

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje

Stavba: Cyklistické trasy Želiezovce
Objekt: SO 08 Cyklistická trasa Mikulská - Nábrežná
Katastrálne územie: Želiezovce
Druh stavby: Novostavba
Objednávateľ: MESTO ŽELIEZOVCE,
MsÚ Želiezovce, Ulica SNP 2, 937 01 Želiezovce
Projektant: R-PROJECT INVEST,s.r.o., Pečnainska 27, 851 01, BA
Ing. Urban Richard, Ing. Mydlár Roman

2. Zdôvodnenie stavby

Potreba návrhu cyklotrás vyplýva najmä z požiadavky na bezpečný pohyb cyklistov po ploche mesta. Existujúca cyklotrasa na ul. SNP sa doplní ďalšími cyklotrasami, čím sa vytvorí už pomerne rozsiahla sieť cyklotrás.

Plánovaná výstavba cyklistickej infraštruktúry je navrhovaná podľa Technických podmienok TP 085 (TP 07/2014, MDVRR SR) – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry a v súlade s STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií. Navrhované cyklotrasy zlepšujú dostupnosť k občianskej infraštruktúre s cieľom zvýšenia podielu cyklistickej dopravy na celkovej delbe prepravnej práce. Vybudovaním navrhovaných cyklotrás sa zrýchli cesta do práce, zlepši sa spojenie obyvateľov s občianskou vybavenosťou a s priemyselnou časťou v južnej časti mesta a najmä sa zvýši bezpečnosť pre najviac zraniteľných účastníkov cestnej premávky cyklistov a čiastočne aj chodcov, ich oddelením od cyklistov a vybudovaním bezbariérových priechodov v zmysle vyhl. 532/2002.

3. Prehľad východiskových podkladov

- polohopisné a výškopisné zameranie v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Bpv (poskytol objednávateľ PD) s informatívne zakreslenými inžinierskymi sieťami
- obhliadka terénu, fotodokumentácia, konzultácie s objednávateľom, pracovné porady

4. Popis existujúceho stavu

Územie Mikula tvorí severovýchodnú časť mesta. Okrem cesty I/76 tvorí jej dopravnú os aj Mikulská ulica, čo je miestna komunikácia s asfaltovým povrchom. Ústí do nej aj Nábrežná ulica, ktorá je spojnicou od poľných ciest a hrádzí pozdĺž rieky Hron.

5. Popis navrhovaného stavu

Od SO 01 Pohronskej cyklomagistrály je vedená na úseku cca 60 m štrková komunikácia, ktorá pokračuje ďalej asfaltovou komunikáciou - Nábrežnou ulicou. Na nej je cyklokoridorom vyznačená navrhovaná cyklotrasa. V križovatke pri MŠ vedie opäť cyklokoridorom po Mikulskej ulici cyklotrasa až na koniec ulice.

Dĺžka úseku po Nábrežnej ulici je 241 m, po Mikulskej je 890 m, spolu sa vybuduje $241 + 890 = 1131$ m cyklokoridoru.

6. Organizácia dopravy počas stavby

Celá stavba je rozdelená na stavebné objekty, ktoré je možné budovať samostatne. 3,5 km úsek pozdĺž Hrona sa nachádza mimo zastavané územie mesta. Predpokladáme, že stavba sa bude budovať postupne, v súlade s budúcim dodávateľom. Presný harmonogram prác ako aj etapizáciu stavby si dohodne investor spolu s vybraným dodávateľom.

7. Definitívne dopravné značenie

Dopravné značenie bude vyhotovené a osadené v zmysle Vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a v zmysle STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách. Zvislá dopravná značka nesmie zasahovať do hlavného dopravného priestoru, ktoré je vo vzdialenosti 0,50 m od obrubníka a musí byť umiestnená min. 2,2 m nad úrovňou cyklotrasy. Navrhované zvislé dopravné značenie bude v základnom rozmere, okrem začiatkov a koncov cyklotrasy/chodníka, tieto budú v zmenšenom rozmere.

Bratislava, 1/2017

Vypracoval : Ing. Mydlár