

A. Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje

Názov stavby: **Bližšie k práci, Zdravšie v živote – cyklistická doprava**
Miesto stavby: Víglaš - Pstruša
Investor: Náš región - Podpoľanie, Pstruša 361, 962 12 Detva
Parcela: 1610/1, 1594, 2052, 1638, 2051, 1037/1, 1292/33
Hlavný projektant: architektúra, s.r.o., J. R. Poničana 841/104, 962 23 Očová
Stupeň PD: Projekt pre stavebné povolenie

Základné údaje o stavbe

1. stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie, požiadavky na urbanistické, architektonické a výtvarné riešenie s uvedením navrhovaných kapacít

Navrhovaná stavba predstavuje prestavbu existujúcich komunikácií /spevnených, nespevnených/ na cyklistické cestičky so zámerom alternatívy dopravného priblíženia za pracou v miestnych priemyselných areáloch a areáloch občianskej vybavenosti. Navrhnutá cyklocestička sa napojí na zrealizovanú cyklocestu v katastri obce Víglaš pozdĺž priemyselného areálu a v blízkosti agroturistického areálu a národnej kultúrnej pamiatky. Svojou polohou bude vytvárať priame napojenie na plánované cyklocesty v katastroch obcí Klokoč a Stožok a taktiež sa bude napájať na už existujúcu infraštruktúru cyklistických ciest v regióne. Pri vstupe do priemyselného areálu a pri vstupe do športovorekreačného areálu je navrhnutý prístrešok a stojan na bicykle /30-40 ks/. Prístrešok je navrhnutý ako dodávka – výrobok. Je vyrobený z hliníkových trubiek skrúžených do oblúka. Strecha je vystužená hliníkovými profilmi. Zastrešenie je priehľadné z polykarbonátových platní. V spodnej časti je upevnený držiak na bicykle taktiež z hliníkovej konštrukcie, umožňujúci uchytenie variantného počtu bicyklov – cca 30-40 ks. Prístrešok na bicykle pri športovorekreačnom areále bude vybavený nabíjacou stanicou /napr. Nikola Charge Pool 22/ ku ktorej bude privedený prírodný kábel vedenia NN.

Technické parametre : Charge Pool 22

- Nabíjací štandard IEC 62196 Mennekes Type 2
- Výstupný výkon n x 22 kW
- Napájacie napätie 3 x 400 V / 50Hz (TN-S)
- Napájací prúd podľa pripojenej záťaže (32A jedna zásuvka)
- Externé istenie podľa pripojenej záťaže
- Rozmery vnútornej jednotky (v x š x h) 560 x 1 080 x 120 mm
- Rozmery vonkajšej jednotky (v x š x h) 300x 200 x 150 mm
- Krytie min. IP 54

Kapacitné údaje navrhovanej stavby:

Dĺžka navrhovanej úpravy: 5 822,7 m

Navrhované úpravy sú rozdelené na šesť častí vzhľadom na charakter úpravy a vlastnícke vzťahy k pozemkom

Úsek 1:

Je rekonštrukcia existujúcej asfaltovej cesty a jej prestavbu na cyklocestičku. Návrh rekonštrukcie bude zrealizovaný v kompletnej konštrukčnej skladbe (živý kryt a podkladné vrstvy z nestmeleného kameniva), Navrhované úpravy rešpektujú polohu vjazdov na pozemky vlastníkov nehnuteľností a vjazdy na polia lemujúce úsek. Dĺžka úpravy – 1 213,8 m

Úsek 2:

Je rekonštrukcia existujúcej asfaltovej cesty a jej prestavbu na cyklocestičku. Návrh rekonštrukcie bude zrealizovaný v kompletnej konštrukčnej skladbe (živý kryt a podkladné vrstvy z nestmeleného kameniva), Navrhované úpravy rešpektujú polohu vjazdov na pozemky vlastníkov nehnuteľností a vjazdy na polia lemujúce úsek. Dĺžka úpravy – 895,7 m

Úsek 3:

Je rekonštrukcia existujúcej poľnej - kamennej cesty a jej prestavbu na cyklocestičku. Návrh rekonštrukcie bude zrealizovaný v kompletnej konštrukčnej skladbe (živý kryt a podkladné vrstvy z nestmeleného kameniva), Navrhované úpravy rešpektujú polohu vjazdov na pozemky vlastníkov nehnuteľností a vjazdy na polia lemujúce úsek. Dĺžka úpravy – 821,9 m

Úsek 4:

Je rekonštrukcia existujúcej asfaltovej cesty a jej prestavbu na cyklocestičku. Návrh rekonštrukcie bude zrealizovaný v kompletnej konštrukčnej skladbe (živý kryt a podkladné vrstvy z nestmeleného kameniva), Navrhované úpravy rešpektujú polohu vjazdov na pozemky vlastníkov nehnuteľností a vjazdy na polia lemujúce úsek. Dĺžka úpravy – 532,0 m

Úsek 5:

Je rekonštrukcia existujúcej asfaltovej cesty a jej prestavbu na cyklocestičku. Návrh rekonštrukcie bude zrealizovaný v kompletnej konštrukčnej skladbe (živý kryt a podkladné vrstvy z nestmeleného kameniva), Navrhované úpravy rešpektujú polohu vjazdov na pozemky vlastníkov nehnuteľností a vjazdy na polia lemujúce úsek. Dĺžka úpravy – 105,7 m

Úsek 6:

Je rekonštrukcia existujúcej poľnej - kamennej cesty a jej prestavbu na cyklocestičku. Návrh rekonštrukcie bude zrealizovaný v kompletnej konštrukčnej skladbe (živý kryt a podkladné vrstvy z nestmeleného kameniva), Navrhované úpravy rešpektujú polohu vjazdov na pozemky vlastníkov nehnuteľností a vjazdy na polia lemujúce úsek. Dĺžka úpravy – 2 253,6 m

Všetky úseky budú doplnené zvislým a vodorovným dopravným značením vid. grafická časť.

2. Prehľad východiskových podkladov

Ako podklad pre spracovanie projektu bol použitý snímok z mapy katastra nehnuteľností a konzultácie s investorm stavby.

3. Členenie stavby na prevádzkové súbory a stavebné objekty

S.O.01 **Bližšie k práci, Zdravšie v živote – cyklistická doprava**

4. Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu, súvisiace investície

V blízkosti navrhovanej stavby sa v súčasnosti nepredpokladá iná. Navrhovaná stavba nijako zásadne neovplyvní okolitú zástavbu.

5. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov

Verejnosť

6. Termíny začatia a dokončenia stavby, lehota výstavby

Začiatok stavby	05/2018
Ukončenie stavby	10/2018

7. Skúšobná prevádzka a doba jej trvania vo vzťahu k dokončeniu a kolaudácii stavby

Neuvažuje sa so skúšobnou prevádzkou

architektúra s.r.o.

J. R. Poničana 841/104
962 23 Očová

Ing. arch. **Martin Škoviera**

+ 421 [0] 948 010 644
architektura@mail.t-com.sk