

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. *Identifikačné údaje*

1.1 Stavba

Názov	: Rekonštrukcia primárneho vykurovacieho okruhu CK Jazdecka , Prešov
Objekt	: SO – 01Vonkajšie potrubné rozvody 700 Komunikácie a sadové úpravy
Stupeň	: Projekt pre realizáciu
Charakter činnosti	: rekonštrukcia
Miesto stavby	: Prešov
Katastrálne územie	: Prešov

1.2 Stavebník (investor)

Názov a adresa stavebníka: **SPRAVBYTKOMFORT a.s., Prešov**

1.3 Projektant

Hlavný projektant	: TERMOKLIMA spol. s r.o. Košická 3646/68 058 01 Poprad IČO 31995582
Ved. projektant	: Ing. Ján Stanek
HIP	: Ing. Ján Stanek
Spracovateľ objektu	: Ing. Helena Sarvašová Tvorba zelene Šrobárova 2664/22 058 01 Poprad IČO 312 36 171
ZOP	: Ing. Helena Sarvašová
Dátum	: 06 / 2016
Číslo zákazky	: 002 / 16

2. Základné charakteristiky objektu

Objekt rieši rozobratie a spätnú úpravu plôch časti areálu sídliska a to sadové úpravy a spevnené plochy / zeleň, pešie komunikácie, parkoviská a komunikácie pre dopravu/. Objekt rieši vysadenú zeleň /stromy a kríky/, ktoré môžu byť určené na výrub, presadenie alebo ošetrovanie v trase teplovodu .

3. Všeobecné údaje

SO 01 je tvorené vetvou A a to od šachty Š20 na ul. Vlada Clementisa až po šachtu Š39 na Mukačevskej ul. , vetvou B od šachty č.21 po šachtu č.14, vetvou C od šachty č.12 po šachtu č.10, vetvou D od šachty č. 19 po šachtu č.20. Z jednotlivých vetiev sú vysadené odbočky ako napojenie odovzdávacích staníc /OS/ alebo ako prepojenie existujúcich potrubných rozvodov.

Potrubné rozvody sú vedené priamo v existujúcom starom topnom kanáli /STK/ alebo v rastlom teréne. Potrubie je vedené v teréne / komunikácii, spevnenej ploche , zeleni, asfaltových a dláždených chodníkoch/. Prechody komunikácií budú riešené prekopom alebo s využitím STK a zasunutím potrubia do kanálu. Výkopy budú vykonané strojne resp. ručne. PD uvažuje s pomerom cca 25% ručne a 75% strojne.

3.1.Podklady

- Projekt SO – 01 Vonkajšie potrubné rozvody
- Fyzická obhliadka trasy

4. Popis funkčného a technického riešenia

4.1. Popis funkčného riešenia

Úlohou funkčného riešenia objektu je odstrániť v mieste uloženia potrubných rozvodov konštrukciu spevnených plôch vozoviek, peších komunikácií a zelene tak, aby bolo možné vykonať stavebné práce / výkopy / a po uložení a zasypaní potrubných rozvodov dať celú trasu do pôvodného stavu okrem vzrastlej zelene rastúcej v ochrannom pásme potrubia.

4.2. Popis technického riešenia

Na celej trase sa nachádzajú 3 druhy povrchov :

zeleň	trávniky a vysadené dreviny,
chodníky	s asfaltovým resp. betónovým krytom
komunikácie a parkoviska	s asfaltovým resp. betónovým krytom

Pre výpočet celkovej plochy spätných úprav je určená ich šírka podľa STK a dimenzie potrubia takto:

		Strojný výkop	Ručný výkop
Starý topný kanál			
STK	1600	2200 mm	1800 mm
STK	1500	2100 mm	1700 mm
STK	1300	1900 mm	1500 mm
STK	1200	1800 mm	1400 mm
STK	1000	1600 mm	1200 mm
STK	900	1500 mm	1100 mm
STK	850-800	1400 mm	1000 mm
STK	750-700	1300 mm	900 mm
STK	600-500	1200 mm	800 mm
Nový výkop			
DN	350-300	2200 mm	1800 mm
DN	250-200	1800 mm	1400 mm
DN	150	1400 mm	1100 mm
DN	125-100	1200 mm	1000 mm
DN	80	1000 mm	800 mm
DN	40-65	800 mm	600 mm

4.2.1 Zeleň - Pri výkopových prácach najprv odstrániť povrchovú vrstvu ornice resp. pod- ornice do hĺbky cca 25 cm, použiteľnú umiestniť na medzi skládku a potom použiť na spätné zahumusovanie. Po zasypaní a zhutnení výkopu do výšky –0,10m od upraveného terénu a po zásype ryhy trávnikové plochy osiať trávnym semenom v množstve 0,03kg/m², zasekať a uvalcovať. Vyznačené dreviny vyrúbať, presadiť a jestvujúce dreviny vedľa výkopu v prípade potreby zastrihnúť a ochrániť debnením kmeň stromu proti mechanickému poškodeniu stavebnou mechanizáciou. Drobnú architektúru / pieskoviská, sušiaky, lavičky a detské ihriská/ v prípade potreby premiestniť tak, aby nebránili výkopom a po ukončení zemných prác umiestniť do pôvodného stavu. Zabezpečiť stožiare VO /verejné osvetlenie / a ploty proti poškodeniu, v prípade potreby premiestniť DZ / dopravné značky / uložiť a po ukončení zemných prác znovu osadiť na pôvodné miesto.

4.2.2 Komunikácie pre peších – pred zahájením výkopových prác je potrebné odstrániť spevnené betónové a asfaltové povrchy narezaním a odkopom ručne. Obrubníky resp. betónové tvarovky ručne vybrať, očistiť a uložiť tak, aby mohli byť spätne použité. Vybúrané hmoty do hĺbky 0,35m naložiť na dopravný prostriedok a uložiť na skládku TKO do 10 km. Po položení potrubia a spätnom zásype na kótu –0,25m od upraveného terénu zásyp zhutniť tak, aby nedošlo po opravení povrchu k jeho poklesu . Takto pripravené ryhy opatriť konštrukčnými vrstvami a upraviť do pôvodného stavu.

4.2.3 Komunikácie – pred zahájením výkopových prác je potrebné narezať spevnené povrchy do hĺbky 10 cm v udanej šírke podľa STK . Prechody jednotlivých komunikácií su uvažované ako PRETLAK – zasunutie do jestvujúceho STK resp. ako „PREKOPÁVKA“. Strojné resp. ručné výkopy vykonať do hĺbky 0,45m , vybúrané hmoty naložiť na dopravný prostriedok a uložiť na skládku TKO do 10 km. Obrubníky ručne vybrať, očistiť a uložiť tak, aby mohli byť spätne použité. Pred zahájením výkopových prác je potrebné zaistiť stožiare VO tak, aby nedošlo k ich poškodeniu / spadnutiu/. Pri rozoberaní krytu je potrebné odstrániť uličné vpuste UV, tieto očistiť a uložiť tak, aby mohli byť znovu použité. Po položení potrubia a spätnom zásype na kótu -0,45m od upraveného terénu zásyp zhutniť tak, aby nedošlo po opravení povrchu k jeho poklesu. Takto pripravené ryhy opatřit konštrukčnými vrstvami a upraviť do pôvodného stavu.

5. Popis realizácie objektu

5.1.Postup výstavby

V prvej etape dôjde k postupnému výkopu rýh a to v zeleni do hĺbky 0,25 m, v peších komunikáciách do hĺbky 0,35 m a v komunikáciách do hĺbky 0,45m. V druhej etape po položení a zásype potrubia na kótu :

- zeleň -0,10m od upraveného terénu
- pešie komunikácie -0,25m od upraveného terénu
- komunikácie -0,45m od upraveného terénu

je potrebné zhutniť zásyp tak, aby po položení konštrukčných vrstiev nedošlo k sadaniu upraveného terénu.