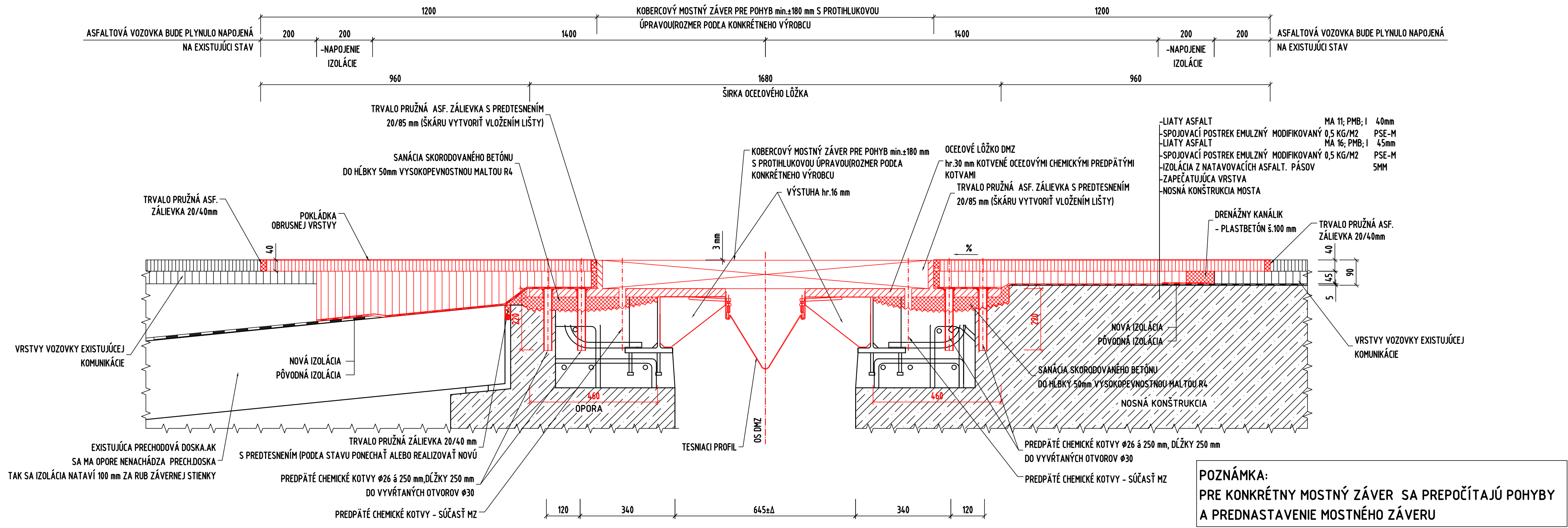
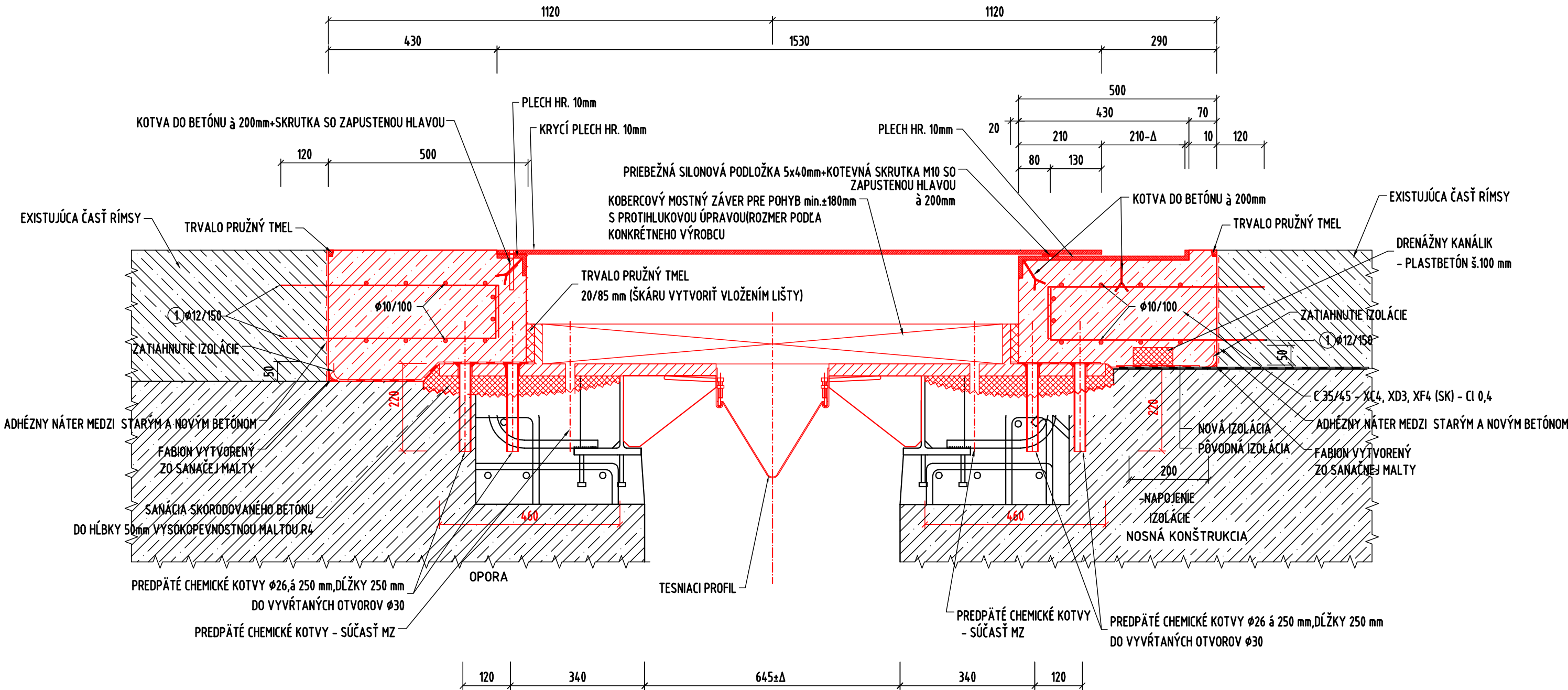


VÝMENA MZ TYPU 3W 400 – KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM DO 50mm

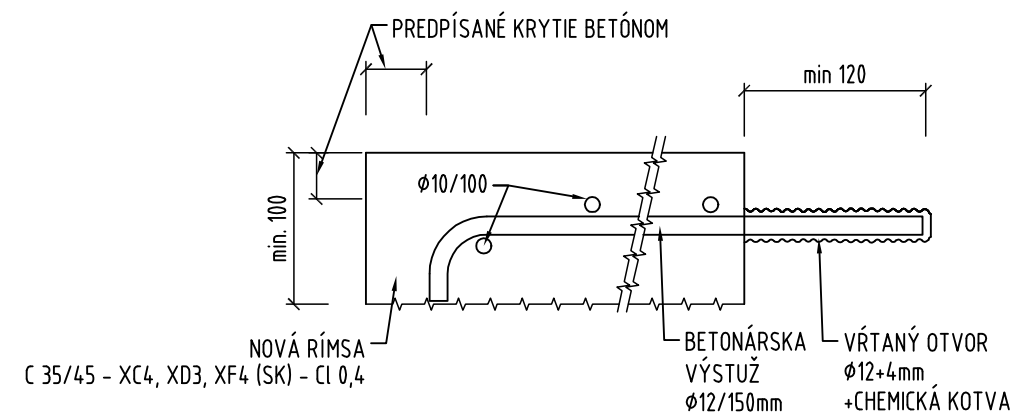
KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM 1:10
DILATAČNÝ POHYB min.360mm min.(±180mm)
PRIEČNY REZ VOZOVKOU



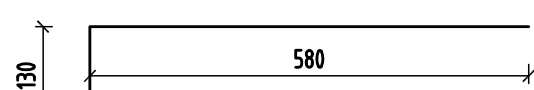
KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM 1:10
DILATAČNÝ POHYB min.360mm min.(±180mm)
PRIEČNY REZ V RÍMSE



DETAIL VÝSTUŽE M 1:5
-REZ VO VOZOVKE, RÍMSA

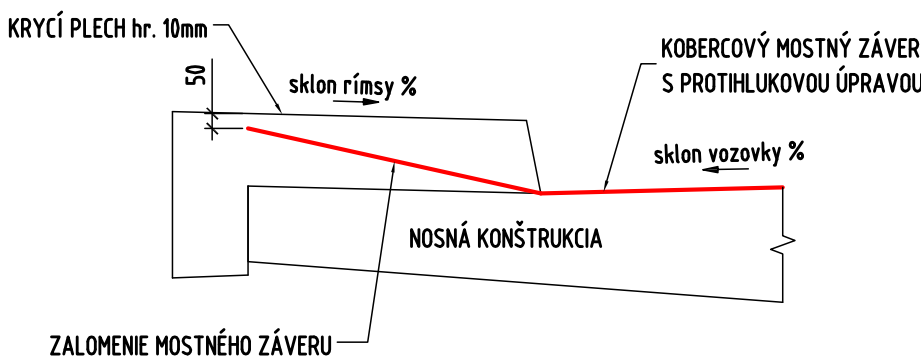


TVAR BET. VÝSTUŽE B500B
M 1:10

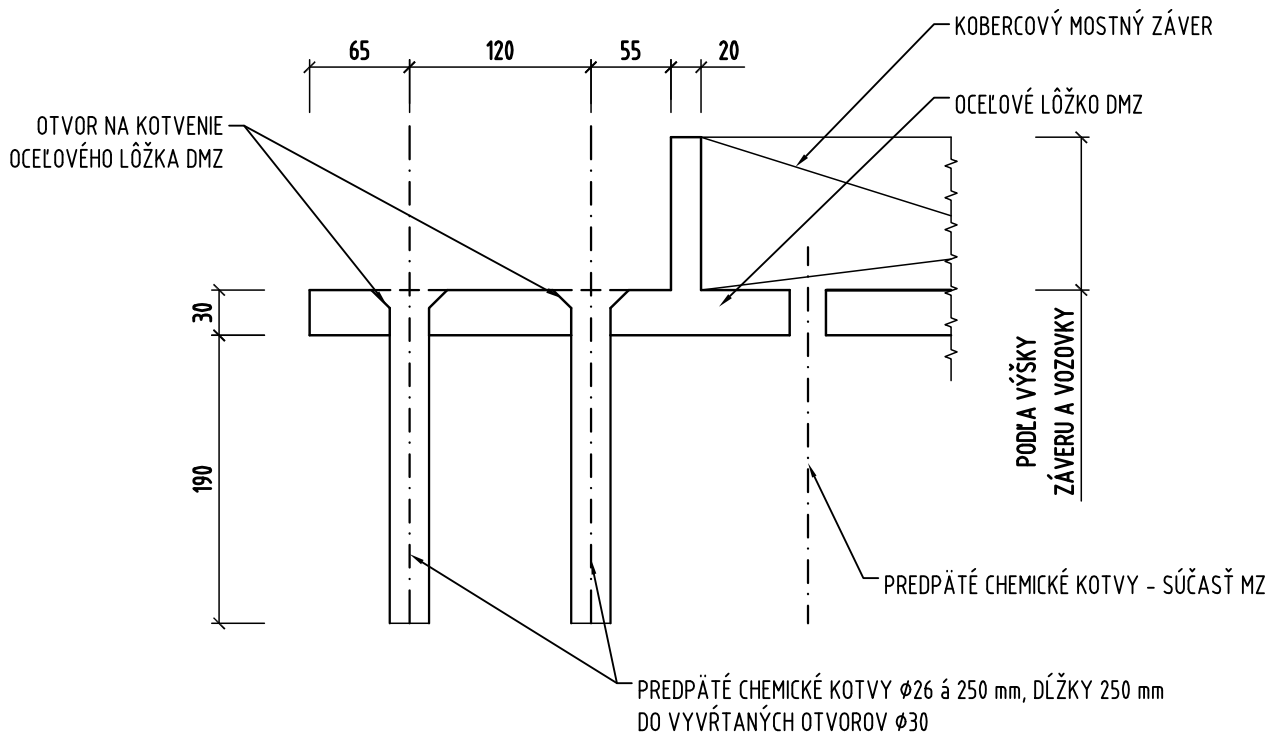


POZNÁMKA:
TVAR VÝSTUŽE JE POTREBNÉ OVERIŤ PODLA SKUTOČNOSTI NA STAVBE

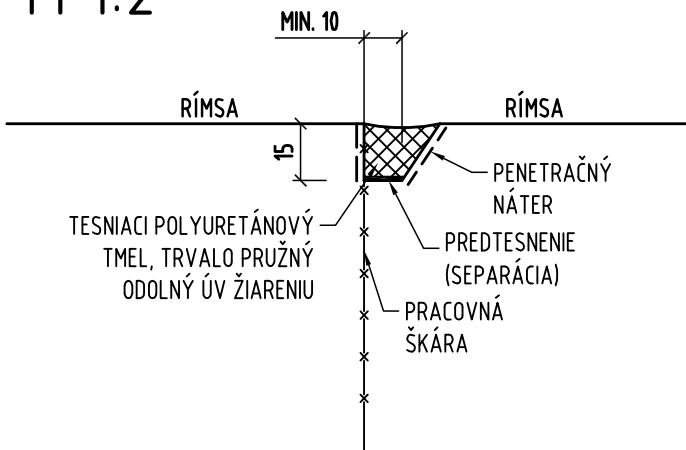
DETAIL ZALOMENIA MZ 1:25



OCEĽOVÉ LÔŽKO DMZ, hr.30mm
M 1:5



PRACOVNÁ ŠKÁRA RÍMS
M 1:2



POZNÁMKY:

-ZÁKLADNÉ NASTAVENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY ZÁVERU JE 645 mm PRI TEPLOTE 10°C.
PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU PRI TEPLOTE INEJ AKO 10°C SA ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY
VÝPOČÍTA PODLA VZORCA $S = 645 \pm \Delta + 645 \pm 0,00012 \times (T - 10) \times L \times \alpha$
Š-KOLMÁ ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY MOSTNÉHO ZÁVERU V mm
T-TEPLOTA NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU
L-DĹŽKA DILATAČNEJ ČASTI NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRE KTORÚ JE ZÁVER OSADZOVANÝ V m
A-ŠÍRMOŠŤ MOSTA V *

-PLOCHY OCEĽOVÝCH ČASTÍ MOSTNÝCH ZÁVEROV, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM
VPLYVOM, ALEBO PRICHÁDZAJÚ DO STYKU SO ŽIVÝCHÝMI VRSTVAMI, SA OCHRÁNIA PROTI
KORÓZII 3 VRSTVAMI NÁTEROV PODLA TP 068 MDV SR.
-ZHOTOVITEĽ VYPRACUJE VÝROBNÚ TECHNIKÚ DOKUMENTÁCIU (VTD), KTORÚ PREDLOŽÍ INVESTORovi NA
SCHVÁLENIE

-SANÁCIA SKORODOVANÉHO BETÓNU DO HLĽKY MENŠEJ AKO 50mm
-ODSTRÁNENIE SKORODOVANÉHO BETÓNU, NANESENIE ADHÉZNEHO NÁTERU,
NAHRADENIE ODSTRÁNENÉHO BETÓNU VYSOKOPEVNOSTNOU MALTOU TREDY R4,
(V PRÍPADE ODHALENIA VÝSTUŽE, JE POTREBNÉ JU OČISTIŤ A OŠETRIŤ
OCHRANNÝM NÁTEROM NA VÝSTUŽI)
-PRI SANÁCII POŠKODENEJ VRSTVY BETÓNU A VÝSTUŽE TREBA POSTUPOVAŤ PODLA
TECHNOLÓGICKÉHO POSTUPU PREDPÍSANÝM VÝROBCOM POUŽITÉHO MATERIÁLU

-TESNIACI PROFIL A DRENÁŽNY PLASTBETÓN NA ODVÁDZANIE VODY
-MOSTNÝ ZÁVER BUDE ZALOMENÝ V MIESTE ÚŽLABIA. ZALOMENÁ ČASŤ MOSTNÉHO ZÁVERU V MIESTE RÍMSY
SA NAVRHNIE V MAXIMÁLNE MOŽNOM SKLONE TAK, ABY NA JEHO KONCI DOSAHOVALA VÝŠKU 50mm OD HORNÉHO
POVRCHU RÍMSY (VIĎ DETAIL).

-TESNIACI PROFIL
-JE PO CELEJ DĺŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM). V MIESTE ZALOMENIA
MOSTNÉHO ZÁVERU SA OSADÍ ODVODŇOVACIA TRUBIČKA KTORÁ BUDE ZVEDENÁ DO ODVODŇOVACIEHO SYSTÉMU MOSTA.
POKIAĽ MÁ NOSNÁ KONŠTRUKCIA STRECHOVITÝ SPÁD, TREBA REALIZOVAŤ TRUBIČKY NA OBOCH STRANÁCH.
-DRENÁŽNY PLASTBETÓN JE VEDENÝ OD OKRAJA NOSNEJ KONŠTRUKCIE AŽ K ÚŽLABIU KDE BUDE ZAÚSTENÝ DO POZDĺŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKA.
V PRÍPADE STRECHOVITÉHO SKLONU BUDE DRENÁŽNY PLASTBETÓN UMIESŤNENÝ MEDZI ÚŽLABIAMI.
DRENÁŽNÝ PÁS JE ŠÍRKY 100mm, S VÝŠKOU 40mm POD RÍMSOU, VO VOZOVKE MÁ VÝŠKU OCHRANNEJ VRSTVY MA 16; PMB; I
VRSTVY DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU UMIESŤNOVAŤ V SMERE POZDĺŽNEHO SPÁDU MOSTA

BETONÁRSKA VÝSTUŽ NOVEJ ČASTI RÍMSY
-NOVÚ ČASŤ RÍMSY JE POTREBNÉ VYSTUŽIŤ, PO ODĽUBANÍ ČASTI RÍMSY SA DO STAREJ RÍMSY
NAVŤAIAJÚ OTVORY A DO NICH SA CHEMICKOU KOTVOU VLEPÍ VÝSTUŽ PODLA VÝKRESU
-POUŽITÉ BUDÚ PROFILY Ø10 a Ø12 Z OCEĽE B500 B

Objednávateľ	Razítko:
 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava	kontroloval: Dátum: Podpis:

Stavba	Výmena a oprava mostných záverov typu 3W na mostoch v správe Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.			
Zodpovedný projektant Ing. J. Vičan	Namíral Ing. P. Pecko	Vypracoval Ing. P. Pecko	Kontroloval Ing. M. Huket	05.2018
Posledná úprava 8A4	Mierka 1:10,5,2	Stupeň PD DP+DRS	Číslo zákazky 17BA21008	-
Výmena mostných záverov typu 3W na mostoch v správe Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.				-
Názov prílohy VÝMENA MZ TYPU 3W 400 -KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM DO 50mm	Časť dokumentácie Číslo prílohy			15