

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov	: Rekonštrukcia primárneho vykurovacieho okruhu CK Jazdecká , Prešov
Objekt	: SO – 03 Výmena potrubného rozvodu pod križovatkou ul. Levočská 700 Komunikácie a sadové úpravy
Stupeň	: Projekt pre realizáciu
Charakter činnosti	: rekonštrukcia
Miesto stavby	: Prešov
Katastrálne územie	: Prešov

1.2 Stavebník (investor)

Názov a adresa stavebníka: **SPRAVBYTKOMFORT a.s., Prešov**

1.3 Projektant

Hlavný projektant	: TERMOKLIMA spol. s r.o. Košická 3646/68 058 01 Poprad IČO 31995582
Ved. projektant	: Ing. Ján Stanek
HIP	: Ing. Ján Stanek
Spracovateľ objektu	: Ing. Helena Sarvašová Tvorba zelene Šrobárova 2664/22 058 01 Poprad IČO 312 36 171
ZOP	: Ing. Helena Sarvašová
Dátum	: 06 / 2016
Číslo zákazky	: 002 / 16

2. Základné charakteristiky objektu

Objekt rieši výmenu potrubia 2xDN 200 pod komunikáciou Levočská. Súčasťou výmeny potrubia je aj zriadenie 2 ks kompenzátorov – na začiatku a konci trasy a polozenie potrubia 2xDN200 po ul. Vlada Clementisa , ktorá bude riešená v II. etape. Objekt nerieši inventarizáciu a spoločenské ohodnotenie drevín /stromy a kríky/, ktoré môžu byť určené na výrub, presadenie alebo ošetrovanie v trase teplovodu . Toto rieši samostatný objekt 800-Dendrológia.

3. Všeobecné údaje

Prepojenie je tvorené vetvou A, SO - 03 a to od kompenzátoru pri šachte Š021 na ul. Levočskej po kompenzátor pri šachte 25. Rozvody sú vedené priamo v existujúcom starom topnom kanály /STK/ a v rastlom teréne. Výkopy budú vykonané strojne resp. ručne. PD uvažuje s pomerom cca 25% ručne a 75% strojne.

3.1. Podklady

- Projekt SO – 03 Výmena potrubného rozvodu pod križovatkou Levočská.
- Fyzická obhliadka trasy

4. Popis funkčného a technického riešenia

4.1. Popis funkčného riešenia

Úlohou funkčného riešenia objektu je vymeniť v mieste uloženia potrubných rozvodov staré za nové . Po zriadení montážnych jám na začiatku a konci prechodu popod komunikáciu sa vymení / zasunie / nové potrubie namiesto jestvujúceho potrubia. Na oboch koncoch budú umiestnené kompenzátory na vyrovnávanie tlakov. Po vykonaní stavebných prác / výkopy / a po uložení a zasypaní potrubných rozvodov dať celú trasu do pôvodného stavu okrem vzrastlej zelene rastúcej v ochrannom pásme potrubia.

7.2. Popis technického riešenia

Na celej trase sa nachádzajú 3 druhy povrchov :

zeleň	trávniky a vysadené dreviny,
pešie komunikácie	asfaltový povrch

Pre výpočet celkovej plochy spätných úprav je určená ich šírka podľa STK

takto:

Kompenzátor	6000x6000mm
DN 200	1800 mm
STK 1200	1800 mm
STK 900	1500 mm

7.2.1 Zeleň - Pri výkopových prácach najprv odstrániť povrchovú vrstvu ornice resp. pod- ornice do hĺbky cca 25 cm, použiteľnú umiestniť na medzi skládku a potom po-

užiť na spätné zahumusovanie. Po zasypaní a zhutnení výkopu do výšky $-0,10\text{m}$ od upraveného terénu a po zásype ryhy trávnikové plochy osiať trávny semenom v množstve $0,03\text{kg/m}^2$, zasekať a uvalcovať. Vyznačené dreviny vyrúbať, presadiť a jestvujúce dreviny vedľa výkopu v prípade potreby zastrihnúť a ochrániť debnením kmeň stromu proti mechanickému poškodeniu stavebnou mechanizáciou. Drobnú architektúru / pieskoviská, sušiaky, lavičky a detské ihriská/ v prípade potreby premiestniť tak, aby nebránili výkopom a po ukončení zemných prác umiestniť do pôvodného stavu. Zabezpečiť stožiare VO /verejné osvetlenie / a ploty proti poškodeniu, v prípade potreby premiestniť DZ /dopravné značky / uložiť a po ukončení zemných prác znovu osadiť na pôvodné miesto.

7.2.2 Komunikácie pre peších – pred zahájením výkopových prác je potrebné odstrániť spevnené betónové a asfaltové povrchy narezaním a odkopom ručne. Obrubníky resp. betónové tvarovky ručne vybrať, očistiť a uložiť tak, aby mohli byť spätne použité. Vybúrané hmoty do hĺbky $0,35\text{m}$ naložiť na dopravný prostriedok a uložiť na skládku TKO do 10 km . Po položení potrubia a spätnom zásype na kótu $-0,25\text{m}$ od upraveného terénu zásyp zhutniť tak, aby nedošlo po opravení povrchu k jeho poklesu. Takto pripravené ryhy opatriť konštrukčnými vrstvami a upraviť do pôvodného stavu.

8. Popis realizácie objektu

8.1.Postup výstavby

V prvej etape dôjde k postupnému výkopu rýh a to v zeleni do hĺbky $0,25\text{ m}$, v peších komunikáciách do hĺbky $0,35\text{ m}$ a v komunikáciách do hĺbky $0,45\text{m}$. V druhej etape po položení a zásype potrubia na kótu :

- zeleň $-0,10\text{m}$ od upraveného terénu
- pešie komunikácie $-0,25\text{m}$ od upraveného terénu

je potrebné zhutniť zásyp tak, aby po položení konštrukčných vrstiev nedošlo k sadaniu upraveného terénu.

