



Levočská 4676/18A, 058 01 Poprad, Tel./fax: 052/77 693 15, mobil: 905/389944

PRELOŽKA PRIMÁRNEHO POTRUBIA DN500 NA OKRUHU CK-SEKČOV, PREŠOV

E.1 Plán organizácie výstavby

TECHNICKÁ SPRÁVA

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

| | |
|------------------------|--|
| Miesto stavby: | Prešov |
| Okres: | Prešov |
| Kraj: | Prešovský |
| Charakter stavby: | Oprava teplovodov |
| Investor: | SPRAVBYTKOMFORT Prešov |
| Projektant: | Ing. Tibor Mitura MIKO, Levočská 4676/18A 058 01 Poprad |
| Stupeň: | Realizačný projekt |
| Zodpovedný projektant: | Ing. Tibor Mitura |

03.2017

paré č.

TECHNICKÁ SPRÁVA

Obsah:

1. Identifikačné údaje
2. Všeobecná časť
 - 2.1 Východiskové podklady
 - 2.2 Dodavateľský systém
 - 2.3 Spôsob určovania nákladov na zariadenie staveniska
 - 2.4 Popis stavby
 - Členenie stavby na stavebné objekty
3. Základné riešenie zariadenia staveniska
 - 3.1.1 Popis staveniska
 - 3.1.2 Výškové pomery staveniska
 - 3.1.3 Vymedzenie obvodu staveniska
 - 3.1.4 Popis nadzemných a podzemných vedení
 - 3.1.5 Úprava staveniska
 - 3.1.6 Odvodnenie a odkanalizovanie staveniska
 - 3.1.7 Určenie skladovacej a manipulačnej plochy
- 3.2 Kapacita a využitie objektov na účely zariadenia staveniska
- 3.3 Spoločné objekty a zariadenia pre piamých zhotoviteľov, investora, prípadne združené zariadenia staveniska
- 3.4 Zabezpečenie prívodu vody a energií k stavenisku, pripojenie kanalizácie
 - 3.4.1 Možnosť odberu vody
 - 3.4.2 Možnosť odberu elektrickej energie
 - 3.4.3 Možnosť napojenia na telefón
- 3.5 Údaje o dopravných trasách
 - 3.5.1 Popis príjazdových ciest
 - 3.5.2 Určenie skládok a depónií
 - 3.5.3 Určenie skladovacej a manipulačnej plochy
- 3.6 Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zabezpečenie
- 3.7 Údaje o osobitných opatreniach, prípadne o spôsobe vykonávania BOZ a PO.
 - 3.7.1 Požiarne predpisy
 - 3.7.2 Bezpečnostné predpisy
- 3.8 Vplyv uskutočňovania výstavby na životné prostredie
4. Podmienky a nároky na uskutočnenie stavby
 - 4.1 Lehoty výstavby
 - 4.2 Časový postup zabezpečenia projektov pre realizáciu stavby
5. Časový plán výstavby
 - Postup výstavby

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

| | |
|-------------------------|---|
| Názov stavby : | Preložka primárneho potrubia DN500 na okruhu CK -Sekčov, Prešov |
| Charakter stavby : | Rekonštrukcia |
| Miesto stavby : | Prešov |
| Okres : | Prešov |
| Kraj : | Prešovský |
| Katastrálne územie : | Prešov |
| Stupeň : | Projekt pre stavebné povolenie |
| Investor : | SPRAVBYTKOMFORT, a.s. Prešov |
| Generálny dod. stavby : | určí sa výberovým konaním |
| Generálny projektant : | Termoklíma, s.r.o. Poprad, Košická 3646/68. |
| Vedúsi projektant : | Ing. Ján Stanek, autorizovaný stavebný inžinier |
| Spracovateľ POV : | Ing. Tibor Mitura, autorizovaný stavebný inžinier |
| Dátum spracovania : | 02.2017 |

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

2.1 Východiskové podklady

Pre spracovanie projektu stavby boli použité tieto podklady:

- mapa mesta M 1:500
- výškopis a polohopis s vyznačením trás jestvujúcich IS
- projekty kanálov teplovodného rozvodu
- obhliadka dotknutého územia

2.2 Dodávateľský systém

Zatiaľ nie je určený, bude až výberovým konaním.

2.3 Spôsob určovania nákladov na zariadenie staveniska

K realizačnému projektu bude zhotovený kontrolný rozpočet podľa merných cien. V tomto rozpočte budú určené náklady na zariadenie staveniska globálnou metódou.

2.4 Popis stavby

Predmetná lokalita, na ktorej sa navrhuje preložka vykurovacieho rozvodu je v súčasnosti zatravnená a zastavaná bytovými domami panelovej výstavby. Preložka primárneho potrubia DN500 si vyžiadala situácia, lebo existujúca trasa rozvodu v súčasnosti je vedená po súkromných pozemkoch a majitelia pozemkov žiadajú preložiť tento rozvod mimo ich pozemkov.

V rámci projektu sa navrhuje preložka primárneho vykurovacieho rozvodu v novej trase riešená bezkanalovým systémom v zemnom vyhotovení. Trasa navrhovanej preložky potrubia je zrejماً z výkresovej dokumentácie -viď. situácia. Navrhované potrubia budú v zemi, budú vedené vedľa seba tak, aby bol súbeh a križovanie s podzemným vedením inžinierskych sietí dodržaný s minimálnou vzdialenosťou v zmysle STN.

Bod napojenia preložky je na hlavný rozvod z kotolne CK – Sekčov smerom k jednotlivým OST –T1 až T7. Zhotoví sa prepoj na Exnárovej ulici, na odbočku O-01 DN 350/300, ktorá je ukončená trasovým uzáverom – kombi DN300/500. Ďalej trasa pokračuje v súbehu s cyklistickým chodníkom v zeleni. Za lomovým bodom L5 je navrhnutá trasa v zeleni v súbehu so zástavkou MHD. Ďalej trasa pokračuje v kraji parkoviska v súbehu stromoradia na ul. Arm. gen. Svobodu. Koniec tohto navrhovaného potrubného rozvodu je prepoj na exist. potrubie DN300/500, smer k jednotlivým OST K3 až K8 za šachtou kolektora na ulici Jurkovičova - viď. situácia.

Preložka primárneho rozvodu – nový rozvod je v dĺžke 444,30 m.

Vybudovanie nového vykurovacieho rozvodu sa bude realizovať mimo vykurovacej sezóny v časovom pásme tak, aby počas letnej sezóny bola zabezpečená základná dodávka TV. Celkovú odstavku teplej vody určí prevádzkovateľ.

Trasa vykurovacieho rozvodu je vedená po pozemkoch, ktoré nie sú zastavané a realizácia tejto stavby si nevyžaduje asanáciu pozemných objektov. Pri realizácii týchto potrubných rozvodov sa nevyžadujú osobitné opatrenia na uvoľnenie staveniska.

Pod cestou na ulici Exnárova bude zhotovený pretlak potrubia v dĺžke 14 m. Ostatné križovania s komunikáciami budú riešené prekopaním ak neurčí prevádzkovateľ inak.

Pretlak popod cestnú komunikáciu bude spočívať v pretlačení potrubia príslušnej dimenzie a následne zasunutí vykurovacieho potrubia, ktoré bude vystredené v ochrannom potrubí. Na začiatku pretlaku bude zhotovená montážna – štartovacia jama.

Pretlak oceleovej chráničky v dĺžke 2x14 m pod cestou na ulici Exnárova bude realizovaný hydraulickým vŕtaním so súčasným zatláčaním oceleovej chráničky súpravou HWP 120. Predpokladá sa vŕtanie v hlinitých zeminách a navážke, bez výskytu podzemnej vody. Podrobné riešenie pretlaku bude v ďalšom stupni PD. Stavba sa bude realizovať v súlade so zákonom o energetike 656/2004 Z.z. a so zákonom o tepelnej energetike 657/2004.

Objektová skladba

- A. Sprievodná správa
- B. Súhrnná technická správa
- B1 Riešenie protipožiarnej bezpečnosti stavby
- C. Celková situácia
- D. Dokumentácia stavebných objektov a inžinierskych sietí
- SO 01 Vonkajšie potrubné rozvody
- 100 Stavebné úpravy
- 400 Ústredné vykurovanie
- 600 Výstražný systém
- 700 Komunikácie a sadové úpravy
- E. Projekt organizácie výstavby
- E.1 Plán organizácie výstavby
- E.2 Dopravné zabezpečenie počas výstavby

3. ZÁKLADNÉ RIEŠENIE ZARIADENIA STAVENISKA

Generálny dodávateľ zabezpečuje prevádzkové a sociálne zariadenia staveniska aj pre svojich subdodávateľov. Rozsah služieb a požiadaviek ako aj spôsob úhrady sa dohodne samostatnými objednávkami a zmluvami. Náklady na vybudovanie a odstránenie zariadení staveniska dodávateľa uhradzujú z globálnych nákladov svojich objektov.

3.1.1 Popis staveniska

Uzemie je súčasťou intravilánu mesta. Na pozemkoch, kde je navrhovaná stavba sa nachádzajú chodníky, cesta, spevnená plocha, zeleň. Zeleň je udržiavaná, po výstavbe sa upraví do pôvodného stavu.

Pracovný pás /dočasný záber/ na líniovej stavbe ako je táto, jeho šírka sa uvažuje 3,5m pre teplovodné rozvody v súbehu so signalizačnými vodičmi pre sledovanie poškodenia potrubia alebo izolácie. Priestor pre zariadenie staveniska je vyznačený v situácii POV a bude poskytnutý dodávateľom ako plocha pre prípravu a realizáciu stavby. Stavenisko sa nachádza v zastavanom území so zvýšenou hustotou cestných komunikácií a podzemných inžinierskych sietí. Trasa teplovodného rozvodu je vedená prevážne v dĺžke v trase existujúcich TK v trávnom poraste a v chodníku s vylúčením zásahov do pozemkov v súkromnom vlastníctve.

Trasa vedie po pozemkoch ktoré nie sú zastavané a realizácia tejto stavby si vyžaduje asanáciu pozemných objektov. Pri realizácii teplovodu si nevyžadujú osobitné opatrenia na uvoľnenie staveniska. Výstavba sa bude realizovať mimo vykurovacej sezóny aby bola zabezpečená základná dodávka pre TÚV.

Podzemné rozvody horúcovodu budú uložené na pieskovom lôžku hrúbky 100 mm, zasypané obsypom s krytím nad potrubím 150 mm a zasypané zeminou. Hĺbka uloženia potrubia je od 0,6m do 1,8m od osi potrubia. Obsyp sa vykonáva ručne. Piesok, ktorý sa uloží na dno výkopu sa zhutní na "Proctor" hodnotou 95. Zhutnenie vedľa a nad potrubím sa vykonáva ručne. Potom je možné použiť mechanický vibrátor, ale potrubie nesmie byť vystavené väčšiemu tlaku ako 100 kPa. Piesok nesmie obsahovať hlinu. Hodnota nerovnosti musí byť minimálne 2,5. Na pieskový zásyp hr. 100 mm sa uložia dve výstražné fólie zelenej farby /tam kde sa osadia naspäť zákrytové dosky sa fólia nemusí ukladať/. Výkop sa dosype materiálom, ktorý neobsahuje žiadne väčšie kamene alebo ostré predmety. Pri odovzdávaní staveniska zhotoviteľovi bude objednávateľom označená trasa jestvujúceho teplovodu a trasy jestvujúcich vedení, nevyhnutné zábery verejných priestranstiev pre potreby realizácie diela / dočasný záber – pracovný pás / podmienky ich dočasného záberu budú medzi objednávateľom a zhotoviteľom dohodnuté v zápise o preberaní staveniska. Pred začatím výkopových prác je potrebné prizvať správcov dotknutých podzemných sietí na vytyčenie a riadne vyznačenie, čo musí byť potvrdené zápisom.

Križovania s inž. sieťami, alebo súbehy boli navrhnuté tak, aby bolo dodržané ich ochranné pásmo, podľa STN 73 6005 príloha č.2. Po vytyčení a odkrytí inžinierskych sietí budú prípadné kolízie technicky riešené na mieste.

3.1.2 Výškové pomery staveniska

Trasy teplovodu sa nachádzajú v rovinnom a mierne svažitom teréne.

3.1.3 Vymedzenie obvodu staveniska

Obvod staveniska tvorí určitá šírka pracovného pásu nad jestvujúcimi a navrhovanými rozvodmi vyznačená v situácii.

3.1.4 Popis podzemných a nadzemných vedení

V trase teplovodov sa nachádzajú jednotlivé podzemné vedenia. Pred realizáciou je potrebné prizvať správcov sietí na ich presné vytýčenie, čo musí byť potvrdené zápisom. Je potrebné postupovať v zmysle STN 73 6005. Podzemné inž. siete sú zakreslené informatívne. Tieto siete je potrebné požiadať o vytýčenie ich správcov.

3.1.5 Úprava staveniska

Zemné práce vzhľadom k navrhovanej trase, sa považujú za práce sťažené. Je potrebné oboznámiť pracovníkov, ktorí budú robiť zemné práce s polohou podzemných vedení a ich možnú polohovú odchýlku.

Práce musia prebiehať so zvýšenou opatrnosťou a vo vzdialenosti najmenej 1 m po každej strane vyznačenej trasy podzemného vedenia sa nebudú používať žiadne mechanické stroje, výkop a následný zásyp sa prevedie ručne. Dodávateľ navrhne všetky debnenia, paženia a všetky súvisiace dočasné práce v súlade s predpismi, normami a zákonmi. Doba otvorených výkopov je limitujúcim prvkom pre zabezpečenie stability a udržania stien výkopu.

V mieste šachty realizácia stavebných prác bude prebiehať za nepriehľadným oplotením.

3.1.6 Odvodnenie a odkanalizovanie staveniska

Stavenisko ako verejné priestranstvo je odvedené do jestvujúcej kanalizačnej siete.

3.1.7 Určenie skladovacej a manipulačnej plochy

Na stavenisku je možné skladovať stavebné materiály na ploche staveniska – vyznačené v situácii.

3.2 KAPACITA A VYUŽITIE OBJEKTOV NA ÚČELY ZARIADENIA STAVENISKA

Pre účely zariadenia staveniska je možné využiť jestvujúce rozvody, kanalizácie, vodovodu, elektrickej siete a telefónu. Zhotoviteľ si vybuduje vlastné zariadenie staveniska, doporučuje plochu – podľa vyznačenia na situácii. Prístup – vjazd a výjazd na vytýpované plochy ZS je na prístupové komunikácie. Časť územia je možné využiť na dočasnú medzi depóniu zeminy. Tento priestor zariadenia staveniska je možné oplotiť. Pri výkopových prácach je potrebné zhotoviť lávky na prechod pre chodcov a pre prejazdy vozidiel. Počítame využitie viackrát a prenášanie podľa potreby.

Pri realizácii stavby budú zhotoviteľom dodržané ochranné pásma v súlade s platnými normami a predpismi. Skutočnosť, že na danom stavenisku nie je možné zabezpečiť potrebné skladovacie plochy, realizácia stavby si vyžiada vysokú operatívnosť riadenia stavebných prác a koordináciu pri zasobovaní stavby stavebnými materiálmi.

Zároveň je potrebné opatrit' lavičky nábehovou hranou a zábradlím podľa smerníc pre pohyb osôb so zníženou orientáciou – slepcov.

3.3 SPOLOČNÉ OBJEKTY A ZARIADENIA PRE PRIAMYCH ZHOTOVITEĽOV INVESTORA, PRÍPADNE ZDRUŽENÉ ZARIADENIE STAVENISKA

Predpokladáme, že zhotoviteľ stavby bude dodávať dielo komplexne v rozsahu riešeného projektu, a tým bude riešiť zariadenie staveniska v rozsahu potrebnom pre jeho potrebu a potrebu jeho poddodávateľom.

3.4 ZABEZPEČENIE PRÍVODU VODY A ENERGIÍ K STAVENISKU, PRIPOJENIE KANALIZÁCIE OBJEKTOV

3.4.1 Možnosť odberu vody

Pre potreby ZS na stavenisku navrhujeme odoberať vodu z jestvujúceho rozvodu vody s podružným meraním spotreby, alebo z existujúcich hygienických zariadení patriacich investorovi. Dodávateľ zabezpečí na stavbe pitnú vodu denne v množstve 3-5 l/na osobu.

3.4.2 Možnosť odberu elektrickej energie

Potrebná elektrická energia pre potreby výstavby bude odoberaná zo sekundárneho rozvodu, miesta určí investor cez vlastné meranie.

Dočasný odber bude zabezpečený pojazdnými generátormi.

Orientačný výpočet potreby elektrickej energie:

Navrhované mechanizmy:

| | |
|----------------------------|--------------|
| 1. kompresor pojazdný | 25,0-40,0 kW |
| 2. zvärací agregát | 25.0 kW |
| 3. okružná píla | 3.8 kW |
| 4. ponorný vibrátor 2-3 ks | 4,0 kW |
| 5. miešačka | 20.0 kW |
| 6. drobný odber + ZS | 4.0 kW |

Koeficient súčasnosti: 0.60

3.4.3 Možnosť napojenie na telefón

Telefonické spojenie pre potreby stavby vzhľadom na podmienky staveniska a potreby operatívneho riadenia stavby doporučujeme riešiť mobilnými telefónmi.

3.5 ÚDAJE O DOPRAVNÝCH TRASÁCH PRE PRÍSUN ROZHODUJÚCICH DODÁVOK A MATERIÁLOV

3.5.1 Popis príjazdových ciest

Príjazd na stavenisko je zabezpečený po jestvujúcich verejných komunikáciach, vyhovujú pre dopravu materiálov a mechanizmov.

Pohyb osôb dodávateľskej organizácie a pohyb mechanizmov sa bude riadiť v zmysle zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Dodávateľ zaistí, aby jeho doprava mimo definovaných pracovných priestoroch neobmedzovala využívanie tretích osôb, a preto každodenne vyčistí všetky nečistoty, ktoré spôsobili. Dopravné opatrenia počas výstavby sú navrhnuté v samostatnej prílohe. Súhlas na dopravné značenie bude potrebné zabezpečiť na komisii Odboru dopravy a DI-MS polície, 30 dní pred realizáciou.

3.5.2 Určenie skládok a depónii

Skládky stavebného materiálu a manipulačné plochy určí investor. Skladovacia plocha na stavenisku nie je dostatočná. Výkopovú zeminu je potrebné odvážať na medziskládku a prebytočnú mimo stavbu na skládku určenú investorom. Suť, ktorá vznikne pri búracích prácach sa zo staveniska uvažuje ihneď odvážať.

Zhotoviteľ stavby je povinný dbať na dôkladné vyčistenie pneumatik vozidiel, ktoré vychádzajú zo staveniska na mestské komunikácie. Prípadné znečistenie vozoviek je povinné bezodkladne odstrániť.

3.5.3 Určenie skladovacej a manipulačnej plochy

Na stavenisku je možné skladovať stavebné materiály na plochách staveniska - vyznačených v situácií. Pre skladovanie materiálov, ktoré podliehajú nepriaznivým poveternostným vplyvom môžu slúžiť uzamykatelné sklady.

| | | |
|--|-----|-------------------------|
| Objem zemných prác | cca | -200 m3 |
| Pieskové lôžko a obsyp potrubia | cca | - 72 m3 |
| Celková trasa vonkajších primárnych rozvodov | cca | 444,3 m |
| Disponibilná plocha na stavenisku | - | 80,00m2 |
| z toho návrh na skladovanie rúr | cca | - 30,00m2 /vedľa kom./. |
| Skladovacie priestory v priestoroch investora – kotolne, výmenníkovej stanice pre skladovanie armatúr a drobného materiálu | - | 20 m2 |

3.6 PREDPOKLADANÝ POČET PRACOVNÍKOV PRI VÝSTAVBE A ICH SOCIÁLNE ZABEZPEČENIE

Počet pracovníkov -18 orientačne na všetky objekty na dobu cca 2-4 mesiacov. Zhotoviteľovi doporučujeme dielo realizovať v predĺžených smenách, resp. v dvojsmennej prevádzke pri realizácii stavby.

Vzhľadom na obmedzené podmienky a nedostatok disponibilných polôh na stavenisku navrhujeme umiestniť len najnutnejšie objekty sociálneho ZS-bunky UNIMO pre prezlečenie, umývanie, stravovanie pracovníkov v počte 2ks a 1 bunka UNIMO pre vedenie stavby.

Alternatívne sa využijú priestory v správe investora – kotolne, výmenníkovej stanice pre šatne a umývárky zamestnancov stavebnej firmy.

| | | |
|--------------------------|-------------------|---------|
| - šatne | 1,25 x2 = 18,00 = | 5 m2. |
| - umývárne | 0,25 x6 = 1,50 = | 3 m2. |
| - denná miestnosť | 1,00 x6 = 6,00 = | 6 m2. |
| - WC – 2 sedadlá, 4 pis. | | = 5 m2. |
| | Spolu ... = | 19 m2 |

Prevádzkové zariadenie staveniska:

- kanceláriu stavbyvedúceho a majstrov = 6 m2.
- možnosť využitia priestoru kotolne

Z hľadiska možností pre pracovníkov stavebnej firmy je možné poskytnúť zo strany investora využitie priestorov pre zariadenie staveniska - kanceláriu, šatne, WC a sklady.

Zdravotnícka starostlivosť bude zabezpečená v nemocnici s poliklinikou a na stavenisku budú lekárnicky prvej pomoci.

Stravovanie pracovníkov zhotoviteľa bude riešené dovozom stravy.

Nakoľko sa jedná o časť stavby – zariadenie staveniska je možné využiť po dohode s generálnym dodávateľom stavby a využiť jeho areál zariadenia stavby.

3.7 ÚDAJE O OSOBNÝCH OPATRENIACH, PRÍPADNE O SPÔSOBE VYKONÁVANIA BOZ A PO.

Pracovisko má byť udržiavané čisté a upravené aby nedochádzalo k úrazom tretích osôb. Pracovník ak je sám nesmie pracovať vo výkope hlbšom ako 1,30 m a zakazuje sa pracovať bez ochranných prílb. Paženie previesť podľa veľkosti zemných tlakov a iných zaťažení rýhy. Podkopávať sa nesmie, zvislé steny vyššie ako 1,3 m sa musia zapažiť. Okraje strmých stien obrubiť doskami aspoň na výšku 0,2 m.

Po celej trase výkopu na oboch stranách sa musí previesť z laťkového zábradlia do šírky min. 1,20m. Zábrany sa umiestnia cca 1,0-1,5 m od výkopu. Na lávky cez chodníky osadiť na oboch koncoch opatrenia pre nevidiacich – na podlahu upevniť nášlapnú rýhovanú podložku s výstupmi, zábradlie laťkové do lievika a po okraj lištu 0,2m výšky. Prechody cez výkopy opatriť dostatočne silnými fošňami. Práce vykonávané na verejných komunikáciach, ktoré nie je možné ohradiť, je potrebné preto riadiť. V noci a pri zníženej viditeľnosti opatriť výstražných červeným svetlom na začiatku prekážky a každých 50m. Doba otvorených výkopov /7 dní/ hlavne v posuvných územiach otvárať v krátkych úsekoch 10-15m, aby nedochádzalo k zosuvom stien výkopu, výkop počas ukladania potrubia až do ich obsypu a zasypania bude zabezpečený proti vyplavovaniu. Je potrebné stanoviť pracovné postupy tak, aby nedochádzalo k poškodeniu jestvujúcich podzemných vedení. Rozvodné potrubia sa budú ukladať do zhutneného jemného pieskového lôžka o hrúbke 100 mm, ktorý musí byť v navrhovanom sklone potrubia. Po uložení potrubia musia byť odstránené všetky podpory a potrubia sa nasypú a zhutnia 100 mm vrstvou jemného piesku. Na piesok sa uloží výstražná fólia zelenej farby. V tej istej ryhe bude vedená v súbehu aj optická chránička.

3.7.1 Požiarne predpisy

Zhotoviteľ bude na stavenisku a pri realizácii diela v plnom rozsahu dodržiavať :
zákon NR SR č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarom
vyhlášku MV SR č. 288/2000 Z.z.
Vyhlášku MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii
STN 92 0201 – 1, 2, 3, 4

3.7.2 Bezpečnostné predpisy

Pri realizácii diela bude zhotoviteľ dodržiavať predpisy BOZ :
- zákon č. 124/2006 Zb o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- vyhlášku č. 391/2006, 392/2006, 396/2006
- vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb.
- nariadenie vlády SR 387/2006
- nariadenie vlády SR 281/2006 s uplatnením STN 01 0802
- všeobecné platné technické a technologické požiadavky a normy pre daný charakter stavebno montážnych prác. Zhotoviteľ poučí pracovníkov s predpismi BOZ a PO, bude kontrolovať ich dodržiavanie. O poučení pracovníkov bude preukazateľne viesť prezenčnú listinu s podpismi pracovníkov a zároveň viesť pravidelne zápis v stavebnom denníku.

3.8 VPLYV USKUTOČŇOVANIA VÝSTAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Realizácie predmetnej stavby nebude mať negatívny dopad na životné prostredie lokality, ani mesta. Projekt stavby rešpektuje platné právne normy a predpisy na životné prostredie, počas výstavby nie je potrebné stanoviť dočasné ochranné pásma. Vzhľadom na polohu staveniska doporučujeme murovací materiál dovážať paletizovaný, maltu vyrábať v systéme kontinuálneho domiešavania a betonovú zmes dovážať v autodomiešavačoch. Zhotoviteľ počas realizácie diela bude rešpektovať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (v znení č. 91/2016 Z.z., 313/2016 Z.z.) V znení neskorších predpisov o odpadoch. Demontovaný materiál je odpadom na zhromažďovanie, ukladanie a zneškodňovanie. Predbežne odhadnuté druhy a množstvá odpadov sú uvedené v členení podľa vyhlášky MŽP č. 284/2001 Z.z. Podľa zákona platného od 1.1.2017 je zodpovedný za odpad investor.

Odpad vznikajúci počas výstavby:

| Skupina, názov odpadu | Číslo odpadu | Pôvod odpadu | Množstvo odpadu |
|---|--------------|---|-----------------|
| 17 Stavebné odpady: | | | |
| Oceľové potrubia, armatúry, uloženia potrubí, oceľové profily | 17 04 05 | Jestvujúce potrubia zo zrušených kanálov | 5,0 t |
| Bitumenové zmesi | 17 03 02 | Odpad z odstraňovania jestvujúcich chodníkov a komunikácií | 0,8 t |
| Betón | 17 01 01 | Obrubníky, sanácia betónových plôch | 1,0 t |
| Výkopová zemina | 17 05 06 | Zemina z hĺbenia výkopov pre káble a potrubia a podobne | 22,0 t |
| Zmiešané odpady zo stavieb | 17 09 04 | Odpady z búrania z objektov – tehly, omietky, izolačné materiály, železobetón, betónové a kameninové rúry | 2,0 t |

| | | | |
|--|----------|---|------------------|
| Izolačné materiály | 17 06 04 | Zbytky zateplovacích systémov | 0,5 t |
| Drevo | 17 02 01 | Stavebné drevo, debnenie, hranoly | 1,5 t |
| Plasty | 17 02 03 | PVC potrubia | 0,3 t |
| Káble | 17 04 11 | Káble z preložky a výmeny vedení NN | 0,2 t |
| Obaly z papiera a lepenky | 15 01 01 | Kartóny, lepenka, vybaľovanie stavebných materiálov | 0,1 t |
| Obaly z plastov | 15 01 02 | Obaly, fólie, vybaľovanie stavebných materiálov | 0,1 t |
| Obaly z dreva | 15 01 03 | Drevené obaly, palety | Možnosť vrátenia |
| Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok | 15 02 02 | Obaly z náterových hmôt, plechovice | 0,1 t |
| | | | |

Spôsob nakladania s odpadmi, zhromažďovanie, systém zberu a odvozu odpadov počas výstavby.

Zberné kontajnery je v rámci staveniska potrebné umiestniť na prechodných stanovištiach tak, aby vyhovovali bezpečnostným požiadavkám. Zhromažďovanie stavebných odpadov bude v rámci staveniska zabezpečené ukladaním stavebného odpadu do veľko objemových kontajnerov (VOK s objemom 7 m³). V rámci týchto stanovišť je potrebné zabezpečiť dostatočný priestor k prístupu a to počas ich nakládky alebo vyprázdňovania zberným vozidlom. Prenájom zberných nádob, systém zberu a intervaly ich vývozu dohodne vopred investor, prípadne vybraný stavebník s prevádzkovateľom skládky. Je potrebné dokladovať uloženie a likvidáciu stavebného odpadu. Pred zahájením stavebných prác sa uzatvorí s uvedenou organizáciou zmluvný vzťah.

Zhotoviteľ, respektíve organizácia zabezpečujúca vývoz odpadov na určenú skládku je povinná zabrániť úletu odpadov počas prevozu z otvorených automobilov, aby nedochádzalo k znečisťovaniu okolia. Odpady s obsahom škodlivým zaradené do kategórie **NEBEZPEČNÝ ODPAD** (obaly so zvyškami náterových hmôt) je potrebné oddelene ukladať do zberných nádob a následne likvidovať v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve a to prostredníctvom oprávnenej organizácie. Počas výstavby sa nepredpokladá produkcia viac ako 100 kg nebezpečných odpadov, ktorých nakladanie by si vyžiadalo súhlas podľa § 7 zákona č. 223/2001 Z.z.

4. PODMIENKY A NÁROKY NA USKOTOČŇOVANIE STAVBY

4.1 Lehoty výstavby

Požadovaná lehota výstavby objednávatelom je v čase nevykurovacieho obdobia cca 3 – 4 mesiace v letnom období.

Pre realizáciu stavby sú navrhované tieto termíny realizácie:

| | |
|--------------------|------------|
| zahájenie stavby: | 05.2017 |
| začatie prevádzky: | 30.09.2017 |
| dokončenie stavby: | 11.2017 |

4.2 Časový postup zabezpečenia projektov pre realizáciu stavby

Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby je kompletne zabezpečená spracovateľom projektovej dokumentácie pre celú stavbu. Odovzdanie projektovej dokumentácie zhotoviteľovi zabezpečí investor.

5. ČASOVÝ PLÁN VÝSTAVBY

Časový postup prác (harmonogram výstavby) jednotlivých objektov, ako aj proces spúšťania stavby do prevádzky spracuje podrobne dodávateľ stavby.

Poprad, 03.2017

Vypracoval: Ing. Mitura