



Levočská 4676/18A, 058 01 Poprad, Tel./fax: 052/77 693 15, mobil: 905/389944

# REKONŠTRUKCIA PRIMÁRNEHO VYKUROVACIEHO OKRUHU CK JAZDECKÁ PREŠOV

*SO 03 Výmena potrubného rozvodu pod križovatkou ul. Levočská  
100-stavebné úpravy*

## ***E) TECHNICKÁ SPRÁVA***

### **IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

Miesto stavby:	Prešov
Okres:	Prešov
Kraj:	Prešovský
Charakter stavby:	Oprava teplovodov
Investor:	Spravbytkomfort, a.s. Prešov
Projektant:	Ing. Tibor Mitura MIKO, Levočská 4676/18A 058 01 Poprad
Stupeň:	Projekt pre realizáciu
Zodpovedný projektant:	Ing. Tibor Mitura

**06.2016**

**paré č.**

## E) TECHNICKÁ SPRÁVA

### E.1 Všeobecná časť

Predmetom riešenia je spracovanie projektovej dokumentácie stavebnej časti rekonštrukcie TK – horúcovodných (teplovodných) rozvodov.

Projekt rekonštrukcie rieši opravu rozvodov.

### E.2 Funkčné riešenie:

Po uložení rúr sa v miestach TK spätne upraví sa terén. Opravia sa šachty.

### E.3 Opis technického riešenia:

#### E.3.1 Búracie práce na TK:

Pred zahájením prác dať vytýčiť priebeh podzemných inžinierskych sietí.

Prevedú sa výkopy do úrovne krycích panelov TK.

V miestach križovania TK predizolovanými rúrami sa vyburajú steny TK. V miestach spádovania predizolovaných rúr pod úroveň TK sa vybúrajú aj celé dná a steny TK. V mieste, kde predizolované rúry idú nad TK sa zabetónuje stena TK. Zbúrajú sa šachty, vybúrajú sa na šachtách stropy, otvory, steny.

Z odkrytých TK sa zdemontujú krycie dosky, premiestnia sa na medziskládku a očistia sa. V TK sa sa uložia nové rúry. Teplovodný kanál sa zasype a terén sa upraví do pôvodného stavu. V miestach kde je to potrebné sa odstránia aj steny TK.

Na starých šachtách zabetónovať prierez teplovodného kanála pre zabránenie prieniku plynov do šachty. V priereze teplovodného kanála sa zabetónuje betónová stena – v celom priereze TK.

Poznámka:

Nakoľko polohu ani prierez TK nebolo možné v dobe spracovania upresniť, môže sa po odkrytí TK zmeniť jeho skutočný profil a dĺžka, ako aj uloženie v zemi.

#### E.3.2 Stavebné práce na teréne:

V trase rekonštrukcie teplovodných (horúcovodných) rozvodov sa vybúrajú asfaltové a betónové kryty vozovky a chodníkov. Odstráni sa trávnik. Do hĺbky 0,4 m sa v šírke výkopu + 0,6 m na každú stranu zrealizujú výkopové práce v trase uloženia nových horúcovodných rozvodov. Po uložení nových predizolovaných horúcovodných potrubí sa terén ako aj cesty a chodníky dajú do pôvodného stavu.

#### E.3.3 Šachty

Búracie práce:

Odkryje sa strop šachty. Vybúra sa terén nad stropom. V šachte sa vybúrajú prierazy do stien. Po uložení predizolovaných rúr sa priestor šachty zasype zhutnením. Strop sa nanovo zabetónuje. Do stien šachty navrtať roxory. V styku starej steny šachty a zabetónovania otvoru osadiť bentonitový pásik.

Ak sa odkryjú závady na želbet stenách šachty, tieto sa opravia po konzultácii s projektantom.

V Poprade, 06.2016

Spracoval: Ing. Mitura