

## A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

### Obsah

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA .....	1
1. Identifikačné údaje stavby a investora .....	2
2. Širšie vzťahy, umiestnenie stavby .....	2
3. Východiskové podklady .....	3
4. Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory .....	4
5. Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu a súvisiace investície .....	4
6. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov .....	5
7. Lehoty výstavby, termíny .....	5
8. Skúšobná prevádzka a doba trvania .....	5
9. Údaje o postupnom uvádzaní časti stavby do užívania .....	5

## 1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby : Rekonštrukcia prístupovej komunikácie Ľubica- Ihľany  
Miesto stavby : k.ú. Ľubica, k.ú. Ľubické Kúpele  
Druh stavby : Rekonštrukcia  
Typ stavby : líniová, prístupová komunikácia  
JKSO : 822-1 Pozemné komunikácie a letištia  
Povrch cesty : asfaltový betón a cementobetónový kryt  
Kultúra dotknutých pozemkov: asfaltová cesta, betónová prístupová cesta

Investor : Vojské lesy a majetky SR, š.p.  
Lesnícka 23, 962 063 Pliešovce

Užívateľ stavby : Vojské lesy a majetky SR, š.p. o.z. Kežmarok  
IČO užívateľa : 31577920  
IČ DPH užívateľa : SK 2020475479

Stupeň PD : Zjednodušená dokumentácia pre stavebné povolenie (ZDSP)  
Zhotoviteľ stavby : bude určený výberovým konaním

Projektant : AGROPROJEKT Nitra s.r.o. Chrenovská32, 949 01 Nitra  
IČO : 34136096  
IČ DPH :SK2020410568

Kapacita stavby : celková dĺžka prístupovej cesty: 7 115 m  
kategória cesty podľa STN 736108:  
v km 0,00-1,722 : L1- 7,5/60

- celková dĺžka  $l = 1\,722\text{ m}$
- šírka vozovky : živičný a CB kryt  $\text{š} = 6,00\text{ a }6,50\text{ m}$
- krajnice :  $2 \times 1,25\text{ m}$
- celková šírka koruny :  $7,50\text{ m}$

v km 1,722- 7,115 : L1- 4,50/30

- celková dĺžka  $l = 5\,393\text{ m}$
- šírka vozovky : CB kryt  $\text{š} = 3,50\text{ m}$
- krajnice :  $1,00\text{ m a }0,50\text{ m}$   
(1,00 m povrch betón, 0,50 m hutnené kamenivo)
- celková šírka koruny :  $5,00\text{ m}$

## 2. Širšie vzťahy, umiestnenie stavby

Navrhovaná stavba: „Rekonštrukcia prístupovej komunikácie Ľubica- Ihľany “ rieši rehabilitáciu pôvodnej vozovky na dĺžke 7 115 m a to v úseku od napojenia na jestvujúcu asfaltovú cestu č. III/3100 Ľubica- Zálubica, v mieste vstupu do priestoru Zálubica, kasárne a bude ukončená križovatkou na katastrálnej hranici Ľubické kúpele, Majerka. Z rekonštrukcie je vylúčený úsek v km 1,204 –1,722, t.j. úsek o dĺžke 518 m, kde už bola rehabilitácia CB vozovky zrealizovaná na asfaltobetónový kryt.

### Súčasný stav cesty a návrh opatrení:

- **1. úsek**, dĺžka 91 m: km 0,000 – 0,0910: vozovka s asfaltovým povrchom- veľmi degradovaný stav vozovky, s množstvom výtlkov, pričom zostávajúca časť asfaltovej plochy vozovky je s množstvom hlbokých trhlín, spôsobujúcich vypadávanie a drobenie povrchu vozovky

*Návrh opatrenia:* celý úsek sa navrhuje na rekonštrukciu vozovky s obnovou živичného krytu na celú pôvodnú šírku vozovky 6,00 m.

- **2. úsek**, dĺžka 1113 m: km 0,091 – 1,204 : vozovka cementobetónový kryt (CB) (panelová) s kvalitným povrchom, avšak s úpravou iba pre špeciálnu techniku (pásové vozidlá): vozovka má veľké priečne špáry so skosenými hranami, ktoré neumožňujú plynulú prevádzku pre automobilovú dopravu, časť úseku je vplyvom povodní podmytá.

*Návrh opatrenia:* úsek sa navrhuje na rekonštrukciu vozovky s **plošnými vysprávkami priečných špár** sanačnými hmotami na celú pôvodnú šírku 6,50 m, ostatná časť vozovky ostáva v pôvodnom stave, navrhuje sa sanácia podložia vozovky v podomletých úsekoch, ďalej sanácia opevnenia priepustov a mostných objektov s odstránením nánosov

- **3. úsek**, dĺžka 518 m: km 1,204 – 1,722 : asfaltobetónový kryt- vybudovaný v rámci rekonštrukcie vozovky v predošlom období- úsek veľmi dobrom stave vozovky, ponecháva sa súčasný stav vozovky. Pri objektoch priepustov a mostného objektu sú nánosy po povodniach

*Návrh opatrenia:* úsek sa ponecháva v pôvodnom stave, zrealizuje sa iba odstránenie nánosov. tieto práce budú začlenené do 2-hého úseku

- **4. úsek**, dĺžka 5393 m: km 1,722 – 7,115 : cementobetónový kryt (CB) vozovky – kryt je bez priečných dilatačných škár, pozdĺžne a priečne s nepravidelnými trhlinami, silne narušený povrch vozovky s množstvom výtlkov, časť cesty pri priepustoch a mostoch podmytá.

*Návrh opatrenia:* úsek sa navrhuje na rekonštrukciu **zosilnením asfaltovou vrstvou v šírke 4,00 m s výhybňami**. V km 5,576 sa navrhuje rekonštrukcia mostu nad tokom Ľubica za rámový priepust.

Súčasťou rekonštrukcie prístupovej komunikácie je povrchová úprava existujúcich vjazdov v nevyhnutnom rozsahu a odstránenie nánosov a čistenie priepustov a mostov.

Rekonštrukciou predmetných 3 úsekov prístupovej komunikácie Ľubica- Ihľany sa dosiahne ľahšia a bezpečná cestná prevádzka.

### 3. Východiskové podklady

Hlavným východiskovým podkladom bola objednávka č. 1800179 zo dňa 19.11.2018 od Objednávateľa projektových prác: Vojenské lesy a majetky SR, š.p. o.z. Kežmarok, Lesnícka 23, 962 63 Pliešovce.

Ako ďalšie podklady slúžili

- Geodetické podklady :

Výškopisné a polohopisné zameranie záujmového územia, poskytnuté objednávatelom, geodetické práce zrealizoval: GEOKAP, s.r.o. Dobrá Niva 15.11.2018

- Mapy M= 1: 10 000, M= 1:50 000

- TP 02/2015: Návrh rehabilitácie cementobetónových vozoviek, účinnosť 01.05.2015

- TP 01/2013 Použitie geosyntetických a im pod. materiálov vo vrstvách asfaltových vozoviek

- TKP časť 8 Cementobetónový kryt vozoviek, SSC Bratislava, 2011

- STN 736108 Lesná dopravná sieť

- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

- STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie

- STN 73 6121 Stavba vozoviek. Hutné asfaltové vrstvy

- STN EN 13108-1 Asfaltové zmesi. Požiadavky na materiály. Časť 1: Asfaltový betón
- STN EN 13108-5 Asfaltové zmesi. Požiadavky na materiály. Časť 5: Asfaltový koberec mastixový
- STN 73 6133/Z1 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií
- STN 73 6201/Z1 Projektovanie mostných objektov
- STN 73 6820 Úpravy vodných tokov
- STN 73 6822 Križovanie a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi
- STN 73 6961 Križovanie a súběhy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami
- Právne predpisy:
  - Zákon NR SR č. 50/1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov s účinnosťou od 01.01.2016
  - Vyhláška MŽP SR č. 453/2000, ktorou sa ustanovujú niektoré ustanovenia Stavebného zákona
- Katalógové listy, ponukové listy výrobkov a materiálov
- Odborná literatúra, typové podklady: Hospodárske prejazdy, rúrové a rámové priepusty
- Urbanistická štúdia: Kežmarok, Javorina, zhotoviteľ: A.š. ATRIUM Košice, 12/2012
- Obhliadka staveniska za účasti pracovníkov Objednávateľa

#### 4. Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory

Projektová dokumentácia je vypracovaná v 7-ich exemplároch, z ktorých 6 paré bude odovzdaných stavebníkovi: Vojenské lesy a majetky SR, š.p. o.z. Kežmarok.

Predmetnú stavbu tvoria : 1 stavebné objekt so 4 podobjektmi:

- SO 01 Rekonštrukcia prístupovej komunikácie Ľubica- Ihľany
- Podobjekty:
  - SO 01.1 Rekonštrukcia 1. úseku km 0,000- 0,091
  - SO 01.2 Rekonštrukcia 2. úseku km 0,091- 1,204
  - SO 01.3 Rekonštrukcia 4. úseku km 1,722 -7,115
  - SO 01.4 Rekonštrukcia mostu v km 5,576: na rámový priepust

poznámka: úsek č.3 km 1,204 –1,722 sa nenavrhuje na rekonštrukciu, je vo vyhovujúcom stave.

Každý exemplár dokumentácie pozostáva z nasledovných častí:

- A. Sprievodná správa
- B. Súhrnná technická správa
- C. Prehľadná situácia stavby M= 1:10 000
- D.1.1 Situácia stavby č.1 M= 1: 1000
- D.1.2 Situácia stavby č.2 M= 1: 1000
- D.1.3 Situácia stavby č.3 M= 1: 1000
- D.1.4 Situácia stavby č.4 M= 1: 1000
- D.1.5 Situácia stavby č.5 M= 1: 1000
- D.1.6 Situácia stavby č.6 M= 1: 1000
- D.2. Vzorové priečne rezy M= 1:50
- D.3. Rekonštrukcia mostu v km 5,576 na rámový priepust
- E. Projekt organizácie výstavby
- F. Náklady stavby, Výkaz výmer

#### 5. Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

Realizácia stavby „Rekonštrukcia prístupovej komunikácie Ľubica- Ihľany“ predstavuje samostatnú investíciu, ktorá priamo nadväzuje na miestnu komunikáciu

č. III/3100 Ľubica- Zálubica na západnom okraji areálu v Zálubici, v mieste vstupu do priestoru Zálubica, kasárne a je ukončená za križovatkou na katastrálnej hranici Ľubické kúpele, Majerka.

**Súvisiace investície:** stavba si okrem podobjektov riešených v rámci projektu vyžaduje súvisiace investície a to :

- čistenie rigolov cesty s nevyhnutným odstránením náletových drevín  
Tieto práce zrealizuje investor v rámci údržby a opráv vo vlastnej réžii.

#### **6. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov**

Jediným užívateľom a prevádzkovateľom stavby a pozemkov:  
Vojenské lesy a majetky SR, š.p. o.z. Kežmarok

#### **7. Lehoty výstavby, termíny**

##### **Lehota výstavby, začiatok a ukončenie výstavby**

Doba výstavby : Predpoklad: 8 mesiacov

Podrobný harmonogram výstavby vypracuje budúci Zhotoviteľ stavby podľa pokynov Objednávateľa.

#### **8. Skúšobná prevádzka a doba trvania**

Skúšobnú prevádzku si stavba nevyžaduje, po odovzdaní do užívania objednávateľovi, môže slúžiť svojmu účelu.

#### **9. Údaje o postupnom uvádzaní časti stavby do užívania**

Stavba „Rekonštrukcia prístupovej komunikácie Ľubica- Ihľany“ sa bude uvádzať do užívania ako jeden celok.

V Nitre 03/2018

Vypracovali: Ing. Štefan Lisý  
Ing. Štefan Matulík