

Opis predmetu zmluvy

Predmetom zmluvy je spracovanie štúdie uskutočniteľnosti Moravskej cyklotrasy vedenej po ľavostrannej hrádzi rieky Morava pre rozvoj cestovného ruchu, k jej napojeniu na hlavné regionálne centrá a k bodom integrovanej dopravy.

V koridore rieky Morava skoro v celej dĺžke popri rieke sú vybudované buď ochranné hrádze alebo samostatné účelové komunikácie, ktoré vytvárajú potenciál vybudovania plnohodnotnej cyklodopravnej trasy skoro na celej jej dĺžke. Trasu je v podstate možné rozdeliť na krátky úsek trasy EuroVelo 13 – Po stopách železnej opony na juhu kraja a zvyšný úsek popri rieke Morava až do Skalice a na hranicu s Českou republikou. Medzníkom medzi týmito dvoma úsekmi je hraničný prechod Moravský Svätý Ján v Trnavskom kraji a Hohenau v Rakúsku. Druhým medzníkom je budovanie novej cyklotrasy ponad rieku Morava medzi Kopčanmi a Mikulčicami (na českej strane kataster obce Moravská Nová Ves). Celková dĺžka cyklotrasy v Trnavskom kraji je 48,34 km (z toho 7,7 km súčasť trasy EuroVelo 13) a 40,64 km ako súčasť zvyšnej trasy okolo rieky Moravy. Trasa do Trnavského kraja prichádza z juhozápadu z Bratislavského kraja ako súčasť trasy EuroVelo 13 (hranica katastrov Veľké Leváre – Moravský Svätý Ján) po účelovej komunikácii v zóne ľavého brehu rieky Moravy. V katastri obce Moravský Svätý Ján trasa vedie do Rakúska. **V tomto mieste začína 2. úsek cyklotrasy popri rieke Morava, ktorý vedie po ochrannej ľavostrannej hrádzi rieky Morava (od Skalice - Baťovho kanála) smerom na západ. Trasa opúšťa Trnavský kraj v katastri mesta Skalica, kde za Prístavom po ľavostrannej hrádzi Baťovho kanála prechádza do Českej republiky v katastri obce Sudoměřice.**

Výstupom štúdie bude prioritne poskytnutie komplexných informácií týkajúcich sa moravskej cyklotrasy – variantné posúdenie výškového a šírkového vedenia cyklotrasy, povrchu cyklotrasy, výpočet nákladov jednotlivých variant a schválenia jednotlivých návrhov z pohľadu majetkoprávného vysporiadania, vodohospodárskeho práva, ochrany prírody a stavebného práva s odporúčaním konkrétneho variantu, ktorý bude umožňovať jeho reálne využívanie.

Ďalej by mala štúdia nájsť optimálne body napojenia moravskej cyklotrasy s ďalšími cyklomagistrálami, s regionálnymi centrami a bodmi integrovanej dopravy pre zlepšenie dopravnej obslužnosti prihraničného regiónu.

Očakávané dosahy štúdie uskutočniteľnosti zamerané na:

- cezhraničnú spoluprácu,
- ekonomickú oblasť – podporu zamestnanosti, ekonomický rozvoj danej oblasti,
- sociálnu oblasť - sociálny rozvoj celého územia, posilnenie domácej a cezhraničnej turistiky,
- územnú oblasť - sprístupnenie územia v okolí rieky Morava, atraktivita územia.

Štúdia uskutočniteľnosti si vyžaduje odbornosť pracovníkov za účelom vypracovania optimálnej štúdie akceptovateľnej objednávateľom.

V rámci prípravných prác bude potrebné geodetické zameranie navrhovaných úsekov moravskej cyklotrasy na ich rekonštrukciu.

Obsah štúdie:

1. Identifikačné údaje - názov stavby, stavebníka, zhotoviteľa štúdie.
2. Zdôvodnenie štúdie - účel a ciele, vzťah k programu rozvoja cyklotrás, podklad na proces EIA, podklad na nasledujúcu technickú dokumentáciu.

3. Podklady a údaje návrhu variantov - podklady o území, geodetické podklady.
4. Základné údaje o variantoch - orientačné členenie stavby na úseky, smerové a výškové vedenie trasy, vyvolané investície, etapizácia rekonštrukcie, zábery pôdy, základné opatrenia na ochranu životného prostredia, orientačné lehoty rekonštrukcie, technické riešenie s finančným vyjadrením.
5. Posúdenie navrhovaných alternatív z hľadiska:
 - územnoplánovacej dokumentácie dotknutých miest a obcí,
 - navrhovaných technických opatrení,
 - majetkoprávných vzťahov a vlastníckych vzťahov,
 - výšky finančných nákladov.
6. Odporúčaný variant – spracovaný vo forme zjednodušenej projektovej dokumentácie.
7. Výkresová príloha súčasného a navrhovaného stavu, ktorá graficky znázorní v širších vzťahoch priestorové rozvrhnutie funkcií v území okolo cyklotrasy; polohu existujúcich a navrhovaných centier so súvisiacimi prvkami občianskej vybavenosti dopravných uzlov; možnosti dopravy k jednotlivým centrá, znázorní v širších vzťahoch cykloprepojenia existujúce a navrhované a navrhne hrubý odhad ich možného využitia.
8. Záver - zhodnotenie, odporúčanie.

Štúdia bude obsahovať analytickú (A) a návrhovú časť(B) so sumárom zistení a opatrení na realizáciu myšlienky.

Požiadavky na rozsah analytickej a návrhovej časti:

A: Analytická (textová) časť:

- analýza potenciálu a potrieb subjektov v území dotknutých subjektov,
- zhrnutie aj formou SWOT analýzy.

Podľa zváženia Zhotoviteľa budú niektoré kapitoly analytickej časti riešené formou výkresovej prílohy.

B: Návrhová časť:

- návrh optimálnej multimodálnej dostupnosti bodov záujmu s prihliadnutím na maximálne využitie nemotorovej dopravy, využitie existujúcich a potenciálnych cyklotrás
- návrh doplnenia týchto dopravných prepojení a vytvorenie nových, vrátane ich indikatívneho rozpočtu,
- vytvorenie situácie (komplexnej mapy) celého územia Moravskej cyklotrasy s regionálnymi centrami a bodmi integrovanej dopravy.

Požiadavky na rozsah textovej a výkresovej časti:

- výkresová časť bude odovzdaná v digitálnej podobe vo formáte dwg alebo ekvivalentnom (zdrojové súbory) a pdf vo farebnom prevedení,
- Textová časť bude odovzdaná v digitálnej editovateľnej podobe vo formáte .doc a vo formáte .pdf s rozsahom min. 50 normostrán.

Štúdia bude odovzdaná :

- v tlačenej podobe v počte 5 ks,
- v elektronickej forme na CD v počte 3 ks.

Akceptovateľné sú nasledovné formáty:

- textová a tabuľková časť: .doc, .xls a .pdf,
- grafická časť (výkresy a obrázky): .dwg, .dgn a .pdf, .jpg a .pdf.