sup>3</sup>. Pri osadení obrubníkov vznikne prebytočná zemina z výkopu rýhy v množstve 33,0m<sup>3</sup>. Vybúraná suť, vybúrané hmoty a prebytočná zemina z odkopávky v množstve 160,058m<sup>3</sup> sa odvezu na skládku prebytočnej zeminy, ktorú určí investor.

#### 10.2 Smerové pomery

Rekonštruovaná miestna komunikácia ulica Péro bude mať začiatok úseku na jestvujúcej miestnej komunikácii. Koniec úseku bude na jestvujúcej ceste III/1365. Os komunikácie celá v priamej, bez smerových oblúkov. Celková dĺžka rekonštruovaného úseku komunikácie je 152,40m. Polomery napojenia miestnej komunikácie ulica Péro na miestnu komunikáciu budú R = 10,0m, resp. R = 3,0m a na cestu III/1365 budú polomery R = 6,0m, resp. R = 4,0m.

#### 10.3 Výškové pomery

Výškovú bude komunikácia v súčasnom výškovom osadení kopírovať jestvujúcu niveletu. Osadená bude s ohľadom na jestvujúci rastlý terén a jestvujúcu zástavbu. V podstate sa niveleta v rámci možnosti bude kopírovať jestvujúcu niveletu komunikácie. Na trase komunikácie bude jeden zakružovací oblúk o polomer R = 3330,0m. Minimálny sklon nivelety komunikácie bude 0,58% a maximálny sklon nivelety bude 0,97 %.

#### 10.4 Pričné usporiadanie

Priečne usporiadanie miestnej komunikácie bude nasledovné:

	km 0,000 00 – 0,061 00
- zeleň	0,5m ( zľava )
- komunikácia	4,5m
- zeleň	1,0 – 2,0m

Priečny sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom do zeleného pásu po pravej strane vozovky.

	km 0,061 00 – 0,109 00
- zeleň	0,5m ( zľava )
- komunikácia	4,5m
- spevnené plochy	2,0m

Priečny sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom do zeleného pásu po pravej strane vozovky.

	Km 0,109 00 – 0,152 40
- zeleň	0,5m ( zľava )
- komunikácia	4,5m
- zeleň	0,25 – 2,5m

Priečný sklon komunikácie bude jednostranný 2% smerom do zeleného pásu po pravej strane vozovky.

#### 10.5 Konštrukcie

Rekonštrukcia komunikácie bude riešená dvomi konštrukciami. V mieste novej konštrukcie a rozšírenia komunikácie je navrhnutá nová konštrukcia. Nová konštrukcia vozovky miestnej komunikácie bola navrhnutá z typizačnej smernice "Katalóg vozoviek miestnych komunikácií" pre skupinu dopravného zaťaženia F, tabuľka N 25 v nasledovnom zložení:

- asfaltový betón	AC 11 O; I	50mm
- obalované kamenivo	AC 22 P; I	90mm
- štrkodrvá fr. 31,5 – 63mm	UM ŠD 31,5/63	150mm
- štrkodrvina fr. 0-31,5mm	UM ŠD 0/31,5	<u>200mm</u>
		490mm

Komunikácia bude lemovaná zo strany zelene betónovými cestnými obrubníkmi 1000x200x100mm, uloženými do lôžka z betónu s bočnou operou, ktoré budú zapustené na úroveň vozovky. V km 0, 113 00 – 0,148 00 bude lemovaná betónovými cestnými obrubníkmi 1000x200x10mm, uloženými do lôžka z betónu s bočnou operou, ktoré budú prevýšené nad úroveň vozovky 120mm.

Na jestvujúcej konštrukcii vozovky sa spraví nový kryt z asfaltového betónu AC 11 O; I hrúbky 50mm. Pod kryt z asfaltového betónu sa uloží vrstva obalovaného kameniva AC 22 P; I v premennej hrúbke 30mm - 100mm, podľa potreby a výškového osadenia nivelety. Na jestvujúcu vozovku sa pod vrstvu z obalovaného kameniva spraví postrek asfaltový infiltračný v množstve 2,5kg/m<sup>2</sup>.

V km 0,061 00 – 0,109 00 sa vybudujú po pravej strane komunikácie dve spevnené plochy. Prvá bude mať rozmery 16,5 x 2,0m a druhá bude mať rozmery 22,0 x 2,0m. Pozdĺžny sklon bude kopírovať niveletu vozovky. Priečný sklon bude 2% smerom do zelene. Konštrukcia spevnených plôch bude nasledovná:

- zámková dlažba šedá drenážna	ZD	80mm
- lôžko z piesku fr. 4-8mm	P	30mm
- štrkodrvina fr.8-16mm	UM ŠD 8/16	150mm
- štrkodrvina fr.0-31,5mm	UM ŠD 0/31,5	<u>180mm</u>
		440mm

Spevnené plochy budú zo strany zelene lemované betónovými cestnými obrubníkmi ABO 2-15 1000x250x150mm, uloženými do lôžka z betónu s bočnou operou, prevýšenými o 120mm nad vozovku. Medzi obrubníkmi sa vynechajú medzery šírky 50mm, kvôli odvodneniu komunikácie a spevnených plôch. Zo strany vozovky budú lemované betónovými cestnými obrubníkmi 1000x200x100mm, uloženými do lôžka z betónu s bočnou operou, zapustenými na úroveň vozovky.

Po ukončení rekonštrukcie komunikácie sa praví zatrávnenie zelených pásov trávovým semenom parkovým v množstve 300kg/m<sup>2</sup>.

#### 10.6 Odvodnenie komunikácie

Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd do jestvujúcej zelene po pravej strane komunikácie.

### 11. Prenosné dopravné značenie

Počas realizácie rekonštrukcie komunikácie bude potrebné osadiť na križovatkách ulice Péro s jestvujúcou miestnou komunikáciou a cestou III/1365 prenosné dopravné značenie. Keďže sa bude oprava komunikácie realizovať za premávky, tomuto bolo prispôsobené aj prenosné dopravné značenie. Z oboch strán sa na začiatku osadia dopravné značky B 1 – Zákaz vjazdu všetkým vozidlám z oboch smerov, ktoré sa osadia na zábrany Z 2a. Pod ne sa

umiestnia dodatkové tabule E 12 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich. Pred križovatkami ulice Péro s miestnou komunikáciou a cestou III/1365 sa osadia dopravné značky B 27a – Zákaz odbočovania vpravo a B 27b – Zákaz odbočovania vľavo s dodatkovými tabuľami E 12 – Okrem vozidiel stavby a bývajúcich.

Vzhľadom k tomu, že na jestvujúcich komunikáciách je verejné osvetlenie, nie je potrebné na dopravnom značení osadiť výstražné svetlá. Tieto sa osadia len v prípade zníženej viditeľnosti. Jestvujúce trvalé dopravné značenie, ktoré sa v predmetných úsekoch nachádza je zakreslené v situácii.

## **12. Trvalé dopravné značenie**

V rámci rekonštrukcie miestnej komunikácie ulica Péro sa na križovatkách vymenia jestvujúce dopravné značky. Na križovatkách ulice Péro s miestnou komunikáciou s cestou III/1365 sa osadia nové značky P 1 – Daj prednosť v jazde a IP 4 – Slepá cesta. Pred priechodom pre chodcov sa osadia z oboch strán dopravné značky IP 6 – Priechod pre chodcov.

Z vodorovného značenia sa na priechodoch spraví značenie V 6a – Priechod pre chodcov.

## **13. Hlavné zásady návrhu organizácie výstavby**

Počas rekonštrukcie miestnej komunikácie ulice Péro bude stavebný dvor umiestnený na voľnom priestranstve popri komunikácii. V týchto priestoroch sa umiestni ako kancelária a sklad náradia jedna UNIMO bunka. V priestoroch pri jednotlivých komunikáciách je možnosť napojenia na inžinierske siete. Skládka materiálov sa zriadi na voľnom priestranstve vedľa UNIMO bunky. Prístupové cesty na stavenisko komunikácie sú z jestvujúcich miestnych komunikácií.

Práce na stavbe sa budú organizovať v nasledovnom časovom slede:

- zabezpečenie vytýčenia podzemných inžinierskych sietí pod plochou staveniska
- osadenie prenosného dopravného značenia
- zemné a búracie práce
- rekonštrukcia komunikácie a spevnených plôch
- zatrávnenie zelených pásov
- odstránenie prenosného dopravného značenia

Betónové aj asfaltové zmesi sa budú dovážať priamo z výroby. Počas realizácie stavby nedôjde k zhoršeniu životného prostredia, nakoľko výroba betónových a asfaltových zmesí sa bude robiť mimo staveniska.

## **14. Rôzne**

Jestvujúce kanalizačné poklopy a krycie hrnce hydrantov a šupákov vodovodu sa výškovo upravujú na navrhovanú niveletu komunikácie.

## **Upozornenie!**

Stavenisko je potrebné odovzdať za účasti organizácií spravujúcich podzemné vedenia.





