



LEGENDA

- | | | | |
|-----|---------------------------------|-----|-----------------------------------|
| 1) | 8,00 - 2,50 | 26) | GK-2x20N100, 108,0x4,0-IZ - 12,00 |
| 2) | 210,71 - 2,80 | 27) | OBJEKT OS P500-2 = 13,50m |
| 3) | ZELÉN = 9,60m | 28) | ŠAČTA = 3,10m |
| 4) | ASF.CHODNÍK = 5,70m | 29) | ASF.CHODNÍK = 2,20m |
| 5) | ZELÉN = 17,30m | 30) | ZELÉN = 5,00m |
| 6) | ASF.CHODNÍK = 4,50m | 31) | ASF.CESTA = 10,70m |
| 7) | ZELÉN = 6,40m | 32) | ZELÉN = 5,00m |
| 8) | OPLOTNĚNÍ PODBET = 0,70m | 33) | ŠAČTA = 4,00m |
| 9) | ZELÉN = 4,20m | 34) | ASF.CESTA = 7,30m |
| 10) | CHODNÍK SYPANÝ = 4,30m | 35) | ZELÉN = 14,80m |
| 11) | OPLOTNĚNÍ PODBET = 0,50m | 36) | ŠAČTA = 3,00m |
| 12) | ZELÉN = 5,40m | 37) | ASF.CESTA = 7,40m |
| 13) | ASF.CHODNÍK = 3,20m | 38) | ASF.CHODNÍK = 2,20m |
| 14) | ZELÉN = 11,00m | 39) | ZELÉN = 3,10m |
| 15) | ŠAČTA = 3,50m | 40) | OPLOTNĚNÍ PODBET = 0,30m |
| 16) | ZELÉN = 20,90m | 41) | ZELÉN = 8,30m |
| 17) | ASF.CHODNÍK = 1,60m | 42) | CHODNÍK BETON = 2,00m |
| 18) | ASF.CHODNÍK = 16,30m | 43) | ZELÉN = 4,90m |
| 19) | ASF.CESTA = 5,00m | 44) | ASF.CESTA = 5,10m |
| 20) | ZPARKOVISKO - ZÁMK.DLAŽBA = 5,0 | 45) | ZELÉN = 20,50m |
| 21) | ASF.PLOCHA = 5,90m | 46) | ASF.PLOCHA = 25,30m |
| 22) | ZPARKOVISKO - ZÁMK.DLAŽBA = 5,0 | 47) | 1/2 ASF+1/2 ZELÉN = 8,40m |
| 23) | ZELÉN = 4,50m | 48) | ASF.CHODNÍK = 2,00m |
| 24) | PRISTAVBA = 3,80m | 49) | ZELÉN = 1,90m |
| 25) | 41,11 - 12,00 | | |

POZN

YŤSTENIE POTRUBIA V OBJEKTE UVAŤOVANE VERIKALNÝM KOLENOM, PRÍPADNE PRAMO ČEZ DELACU PRIEČKU.
BŤRÁCIE PRÁCE NA TRASE: EXISTUJÚCE TEPLŤOVNÝ KANÁL ŤK, PRIERAZY DO OBJEKTŤOV, PLYNOTESNÉ UZATVARENIE EXISTUJÚCICH
VSTUPŤOV /KANÁLOV ŤK/ RIEŠI ČÁST' 100 STAVEBNÉ ŤPRÁVY.
BŤRÁCIE PRÁCE NA TRASE: CESTY, CHODNÍKY, PARKOVISKÁ RIEŠI ČÁST' 700 KOMUNIKÁCIE A SADOVÉ ŤPRÁVY.
KRÍŤOVANIE S KOMUNIKÁCIAMI JE NAVRHNÚTE ŠTANDARTNE PREKOPÁVKOU, POKIAĽ NEBUDE UVEDENÉ INAK.
NAVŤOVANÝ PREDIZŤOVANÝ ROZVOĽ ŤK JE VEDENÝ VO VŤLNOM TERÉNE, V TRASE EXISTUJÚCICH TEPLŤOVNÝCH KANÁLOV.
EXISTUJÚCE TEPLŤOVNÉ KANÁLY ŤK SŤ ZAKRESLENÉ PODĽA ZAMERNÝCH VSTUPŤOV A PŤVODNEJ DOSTUPNEJ ČÁSTI PROJ.
INVESTOR JE PŤVINNÝ PRÍE ZAČATÍM STAVBY ZABEZPEČÍ VYTŤCENIE EXISTUJÚCICH INŤŽINIERSKÝCH SIETI.
PROJEKTANTI S VYHRADZUJE PRÁVO ZMENY TRASY A VÝŠKOVÉHO PROFILU POTRUBNÉHO ROZVOĽU DO VYTŤCENIA A ODKRYTÍ
POČAS SPRACOVANIA PO BOLI POSKYTNÚTE VYJADRENIA O UMISTNENÍ EXIST. INŤŽINIERSKÝCH SIETI, KTORÉ SŤ ZAKRESLENÉ II
KRYTIE INŤŽINIERSKÝCH SIETI BŤLO STANOVENÉ PODĽA STN 73 6005, PRÍLOHA 2.
UŤLOŽENIE POTRUBIA VO VÝŠKŤE SO ZVISLÝMI STENAMI SA BUĽE OD HLBY 1,30m PAŤÍ OBOUSTRANNE PO CEĽEJ DĽŽKE

ZMENA č.1, 07.2018
ZMENA STAVBY VYVOLANÁ STAVEBNÝMI ÚPRAVAMI ZO STRANY MESTA
400-ÚSTREDNÉ VYKUROVANIE

Vedúci projektant	Zodp. projektant	Vypracoval	Kreslil	
-------------------	------------------	------------	---------	--

<div> <div> <div> <div> <div>Ing. Ján Stanko</div> <div>Ing. Ján Stanko</div> <div>Ing. Milan Miroš</div> <div>Ing. Milan Miroš</div> </div> </div> </div> </div>	Miesto slozby: Prešov		Základ:	
	Investor: SPRÁVBYKOMFORT, a.s. Prešov		Datum:	
	Stavba: REKONŠTRUKCIA PRIMÁRNEHO VYKUROVACIEHO OKRUHU CK JAZDECKÁ, PREŠOV		Štápi:	
			Formát:	
			Merito:	
	Objekt: SO 01 VONKAŠIE POTRUBNÉ ROZVODY	Číslo výkresu:		
	Objekt: POZDĺNY PROFIL, ODOBČKA A2 – VETVA A			