

Technická správa

1. Identifikačné údaje

Stavba: Rekonštrukcia primárneho vykurovacieho okruhu CK Jazdecká, Prešov
Objekty: SO 01 Vonkajšie potrubné rozvody
SO 02 Vonkajšie nadzemné potrubné rozvody
SO 03 Výmena potrubného rozvodu pod križovatkou ul. Levočská
Časť: E – Projekt organizácie výstavby,
E.2 Dopravné zabezpečenie počas výstavby
Stupeň: Projekt pre realizáciu
Investor: SPRAVBYTKOMFORT a.s., Prešov
Objednávateľ: Termoklima s.r.o. Poprad

2. Úvod, základná charakteristika

Počas prác na prekopávkach v rámci stavebného objektu SO 01, SO 02, SO 03 dôjde ku čiastočnému obmedzeniu dopravy na miestnych komunikáciách - ul. Engelsova, Fraňa Kráľa, Československej armády, Levočská (aj na ceste I/18), Marka Čulena, Októbrová, Volgogradská, Matice slovenskej, ako aj ku obmedzeniu dopravy a pohybu chodcov na príľahlých spevnených plochách (parkoviskách, chodníkoch) – vid' situácie vo výkresovej časti.

3. Dopravné zabezpečenie pracovísk na miestnych komunikáciách (údaje a zásady platné spolu všeobecne pre všetky pracoviská)

Na pracoviskách označených v situácii budú výkopové práce prevádzané ručne (strojne), pričom ryha vedie mimo telesa komunikácie, v telese komunikácie, krajinou vozovky, rigolom mimo komunikácie, chodníkom pre chodcov, zeleným pásom mimo miestnej komunikácie. Šírka výkopov pre potrubné rozvody bude do 2,1 m, hĺbka 1,1 až 1,6 m.

Práce narezania krytu vozovky v miestach prekopávok komunikácií budú dopravne zabezpečené v zmysle vzorovej schémy dopravného zabezpečenia (DZ) oblasti krátkodobého pevného (pohyblivého) pracoviska v obci – vid' výkres č. TPV 01 (príloha TS).

V prípade potreby strojného prevedenia výkopov súbežných s príľahlou komunikáciou, resp. nakladania vybúranej suty, alebo vykladania materiálu budú na týchto jednotlivých pracoviskách mechanizmy stáť za sebou v jednom jazdnom pruhu (príľahlom k pracovisku - výkopu), pričom maximálna dĺžka pracoviska nepresiahne 25 m. Tieto práce budú dopravne zabezpečené taktiež pomocou vzorovej schémy dopravného zabezpečenia oblasti krátkodobého pevného pracoviska v obci – vid' výkres č. TPV 01 (príloha TS).

Po ukončení prekopávkových prác a odstránení značiek dopravného zabezpečenia prislúchajúcich ku jednotlivým pracoviskám, je nutné zasypanú ryhu (pred konečnou spätnou úpravou krytu doasfaltovaním) nechať ujazdiť a pravidelne dosypávať štrkom do nivelety vozovky. Dopravné zabezpečenie počas tohto obdobia navrhujem riešiť v súlade so vzorovou schémou dopravného zabezpečenia, ktorá je znázornená na výkrese č. TPV 02 (príloha TS).

Pre bezpečný pohyb chodcov je potrebné podľa situácie príslušného pracoviska, presmerovať pohyb chodcov (pozdĺž existujúcich chodníkov, resp. na druhý chodník na opačnej strane vozovky). V miestach kolízie pracoviska s trasami pre peších je potrebné zriadiť prechodové lávky so zábradlím (vo výkresoch označené „PL“ – v miestach križovania), resp. úplne zabrániť prechodu chodcov dopravnou značkou „B 13“ (v miestach pozdĺžnych prekopávkach chodníkov, kedy prekopávka zasahuje celý chodník). Výkopy je potrebné ohradiť podľa skutočnej hĺbky výkopu zábradlami „Z 2 a“, (pri hĺbke do 0,8 m), zábradlím (pri hĺbke od 0,8 do 1,4 m) a oplotením (pri hĺbke nad 1,4 m). Výkopy je potrebné ohradiť z oboch strán vo vzdialenosti minimálne 600 mm od hrany výkopu.

Pri prácach je nutné zabezpečiť (dopredu určenou osobou) vjazd a výjazd stavebných mechanizmov na pracovisku, pohyb vozidiel (zúčastňujúcich sa cestnej premávky) pozdĺž pracoviska. Pre zabezpečenie účastníkov cestnej premávky navrhujem počas vykonávania prác na pracoviskách dočasne obmedziť rýchlosť na max. 30 km/hod. Za zníženej viditeľnosti je nutné osadiť výstražné

svetlá na každý dopravný kužeľ a zábranu (3 ks na /jednu zábranu Z 2a, Z 2b), ktoré tvoria priečnu uzáveru.

Pracovníci vykonávajúci práce na pracovisku musia byť vybavení výstražnými reflexnými vestami. Postup prác na prekopávkach komunikácií je nutné dopredu naplánovať tak, aby nedochádzalo ku vzájomným kolíziám jednotlivých dopravných schém (výpis kolíznych pracovísk je uvedený v podrobnejšom popise jednotlivých pracovísk v tejto technickej správe)

Práce je nutné naplánovať a vykonávať na etapy tak, aby nebol znemožnený prístup vozidiel HS a ZS!

Návrhy dopravného zabezpečenia jednotlivých pracovísk je graficky znázornený na jednotlivých výkresoch situácií – schém dopravného zabezpečenia pracovísk – vid' výkresovú časť.

3.1 Pracovisko v telese miestnej komunikácie na ul. Engelsova – pracovisko č.1:

Práce na pracovisku priamo nezasiahnu teleso (kryt) obojsmernej miestnej komunikácie, nakoľko križovanie trasy rozvodov s komunikáciou bude realizované nasunutím potrubí do existujúceho teplovodného kanála, bez prekopania krytu komunikácie.

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti prác, vykonávaných v tesnej blízkosti s komunikáciou, navrhujem dopravne zabezpečiť daný úsek komunikácie znížením rýchlosti vozidiel z oboch smerov príjazdu, podľa schémy vyznačenej vo výkrese č. DZ.01.01.

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je navrhované, aby práce na uložení potrubí do podzemného teplovodného kanála, popod komunikáciu (pracovisko č.1), neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.2.

3.2 Pracovisko v telese miestnej komunikácie na ul. Fraňa Kráľa, pri objekte 4737/9 – pracovisko č.2:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso obojsmernej miestnej komunikácie, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.5,10 m s možnosťou rozšírenia na minimálne 5,5 m) dostatočne široká pre dva jazdné pruhy. V úseku priečnej prekopávky telesa miestnej komunikácie, dôjde počas prác na prekopávke k zúženiu prejazdného profilu vozovky. Prekopávka bude realizovaná v dvoch etapách. Prvá etapa – prekop cca jednej polovice uvedenej šírky komunikácie, pričom obojsmerná premávka (striedavo z oboch smerov) bude možná podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.01.01.

Následne po ukončení výkopových prác prvej etapy a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdného dielca nad otvoreným výkopom bude vykonaná druhá etapa prekopávkových prác, pričom striedavá premávka z oboch smerov bude možná podľa principiálne rovnakej schémy DZ ale otočenej o 180°.

Príklad úpravy v dopravnom značení pre jednotlivé etapy výkopových prác je znázornený vo vzorových schémach dopravného zabezpečenia č.v. TPV 03.1 a TPV 03.2 – vid' prílohu technickej správy.

Po ukončení prác na prekopávke (po realizačných prácach a zasypaní ryhy) bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č.TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Súvisiacimi pracoviskami s p.č.2 sú pracoviská č.2.1 a 2.2 – pozdĺžne prekopávky vjazdov do vnútroblokov – tieto pracoviská budú dopravne zabezpečené počas celej doby trvania prác úplnou uzáverou prejazdov (prekopávky sú vedené stredom úzkych komunikácií), pričom vjazd automobilov do vnútroblokov bude zabezpečený z iných vjazdov.

Poznámky:

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je navrhované, aby práce na pracovisku č.2, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.1 a 3.

3.3 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie na ul. Fraňa Kráľa – vjazd do vnútrobloku – pracovisko č.3:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso obojsmernej prístupovej miestnej komunikácie, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.4,0 m) nedostatočne široká pre dva jazdné pruhy. V úseku priečnej prekopávky telesa miestnej komunikácie, dôjde počas prác na prekopávke k neprípustnému zúženiu prejazdného profilu vozovky, pre jazdu aspoň v jednom pruhy.

Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.01.01.

Následne po ukončení výkopových prác prvej etapy a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdneho dielca nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č. TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Z dôvodu zabezpečenia prejazdnosti vozidiel do priestoru vnútrobloku z ulice Fraňa Kráľa je nutné aby práce na pracovisku č.3 neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.2, 2.1.,

3.4 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie vo vnútrobloku na ul. Fraňa Kráľa – pred objektom 4642/17 – pracovisko č.4:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso obojsmernej prístupovej miestnej komunikácie, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.3,80 m) nedostatočne široká pre dva jazdné pruhy. V úseku priečnej prekopávky telesa miestnej komunikácie, dôjde počas prác na prekopávke k neprípustnému zúženiu prejazdneho profilu vozovky, pre jazdu aspoň v jednom pruhu. Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.01.01.

Následne po ukončení výkopových prác prvej etapy a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdneho dielca nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č. TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je navrhované, aby práce na pracovisku č.4, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.2 a 2.2.

3.5 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie vo vnútrobloku na ul. Československe armády – pred objektom 7714/47 – pracovisko č.5:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso obojsmernej prístupovej miestnej komunikácie, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.3,0 m) nedostatočne široká pre dva jazdné pruhy. V úseku priečnej prekopávky telesa miestnej komunikácie, dôjde počas prác na prekopávke k neprípustnému zúženiu prejazdneho profilu vozovky, pre jazdu aspoň v jednom pruhu. Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.01.01.

Následne po ukončení výkopových prác prvej etapy a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdneho dielca nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č. TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je navrhované, aby práce na pracovisku č.5, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.6.

3.6 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie vo vnútrobloku na ul. Československe armády – pred objektom 7714/47 (na druhej strane objektu) – pracovisko č.6:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso obojsmernej prístupovej miestnej komunikácie, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.3,35 m) nedostatočne široká pre dva jazdné pruhy. V úseku priečnej prekopávky telesa miestnej komunikácie, dôjde počas prác na prekopávke k neprípustnému zúženiu prejazdneho profilu vozovky, pre jazdu aspoň v jednom pruhu.

Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.01.01.

Následne po ukončení výkopových prác prvej etapy a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdneho dielca nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č. TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je navrhované, aby práce na pracovisku č.6, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.5 a 7.

3.7 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie vo vnútrobloku na ul. Obrancov mieru – pred objektom 4685/72 – pracovisko č.7:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso obojsmernej prístupovej miestnej komunikácie, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.4,5 m) nedostatočne široká pre dva jazdné pruhy. V úseku priečnej prekopávky telesa miestnej komunikácie, dôjde počas prác na prekopávke k neprípustnému zúženiu prejazdneho profilu vozovky, pre jazdu aspoň v jednom pruhy. Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.01.01.

Následne po ukončení výkopových prác prvej etapy a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdneho dielca nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č. TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je navrhované, aby práce na pracovisku č.7, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.6.

3.8 Pracovisko v telese cesty I/18 na ul. Levočská, v mieste pred križovatkou s ul. Vlada Clementisa a ul. Obrancov mieru, v smere od Popradu – pracovisko č.8:

Práce na pracovisku priamo nezasiahnu teleso (kryt) štvorpruhovej obojsmernej cesty, nakoľko križovanie trasy rozvodov s cestou bude realizované uložением potrubí do existujúcich podzemných chráničiek, bez prekopenia krytu cesty.

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti prác, vykonávaných v tesnej blízkosti miesta križovania trasy potrubí s cestou, navrhujem dopravne zabezpečiť daný úsek komunikácie znížením rýchlostí vozidiel z oboch smerov štvorpruhovej komunikácie, podľa schémy vyznačenej vo výkrese č. DZ.02.01.

3.9 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie vo vnútrobloku na ul. Marka Čulena – pred objektom 4756/26 – pracovisko č.9:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso obojsmernej prístupovej miestnej komunikácie, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.4,15 m) nedostatočne široká pre vykonanie prekopávky v dvoch etapách (po polovici šírky MK) s umožnením prejazdu počas prác v zúženom profile min. š. 2,75 m. Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.03.01.

Následne po ukončení výkopových prác a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdneho dielca nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, už pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č. TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je navrhované, aby práce na pracovisku č.9, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.10.

3.10 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie vo vnútrobloku na ul. Marka Čulena – pred objektom 4755/18 – pracovisko č.10:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso obojsmernej prístupovej miestnej komunikácie, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.4,35 m) nedostatočne široká pre vykonanie prekopávky v dvoch etapách (po polovici šírky MK) s umožnením prejazdu počas prác v zúženom profile min. š. 2,75 m. Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.03.01.

Následne po ukončení výkopových prác a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdného dielca nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, už pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č.TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je navrhované, aby práce na pracovisku č.10, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.9 a 11.

3.11 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie vo vnútrobloku na ul. Októbrová – pred objektom ZUŠ (vjazd do areálu školy) – pracovisko č.11:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso vjazdu, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.3,20 m) nedostatočne široká pre vykonanie prekopávky v dvoch etapách (po polovici šírky MK) s umožnením prejazdu počas prác v zúženom profile min. š. 2,75 m. Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.03.01.

Následne po ukončení výkopových prác a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdného dielca nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, už pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č.TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je navrhované, aby práce na pracovisku č.11, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.10.

3.12 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie vo vnútrobloku na ul. Marka Čulena – pred objektom 4757/34 – pracovisko č.12:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso obojsmernej prístupovej miestnej komunikácie, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.3,10 m) nedostatočne široká pre vykonanie prekopávky v dvoch etapách (po polovici šírky MK) s umožnením prejazdu počas prác v zúženom profile min. š. 2,75 m. Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.03.01.

Následne po ukončení výkopových prác a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdného dielca nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, už pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č.TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je navrhované, aby práce na pracovisku č.12, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.13.

3.13 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie vo vnútrobloku na ul. Marka Čulena – pred objektom 4757/40 – pracovisko č.13:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso obojsmernej prístupovej miestnej komunikácie, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.3,35 m) nedostatočne široká pre vykonanie prekopávky v dvoch etapách (po polovici šírky MK) s umožnením prejazdu počas prác v zúženom profile min. š. 2,75 m. Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.03.01.

Následne po ukončení výkopových prác a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdného dielca nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, už pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č.TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je navrhované, aby práce na pracovisku č.13, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.12.

3.14 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie vo vnútrobloku na ul. Levočská – pred objektom 4705/99 – pracovisko č.14:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso obojsmernej prístupovej miestnej komunikácie, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.4,10 m) nedostatočne široká pre vykonanie prekopávky v dvoch etapách (po polovici šírky MK) s umožnením prejazdu počas prác v zúženom profile min. š. 2,75 m. Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.03.01.

Následne po ukončení výkopových prác a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdného dielca nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, už pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č.TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je nutné, aby práce na pracovisku č.14, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.15, 16 a 17.

3.15 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie vo vnútrobloku na ul. Levočská – pred objektom 4759/52 – pracovisko č.15:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso obojsmernej prístupovej miestnej komunikácie, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.3,10 m) nedostatočne široká pre vykonanie prekopávky v dvoch etapách (po polovici šírky MK) s umožnením prejazdu počas prác v zúženom profile min. š. 2,75 m. Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.03.01.

Následne po ukončení výkopových prác a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdného dielca nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, už pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č.TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je nutné, aby práce na pracovisku č.15, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.14, 16 a 17

3.16 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie vo vnútrobloku na ul. Levočská – pred objektom 4759/52 (z druhej strany) – pracovisko č.16:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso obojsmernej prístupovej miestnej komunikácie, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.4,0 m) nedostatočne široká pre

vykonanie prekopávky v dvoch etapách (po polovici šírky MK) s umožnením prejazdu počas prác v zúženom profile min. š. 2,75 m. Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.03.01.

Následne po ukončení výkopových prác a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdného dielca nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, už pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č. TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je nutné, aby práce na pracovisku č.16, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.17, 14 a 15.

3.17 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie vo vnútrobloku na ul. Levočská – pred objektom 4705/103 – pracovisko č.17:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso obojsmernej prístupovej miestnej komunikácie, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.4,0 m) nedostatočne široká pre vykonanie prekopávky v dvoch etapách (po polovici šírky MK) s umožnením prejazdu počas prác v zúženom profile min. š. 2,75 m. Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.03.01.

Následne po ukončení výkopových prác a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdného dielca nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, už pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č. TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je nutné, aby práce na pracovisku č.17, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.16, 14 a 15.

3.18 Pracovisko v telese miestnej komunikácie na ul. Marka Čulena, v mieste pred križovatkou s ul. Levočská – pracovisko č.18:

Práce na pracovisku priamo nezasiahnu teleso (kryt) obojsmernej komunikácie, nakoľko križovanie trasy rozvodov s komunikáciou bude realizované uložением potrubí do pretlačených podzemných chráničiek, bez prekopania krytu cesty.

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti prác, vykonávaných v tesnej blízkosti miesta križovania trasy potrubí s cestou, navrhujem dopravne zabezpečiť daný úsek komunikácie znížením rýchlostí vozidiel z oboch smerov komunikácie, podľa schémy vyznačenej vo výkrese č. DZ.03.01.

3.19 Pracovisko v telese miestnej komunikácie na ul. Volgogradská, v mieste pred objektom Obchodnej akadémie – pracovisko č.19:

Práce na pracovisku priamo nezasiahnu teleso (kryt) obojsmernej komunikácie, nakoľko križovanie trasy rozvodov s komunikáciou bude realizované uložением potrubí do existujúcich podzemných chráničiek, bez prekopania krytu cesty.

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti prác, vykonávaných v tesnej blízkosti miesta križovania trasy potrubí s cestou, navrhujem dopravne zabezpečiť daný úsek komunikácie znížením rýchlostí vozidiel z oboch smerov komunikácie, podľa schémy vyznačenej vo výkrese č. DZ.04.01.

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je navrhované, aby práce na pracovisku č.19, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.20.

3.20 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie ku objektu Obchodnej akadémie na ul. Volgogradská – pracovisko č.20:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso vjazdu, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.4,00 m) nedostatočne široká pre vykonanie prekopávky v dvoch etapách (po

polovici šírky MK) s umožnením prejazdu počas prác v zúženom profile min. š. 2,75 m. Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.04.01.

Následne po ukončení výkopových prác a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypání, resp. po uložení typového prejazdneho dielca (2 ks) nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, už pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypání ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č. TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je navrhované, aby práce na pracovisku č.20, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.19.

3.21 Pracoviská v telese vnútroareálových komunikácií objektu Domova sociálnych služieb na ul. Volgogradská – pracovisko č.21:

Práce na pracoviskách zasiahnu priamo teleso prístupových vnútroareálových komunikácií, priečnymi prekopávkami. Vzhľadom na to že priestor areálu DSS nie je verejnosti voľne prístupný, je navrhované vykonať prekopávky naraz v jednej etape s uzatvorením prejazdu pre automobily (viď schému DZ na výkrese č. DZ.04.01. Následne po ukončení výkopových prác a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypání, resp. po uložení typového prejazdneho dielca (5 ks) nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, už pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypání ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č. TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

3.22 Pracovisko v telese jednosmernej miestnej komunikácie na ul. Volgogradská, pri objekte 4788/28 – pracovisko č.22:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso jednosmernej miestnej komunikácie, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.4,60 m s možnosťou rozšírenia na parkovisko na minimálne 5,5 m) dostatočne široká pre vykonanie prekopávky v dvoch etapách (po polovici šírky MK) s umožnením prejazdu počas prác v zúženom profile min. š. 2,75 m.

Prekopávka bude realizovaná v dvoch etapách. Prvá etapa – prekop cca jednej polovice uvedenej šírky komunikácie, pričom jednosmerná premávka v zúženom profile bude možná podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.05.01.

Následne po ukončení výkopových prác prvej etapy a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypání, resp. po uložení typového prejazdneho dielca nad otvoreným výkopom bude vykonaná druhá etapa prekopávkových prác, pričom jednosmerná premávka bude prebiehať v zúženom pruhu na opačnej polovici šírky MK po prejazdnom dielci, podľa principiálne rovnakej schémy DZ s príslušnou úpravou dopravných značiek a ich umiestnenia (smerové dosky „Z 4a“ budú nahradené za „Z 4b“, značka „C 6b“ za „C 6a“, a značka „A 4b“ za „A 4c“).

Príklad úpravy v dopravnom značení pre jednotlivé etapy výkopových prác je znázornený vo vzorových schémach dopravného zabezpečenia č.v. TPV 03.1 a TPV 03.2 (pri jednosmernej komunikácii sú osadzované značky len v jednom smere) – viď prílohu technickej správy.

Po ukončení prác na prekopávke (po realizačných prácach a zasypání ryhy) bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č. TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

3.23 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie ku objektu Materskej školy na ul. Matice slovenskej – pracovisko č.23:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso vjazdu, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.3,50 m) nedostatočne široká pre vykonanie prekopávky v dvoch etapách (po polovici šírky MK) s umožnením prejazdu počas prác v zúženom profile min. š. 2,75 m. Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.05.01.

Následne po ukončení výkopových prác a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdneho dielca (2 ks) nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, už pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č.TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Vzhľadom na to že prekopávka vjazdu je vedená v dvoch vetvách, pričom jedna je vedená šikmo vzhľadom ku komunikácii (prejazdny dielec musí byť dlhý min 6 m), alternatívne navrhujeme vjazd v danom úseku úplne uzavrieť počas celej doby trvania prác a prístup do areálu zriadiť dočasne novou trasou so spevnením nestabilných plôch.

3.24 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie na ul. Volgogradská – pred objektom DRUŽBA – pracovisko č.24:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso obojsmernej prístupovej miestnej komunikácie (v mieste vjazdu do átria objektu „Družba“, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.3,75 m) nedostatočne široká pre vykonanie prekopávky v dvoch etapách (po polovici šírky MK) s umožnením prejazdu počas prác v zúženom profile min. š. 2,75 m. Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.05.01.

Následne po ukončení výkopových prác a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdneho dielca nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, už pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č.TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Z dôvodu zabezpečenia prístupu ku objektu ZŠ Mukačevská, je nutné prekopávku vykonať v čase mimo prevádzky ZŠ a po dohode so správcom objektu ZŠ

Prístup do prevádzok objektu „Družba“ je možný z vonkajších strán (prístup do átria objektu bude uzatvorený počas celej doby trvania prác)

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je nutné, aby práce na pracovisku č.24, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.25.

3.25 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie ku objektu Základnej školy Mukačevská na ul. Volgogradská – pracovisko č.25:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso vjazdu, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.3,75 m) nedostatočne široká pre vykonanie prekopávky v dvoch etapách (po polovici šírky MK) s umožnením prejazdu počas prác v zúženom profile min. š. 2,75 m. Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.05.01.

Následne po ukončení výkopových prác a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdneho dielca (2 ks) nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, už pri odstránenej uzávere.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č.TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky je nutné, aby práce na pracovisku č.25, neprebiehali súčasne s prácami na pracovisku č.24.

Z dôvodu zabezpečenia prístupu ku objektu ZŠ Mukačevská, je nutné prekopávku vykonať v čase mimo prevádzky ZŠ a po dohode so správcom objektu ZŠ

3.26 Pracovisko v telese miestnej prístupovej komunikácie na ul. Volgogradská – pracovisko č.26:

Práce na pracovisku zasiahnu priamo teleso komunikácie, priečnou prekopávkou. V mieste prekopávky je komunikácia (š.2,75 m) nedostatočne široká pre vykonanie prekopávky v dvoch etapách (po polovici šírky MK) s umožnením prejazdu počas prác v zúženom profile min. š. 2,75 m. Prekopávka bude realizovaná naraz v jednej etape pri úplnej uzávere prejazdu cez MK, počas celej doby trvania prác - podľa schémy DZ vyznačenej na výkrese č. DZ.05.01.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č.TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

3.27 Pracoviská v telese spevnených plôch a komunikácie na ul. Mukačevská medzi objektami č. 4803/9, 4800/3 a 4801/5 – pracovisko č.27:

Práce na pracoviskách zasiahnu priamo teleso spevnených plôch určených na parkovanie osobných vozidiel, vrátane telesa komunikácie, priečnymi prekopávkami.

Prekopávky je navrhované vykonať naraz v jednej etape s uzatvorením prejazdu do jednej časti plôch (viď schému DZ na výkrese č. DZ.05.01. Následne po ukončení výkopových prác a uložení potrubí, resp. chráničiek do výkopu a jeho zasypaní, resp. po uložení typového prejazdneho dielca (2 ks) nad otvoreným a zabezpečeným výkopom bude vykonaná druhá etapa montážnych prác, už pri odstránenej uzávere a sprístupnení druhej časti plôch.

Po ukončení prác na prekopávke, resp. po ukončení realizačných prácach a zasypaní ryhy, bude premávka prebiehať v súčinnosti so vzorovou schémou DZ vyznačenou na výkrese č.TPV 02 (príloha TS) až do času finálnej obnovy krytu vozovky.

Poznámky:

Časť plôch určených pre odstavenie OA nebude môcť byť využívaná pre tento účel nakoľko prácami dôjde na týchto plochách ku zabráneniu možnosti bezpečného parkovania – viď vyznačené časti plôch na výkrese č. DZ.05.01

3.28 Pracoviská nadzemného vedenia trasy vykurovacích rozvodov na verejne dostupných priestoroch mimo oploteného areálu teplárne na ul. Jazdecká – pracovisko č.28:

Práce na jednotlivých pracoviskách je potrebné ohradiť bielo červenou výstražnou páskou v širšom okolí so zabezpečením osobami, ktoré zabránia náhodnému vstupu chodcov do priestoru pracovísk

4. Ďalšie (všeobecné) opatrenia pre zabezpečenie pracovísk, pracovníkov a účastníkov cestnej premávky

Pri montáži, údržbe a oprave jednotlivých dopravných zariadení je nutné, aby dodávatelia prác rešpektovali ustanovenia Vyhlášky č.147/2013 Zz.

Všetky výkopy na celej trase stavebného objektu musia byť ohradené plotom (pri hĺbke výkopu nad 1,4 m), zábradlím (pri hĺbke výkopu od 0,8 do 1,4 m), alebo zábranami "Z 2a " (pri hĺbke výkopu do 0,8 m)

Výkopy v miestach osadenia premostovacích dielcov vyhotoviť so zabezpečením proti zosuvu. Podobne je potrebné zabezpečiť výkopy (súbežne prekopávky) v miestach, kde bude dochádzať ku zvýšenej intenzite dopravy, resp. pri zúžených miestach, kde ochrana výkopu (oplotenie), resp. jazdný pruh bude v blízkosti hranice 0,6 m od hrany výkopu (technické zabezpečenie stability stien výkopov nie je predmetom riešenia tohto projektu dopravného zabezpečenia).

Premostovací dielec použitý na pojazd všetkých vozidiel musí spĺňať podmienku posúdenia oprávneným statikom (autorizovaný inžinier), resp. musí byť schválený na používanie pre tento účel (posúdenie TI SR, resp. certifikát). Presné rozmery premostovacích dielcov určí autor konštrukcie, podľa šírky premostenia, predpokladaného zaťaženia a únosných podmienok konštrukcie vozovky a stien výkopu (návrh konštrukcie dielca nie je predmetom riešenia tejto časti, projektant predpokladá osadenie typových prejazdnych dielcov). Šírku jedného prejazdneho profilu premostovacieho dielca navrhujem pre priamy smer – 3,0m (šírka pre prejazd jedného vozidla).

Každá dočasná prekážka zasahujúca do vozovky musí byť za zníženej viditeľnosti a v noci označená červeným, alebo prerušovaným oranžovým (neoslňujúcim) svetlom, ďalej reflexnými smerovacími doskami Z4, alebo zábranami Z2 s červenými odrazkami.

Dopravné zabezpečenie krátkodobého, resp. pohyblivého pracoviska v obci je potrebné realizovať podľa vzorových schém, uvedených na typových výkresoch (príloha technickej správy). V prípade osobitného zariadenia zariadenia staveniska v rámci realizácie stavby bude potrebné riešenie dopravné zabezpečenie doplniť – zabezpečí realizačná firma resp. projektant na základe vyzvania a dohody s investorom stavby.

O vykonávaní realizačných prác musia byť bezpodmienečne informovaní všetci obyvatelia a podnikateľské subjekty ktorí môžu byť prácami obmedzovaní. Blokovanie vjazdov ku a do objektov musí byť s týmito majiteľmi pred realizáciou zmluvne dohodnuté.

Ostatné zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách určuje publikácia autora: Ing. Jozef Kanálik a kolektív – „Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách“, technické podmienky MDPT SR č.TP 06/2013 resp. sú tiež dané zákonom č.8/2009 a vyhláškou č.9/2009 a počas prác je nutné ich dodržať.

Dodávateľské firmy by mali prácami dopravného zabezpečenia poveriť zodpovedného dopravného inžiniera, alebo technika, ktorý bude pružne viesť práce osadzovania kontroly a demontáže značiek, resp. ktorý bude schopný pružne reagovať na nepredvídané situácie počas realizačných prác. Túto podmienku odporúčam uviesť v zadávacích podmienkach pre výber dodávateľa realizačných prác.

V prípade nutnosti je potrebné kontaktovať zástupcov investora resp. projektanta dočasného DZ.

Projektovú dokumentáciu je potrebné dať na vyjadrenie polícii (KDI KR PZ v Prešove) a oddeleniu dopravy energetiky a životného prostredia (príslušnému cestnému správnomu orgánu) na Mestskom úrade v Prešove, nakoľko realizačnými prácami budú priamo dotknuté miestne komunikácie, resp. dôjde ku obmedzeniam v existujúcej organizácii dopravy.

Pred realizačnými prácami je investor povinný požiadať o súhlas s prekopávkami (záberom pozemkov) zelene a chodníkov príslušné oddelenie dopravy energetiky a životného prostredia Mestského úradu s doložením jednej sady tohto projektu.

5. Poznámky k špecifikácii dopravného zabezpečenia

Vo výkresovej časti sú na každom výkrese uvedené sumárne špecifikácie dopravných značiek a zariadení, ktoré prislúchajú schémam DZ pre jednotlivé pracoviská v situácii.

Dátum spracovania: jún 2016

vypracoval:

Ing. Milan Dunajský

zodp. projektant:

Ing. Janka Dunajská

Prílohy:

- Alternatívne návrhy realizácie ohradenia výkopov pri hĺbkach výkopov do 1,4 m
- Vzorové schémy DZ pracovísk v obci TPV 01, TPV 02, TPV 03.1, TPV 03.2, TPV 04

V prípade ak prevažná väčšina výkopov líniovej stavby bude s hĺbkou do 1,4 m, navrhujem nasledovné dva spôsoby zabezpečenia výkopov:

- a) V zmysle MDPT SR schválených zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách musia byť pevné pracoviská s dlhodobým obmedzením – výkopy v obci, zabezpečené ochrannými zariadeniami. Ochranné zariadenia sú dopravné zariadenia, ktoré slúžia predovšetkým na ohraničenie pracoviska a na zamedzenie vstupu chodcov na pracovisko. Zároveň slúžia na ochranu chodcov a cyklistov pred pádom do výkopov, rýh a jám, ktoré vzniknú na pracoviskách. Ochranné zariadenia môžu slúžiť aj ako uzáverové zariadenia predovšetkým na chodníkoch, cestičkách pre cyklistov a v niektorých prípadoch aj na vozovke. Medzi ochranné zariadenia patria: zábrany, zábradlia, ploty a dotykové lišty pre nevidiacich. Zábrany zabezpečujú každé pracovisko v obci vrátane výkopu do hĺbky 0,8 m. Zábradlia sa pridávajú pri hĺbke výkopu nad 0,8 m a ploty, ak je výkop nad 1,4 m. Zo strany chodníka sa ako ochranné zariadenia umiestňujú výstražné svetlá s odstupom 10 m a pri veľkej intenzite chodcov je potrebné pridať dotykovú lištu pre nevidiacich.

V zmysle uvedených zásad a za predpokladu hĺbky výkopov do 1,4 m navrhujem ako vyhovujúce ohradenia z oboch strán pozdĺž celej línie výkopov zábradlie. Technické vyhotovenie zábradlia nie je týmito zásadami presnejšie stanovené, preto navrhujem atypické vyhotovenie dreveného zábradlia s výškou 1,1 m (minimálne dve dosky nad sebou). Zábradlie ukotviť vo vzdialenosti minimálne 600 mm od hrán výkopu.

- b) Podľa vyhlášky 147/2013 Z.z. (§ 10 Zemné práce, príloha č.2) výkopy v obývanom území na verejných priestranstvách a v uzavretých objektoch, kde sa súčasne vykonávajú aj iné práce, musia byť zakryté, alebo na okraji, kde hrozí nebezpečenstvo pádu do výkopu, musia byť zabezpečené. Ak je zabezpečenie vo väčšej vzdialenosti ako 1,5 m od hrany výkopu, za vyhovujúcu zábranu sa považuje jednotyčové zábradlie vysoké min 1,0 m, nápadná prekážka vysoká najmenej 0,9 m vysoká alebo materiál z výkopu uložený v kyprom stave do výšky najmenej 0,9 m.

V zmysle uvedenej vyhlášky a za predpokladu voľného priestoru 1,5 m od hrán výkopu, bude ako vyhovujúce ohradenie z jednej strany pozdĺž celej línie výkopov jednotyčové zábradlie 1,1 m vysoké. Technické vyhotovenie zábradlia nie je touto vyhláškou presnejšie stanovené, preto navrhujem atypické vyhotovenie dreveného zábradlia s výškou 1,1 m, alebo prenájom typového zábradlia resp. nízkeho oplotenia s výškou 1,1 m. Zábradlie ukotviť minimálne 1500 mm od hrán výkopu na jednu stranu. Z druhej strany výkopu pozdĺž celej línie navrhujem ako vyhovujúce ohradenie materiál z výkopu uložený v kyprom stave do výšky najmenej 0,9 m + natiahnutie výstražnej bielo červenej pásy pozdĺž päty nasypaného výkopu.