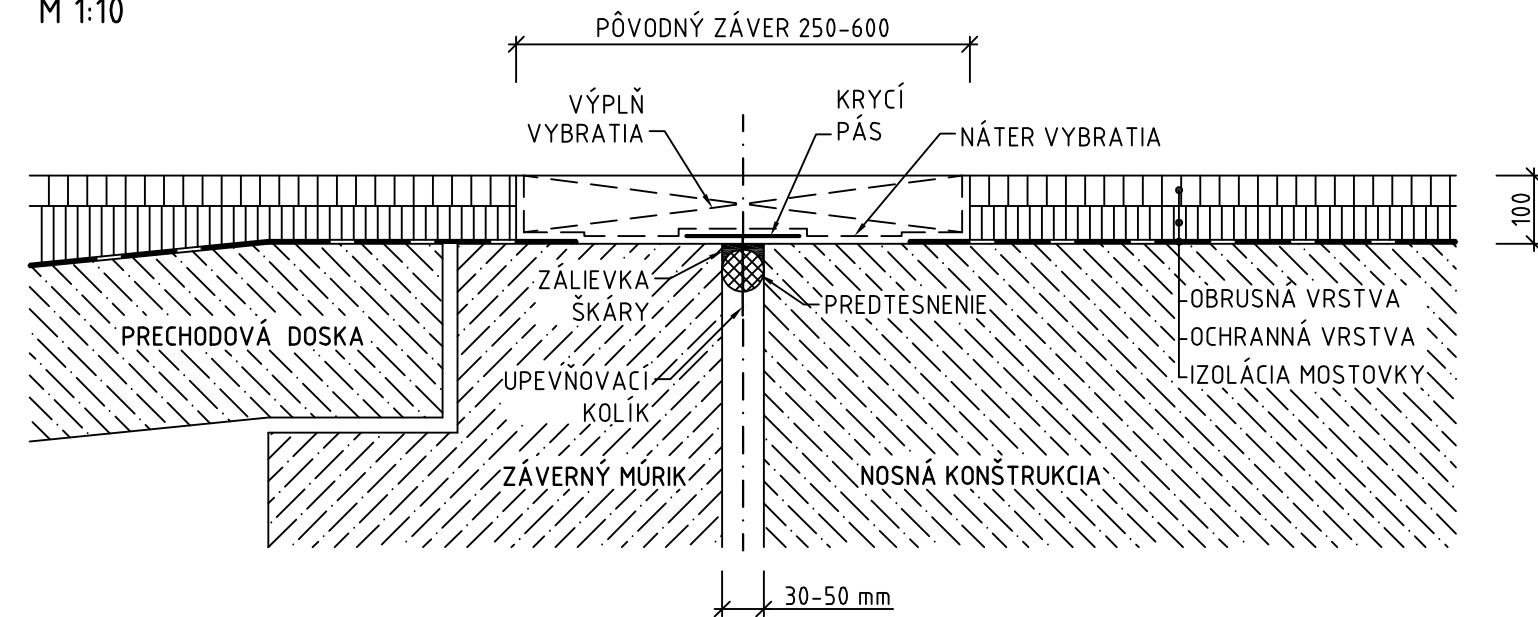
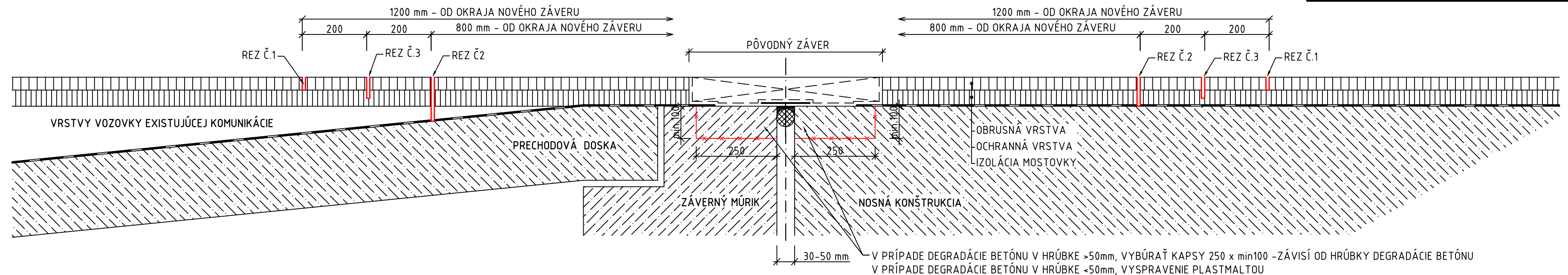


M 1:10



M 1:10



1. REZY Č.1 CEZ OBRUSNÚ VRSTVU AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
2. FRÉZOVANIE OBRUSNEJ VRSTVY A ASFALTOVÉHO MOSTNÉHO ZÁVERU MEDZI REZMI Č.1, AŽ NA POVRCH OCHRANNEJ VRSTVY
3. REZY Č.2 AŽ NA POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE MOSTA A PRECHODOVEJ DOSKY
4. MEDZI REZMI Č.2, ODSTRÁNENIE VŠETKÝCH VRSTVIE AŽ NA POVRCH KONŠTRUKCIE MOSTA, OPORY A PRECHODOVEJ DOSKY
5. REZY Č.3 UKONČENÉ cca 20mm NAD IZOLÁCIU
6. VRSTVY VOZOVKY MEDZI REZMI Č.2 A Č.3 ODSTRÁNIŤ RUČNE TAKÝM SPÔSOBOM, ABY SA NEPOŠKODILA PÔVODNÁ IZOLÁCIA MOSTA, IZOLÁCIU DÔKLADNE OČISTIŤ, PO ODSTRÁNENÍ STARÝCH VRSTVIE VOZOVKY MUSÍ BYŤ NA KONŠTRUKCII MOSTA A NA PRECHODOVEJ DOSKE ASPOŇ 200mm ŠIROKÝ PÁS NEPOŠKODENEJ A OČISTENEJ PÔVODNEJ IZOLÁCIE
- 7.1. V PRÍPADE ŽE BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĎKY 50mm, USKUTOČNÍ SA SANÁCIA POŠKODENEJ VRSTVY A CHEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, viď. VÝKRES Č.4
- 7.2. V PRÍPADE AK BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HLĎKY VÄČŠEJ AKO 50mm, POŠKODENÁ VRSTVA SA ODSTRÁNI, TÁTO ČASŤ SA NAHRADÍ NOVÝM BETÓNOM A MECHANICKÝMI LEPENÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTMALTY PRIPEVNÍ NOVÝ ZÁVER, viď. VÝKRES Č.5
8. POVRCH BETÓNU OTRYSKAŤ, NANIEŠŤ ZAPEČAŤUJÚCU VRSTVU A NATAVIŤ NOVÚ VRSTVU IZOLAČNÉHO PÁSU ŠIROKÉHO 1m, KTORÁ BUDE PREKRÝVAŤ STARÚ IZOLÁCIU NA ŠÍRKE 200mm (AK SA NA OPORE NENACHÁDZA PRECHODOVÁ DOSKA, TAK SA IZOLÁCIA NATAVÍ 100mm ZA RUB ZÁVERNEJ STIENKY)
9. Z PLASTMALTY SA VYHOTOVÍ BLOK POD ZÁVEROM, A PODĽA SKLONU KONŠTRUKCIE SA NANESIE VRSTVA DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU PRE ODVODNENIE OKOLIA MOSTNÉHO ZÁVERU, MOSTNÝ ZÁVER A DRENÁŽNY PLASTBETÓN BUDŤ VYVEDENÉ DO ZVISLÉHO ZVODU, UPEVNEŇENÝ NA OPORU
10. JE POTREBNÉ ODSTRÁNIŤ ČASŤ PÔVODNÝCH RÍMS NA NAPOJENIE NOVEJ IZOLÁCIE NA OBOCH STRANÁCH ZÁVERU, ROZSAH ÚPRAVY RÍMS JE VIDITEĽNÝ VO VÝKRESOCH
11. PO NAMONTOVANÍ NOVÉHO ZÁVERU SA USKUTOČNÍ POKLÁDKA NOVÝCH VRSTVIE VOZOVKY A ZLYNULÉ NAPOJENIE NA AKTUÁLNU VOZOVKU A ZREALIZUJÚ SA TRVALO PRUŽNÉ ZÁLIEVKY.

PRI VÝMENE EXISTUJÚCICH ASFALTOVÝCH MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDÚ POUŽITÉ MECHANICKÉ KOBERCOVÉ MOSTNÉ ZÁVERY PRE DILATAČNÝ POHYB 50 mm (± 25 mm).

SPOLU CELKOM	55 ks
CELKOVEJ DĹŽKY	667,28 m

Akcja :

Výmena mostných záverov typu GHH a asfaltových mostných záverov
za mechanické na mostoch v správe NDS, a.s.

OBJEDNÁVATEL :



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava




Razítko:

kontroloval:

Dátum:

Podpis:



navrhovateľ	ING. PECKO		zak. číslo	17BA21007
vypracoval	ING. PECKO		dátum	05/2018
zodp. projektant	ING. BAČÍKOVÁ		stupeň	DP-DRS
tech. kontrola	ING. PISARČÍK		mierka	1:10

objekt : **Výmena mostných záverov typu GHH a
asfaltových mostných záverov za mechanické
na mostoch v správe NDS, a.s.**

príloha:

EXISTUJÚCI STAV AMZ

2.

paré: