

**Kúpna zmluva  
č. 6620/2018/LSR**

uzavretá podľa ust. § 409 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov  
**medzi zmluvnými stranami:**

**Predávajúci: STABO, s.r.o.**

sídlo: Príboj 558, 976 13 Slovenská Ľupča  
Menom ktorej koná: Rastislav Mydlár - konateľ  
IČO: 316 20 582  
DIČ: 2020455690  
Bankové spojenie: VÚB a.s.  
Číslo účtu: IBAN: SK35 0200 0000 0016 7964 3751

Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica dňa 21.12.1994, Oddiel: Sro, Vložka č.: 2386/S  
(ďalej len „**predávajúci**“)

a

**Kupujúci: LESY Slovenskej republiky, štátny podnik**

Sídlo/bydlisko: Námestie SNP č. 8, 975 66 Banská Bystrica  
Menom ktorej koná: Ing. Marian Staník - generálny riaditeľ  
Tel.č.:048/4344156  
IČO: 36 038 351  
DIČ: 2020087982  
IČ DPH: SK2020087982  
Bankové spojenie: VÚB Banská Bystrica  
Číslo účtu: 1940723254/0200  
IBAN: SK12 0200 0000 0019 4072 3254  
BIC kód (SWIFT): SUBASKBX

Zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu v Banskej Bystrici dňa 29.10.1999, Oddiel: Pš Vložka č.: 155/S  
(ďalej len „**kupujúci**“)

**Preambula**

Zmluvné strany uzatvárajú túto zmluvu v súlade s rámcovou dohodou č.p. 4853/2017/LSR zo dňa 24.07.2017 (ďalej len „**rámcová dohoda**“)

**Čl. I**

**Predmet zmluvy**

1. Predávajúci sa zaväzuje predat' a dodať a kupujúci sa zaväzuje prevziať do svojho výlučného vlastníctva a zaplatiť nasledujúce podvozky na odvoz dreva, t.j. podvozky nákladných automobilov - šasi s pohonom 6x6 - určené na dostavbu lesníckymi nadstavbami a hydraulické ruky za podmienok ďalej v tejto zmluve dohodnutých:

P.č.	Značka, typ	Počet ks
1.1.	TATRA PHOENIX T158 (rázvor 3900 mm)	8

Predmet zmluvy podľa bodu 1. bude dodaný vo vyhotovení a s výbavou podľa špecifikácie, ktorá je uvedená v prílohe č. 1, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy.

2. Súčasťou výbavy vozidla je:

a. Povinná výbava podľa Vyhlášky č. 464/2009 Z. z. MDPaT SR:

- zdvihák,
- kľúč na matice alebo skrutky kolies,
- náhradné koleso s diskom a pneumatikou – plnohodnotná rezerva,

- autolekárnica,
  - výstražný trojuholník,
  - bezpečnostná reflexná vesta,
  - dva základacie klíny na zaistenie vozidla s originálnymi lôžkami nenamontované - uložené v kabíne vozidla,
  - jeden alebo viac hasiacich prístrojov upevnených vo vozidle vrátane skrinky, ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 6 kg,
  - protiskľzové reťaze na jednu zadnú nápravu schváleného typu.
  - Doplnková výbava: sada el. poistiek a žiaroviek, ťažná tyč
- b. Dokumentácia v slovenskom alebo v českom jazyku
- Návod na obsluhu a údržbu + mazací plán.
  - Servisná knižka.
  - Katalóg náhradných dielov aktuálny, prípadne prístup do online katalógu v rozsahu poskytujúcim výrobcom podvozku.
  - Typový list vozidla 2 ks
  - Osvedčenie o evidencii vozidla
  - COC dokument
  - Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo vozidla)
  - Dokumentácia a návod na obsluhu k tachografu
  - Zásady bezpečnosti práce pri prevádzke, opravách a údržbách
  - Doklady o splnení emisnej triedy motora
- c. Zaškolenie obsluhy na dodávaný podvozok v trvaní minimálne 4 hodiny vrátane praktického zácviku o čom bude spísaný písomný záznam
- d. Zaškolenie spojené s inštrukciou montáže nadstavieb na podvozky + dodanie nadstavbárskej príručky
- e. Vykonanie kompletnej prvej servisnej prehliadky v cene podvozkov vrátane materiálu, filtrov, dopravy a práce mechanika.

## Čl. II

### Kúpna cena

1. Kúpna cena za predmet zmluvy je stanovená v súlade s rámcovou dohodou a dohodou zmluvných strán podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov nasledovne:

**Cena za predmet zmluvy vrátane príslušenstva v EUR za 1 ks je:**

P.č.	Značka, typ	Cena (EUR) bez DPH	DPH 20%	Cena (EUR) s DPH	Počet ks
1.1.	TATRA PHOENIX T158	144 600,-	28 920,-	173 520,-	8

**Cena celkom za celý predmet zmluvy - 8 ks: 1 388 160,- € (Slovom: jedenmilióntristoosemdesiatosemtisícstošesťdesiat EUR vrátane DPH)**

2. Podrobná špecifikácia kúpnej ceny je obsahom prílohy č.1 - Technická špecifikácia predmetu zmluvy

3. Cenou sa rozumie cena vrátane colných a daňových poplatkov, komplexného zabezpečenia služieb spojených s dodávkou tovaru, vrátane dopravy do miesta plnenia (náklady na dopravu, poistenie a ostatné náklady spojené s dodávkou tovaru), odskúšania prevádzky, zaškolenia obsluhy, návodu na obsluhu a údržbu, servisného zošita so záručnými podmienkami v slovenskom jazyku, kompletného osvedčenia o evidencii vozidla, povinnej výbavy, kompletného príslušenstva pre plnohodnotnú prevádzku automobilu, plného objemu prevádzkových hmôt a mazív, min. 10 l paliva a vrátane vykonania predpredajného servisu a materiálu, filtrov, dopravy a práce mechanika na prvú servisnú prehliadku.

### Čl. III

#### Platobné podmienky

1. Vlastná platba sa realizuje prevodným príkazom prostredníctvom banky kupujúceho, na základe predávajúcim vystavenej faktúry, po prevzatí predmetu kúpy alebo jeho časti kupujúcim.
2. Dohodnutá splatnosť faktúry je 30 dní odo dňa jej doručenia kupujúcemu. Súčasťou faktúry je preberací - odovzdávací protokol potvrdený povereným zástupcom kupujúceho.
3. Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov, v opačnom prípade má kupujúci právo vrátiť faktúru bez zaplatenia. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti a táto lehota plynie od znova odo dňa doručenia novej (opravenej) faktúry.
4. V prípade, ak je počas platnosti tejto zmluvy predávajúci evidovaný na Zozname platiteľov DPH, u ktorého nastali dôvody na zrušenie jeho registrácie v zmysle § 81 ods. 4, písm. b) druhého bodu zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, tak sa menia a dopĺňajú doteraz dohodnuté platobné podmienky z tejto zmluvy nasledovne:
  - Kupujúci zadrží čiastku 20 % z každej fakturovanej sumy bez DPH ako zábezpeku do doby preukázania zaplatenia dane uvedenej na predmetnej faktúre zo strany predávajúceho v súlade so zákonom 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. Zábezpeka zaniká ku dňu preukázania zaplatenia dane z predmetnej faktúry kupujúcemu predávajúcim. Kupujúci je povinný vykonať úhradu zábezpeky predávajúcemu z predmetnej faktúry do 30 dní odo dňa preukázania zaplatenia dane predávajúcim.
  - Zmluvné strany sa zároveň výslovne dohodli, že účinky zmeny platobných podmienok tejto zmluvy v zmysle ods. 4 tohto článku nastanú jednostranným úkonom kupujúceho, a to vznikom prvej zábezpeky v zmysle odseku 4 tohto článku.
5. Predávajúci je oprávnený písomne požiadať o vykonanie úhrady faktúry pred uplynutím lehoty splatnosti. V prípade, že je žiadosť schválená, vykoná kupujúci úhradu, pričom predávajúci zároveň súhlasí s poskytnutím skonta vo výške 1% z fakturovanej ceny bez DPH za úhradu od 5 do 30 dní pred uplynutím lehoty splatnosti. Predávajúci zároveň súhlasí, že zo strany kupujúceho bude už úhrada ponížená o alikvotnú výšku skonta, t.j. bude vykonaný zápočet. Predávajúci sa zároveň zaväzuje bezodkladne vystaviť a poslať kupujúcemu doklad o vyčíslení skonta – finančného bonusu. Pri poskytnutí zľavy z pôvodnej ceny po vzniku daňovej povinnosti formou finančného bonusu, tzv. skonta, obidve zmluvné strany súhlasia s postupom v zmysle zák. č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty, § 25, ods. (6), t.j. predávajúci vyhotoví v súvislosti s DPH len nedaňový doklad - tzv. finančný dobropis, za účelom finančného vyrovnania uplatnenej zľavy.

### Čl. IV

#### Dodacie podmienky

1. Predmet kúpy uvedený v čl. I. 1. bude dodaný na základe preberacích - odovzdávacích protokolov. Termín dodávky je stanovený **najneskoršie do 21.12.2018.**
2. Kupujúci nebude v omeškaní s dodaním predmetu kúpy v prípade, že u neho nastane okolnosť vylučujúca zodpovednosť za porušenie dodacej lehoty (napr. vis maior). Dodacia lehota sa v takomto prípade primerane predĺži o dobu počas, ktorej trvala takáto okolnosť.
3. Odovzdanie a prevzatie bude vykonané poverenými zástupcami kupujúceho a predávajúceho v mieste plnenia. Miesto dodania je sídlo Odštepného závodu lesnej techniky, Mičinská cesta 33, 975 00 Banská Bystrica.
4. Predávajúci je povinný vyznamovať zástupcu kupujúceho (listom, mailom alebo faxom), ktorým je pre účely tejto zmluvy Ing. Branislav Sivčo, tel.: 0918 333 382, fax: 048/ 414 3412, e-mail: branislav.sivco@lesy.sk (ďalej len „zástupca kupujúceho“), o pripravenosti predmetu kúpy alebo jeho časti k odovzdaniu – prevzatíu najneskôr 3 dni vopred.

5. Pri odovzdaní - prevzatí predmetu kúpy podpíšu poverení zástupcovia zmluvných strán preberací protokol, podpísaním ktorého sa považuje vozidlo za prevzaté.

#### Čl. V

##### Povinnosti kupujúceho

Prevziať predmet kúpy v deň určený predávajúcim pri splnení podmienky uvedenej v čl. IV. 4. bode a zaplatiť dohodnutú kúpnu cenu.

#### Čl. VI

##### Povinnosti predávajúceho

1. Umožniť kupujúcemu dôkladné oboznámenie sa s predmetom kúpy, dodať predmet kúpy kupujúcemu v plnom rozsahu a množstve, v dohodnutom termíne, v bezchybnom stave a dohodnutej kvalite, vyhotovení a výbave a umožniť jeho prevzatie.

2. Pred odovzdaním predmetu kúpy zabezpečiť vykonanie predpredajného servisu a pri odovzdávaní predmetu kúpy predviesť funkčnosť dodávaného vozidla a toto protokolárne odovzdať poverenému zástupcovi kupujúceho v mieste plnenia.

3. V prípade ak verejný obstarávateľ bude musieť vykonať zmenu v typovom schválení ES (prípadne vydanie nového typového schválenia ES) bude verejný obstarávateľ požadovať od dodávateľa doklady potrebné pre typové schválenie ES v zmysle smernice 2007/46/ES, nariadenia (EÚ) č. 1171/2014 a nariadenia komisie (ES) č. 1400/2002 tzv „bloková výnimka“.

#### Čl. VII

##### Záruka za akosť

1. Na dodávaný tovar, príslušenstvo a výbavu predávajúci poskytuje záruku **36 mesiacov na celé vozidlo v zmysle záručných podmienok, ktoré tvoria nedeliteľnú časť kúpnej zmluvy ako príloha č. 3.**

2. Na podvozok, nosné časti, nápravy a prídavnú prevodovku poskytuje predávajúci záruku **60 mesiacov**. Zmluvné strany sa dohodli, že dojednanie uvedené v záručných podmienkach ustanovujúce maximálnu dobu záruky v trvaní 66 mesiacov odo dňa expedície vozidla od výrobcu sa neaplikuje a použitie tohto dojednania vylučujú z dôvodu, že záruka pre dodávky na základe tejto kúpnej zmluvy začína plynúť podľa bodu 3. tohto článku zmluvy.

**3. Záruka začína plynúť od dátumu prvej evidencie vozidla v SR.**

4. Preadávajúci nenesie žiadnu zodpovednosť za závady, ktoré boli spôsobené neodbornou prevádzkou, obsluhou a údržbou.

5. V prípade reklamácií predmetu zmluvy sa postupuje podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a všeobecne záväzných platných právnych predpisov Slovenskej republiky.

#### Čl. VIII

##### Servisné podmienky

1. Preadávajúci sa zaväzuje poskytovať záručný a pozáručný autorizovaný servis najmenej po dobu 10 rokov od posledného plnenia spočívajúci v poskytovaní servisných prehliadok, opráv, údržby a dodávok originálnych náhradných dielov minimálne v troch servisných strediskách vlastných alebo zmluvných partnerov umiestnených v nasledovných vyšších územných celkoch so záväzkom vykonania uvedených služieb v primeranom čase:

- a) prvé v Bratislavskom, Nitrianskom, Trnavskom alebo Trenčianskom samosprávnom kraji
- b) druhé v Banskobystrickom alebo Žilinskom samosprávnom kraji
- c) tretie v Prešovskom alebo Košickom samosprávnom kraji.

2. Súčasťou dodávky je garancia vykonávania záručného a pozáručného autorizovaného servisu, údržby a opráv vo vlastných servisných strediskách alebo servisných strediskách zmluvných partnerov.

## **Čl. IX**

### **Zmluvné pokuty a úroky z omeškania**

1. V prípade nedodržania termínu dodania predmetu zmluvy, predávajúci zaplatí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,025 % z ceny nedodaného predmetu plnenia za každý aj začatý deň omeškania s plnením predmetu zmluvy. Popri zmluvnej pokute má kupujúci právo požadovať aj náhradu škody prevyšujúcu výšku zmluvnej pokuty.
2. V prípade nedodržania termínu splatnosti faktúry vzniká predávajúcemu právo fakturovať úrok z omeškania vo výške 0,025 % z fakturovanej čiastky za každý deň omeškania so zaplatením.
3. V prípade neplnenia povinnosti uvedenej v článku VIII. tejto zmluvy je predávajúci povinný zaplatiť kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny predmetu plnenia (podvozku na odvoz dreva) za každý deň omeškania pri ktorom z dôvodu neplnenia si povinnosť nebolo poskytnuté plnenie v súlade s čl. VIII., pričom popri zmluvnej pokute má kupujúci právo požadovať aj náhradu škody prevyšujúcu výšku zmluvnej pokuty .

## **Čl. X**

### **Vlastnícke právo**

Kupujúci nadobudne vlastnícke právo k predmetu kúpy alebo jeho časti po riadnom uhradení kúpnej ceny za predmet kúpy uvedenej v čl. II. tejto zmluvy. Riziká vyplývajúce z používania predmetu kúpy (poškodenie, prípadne zničenie) prechádzajú na kupujúceho po protokolárnom prevzatí predmetu kúpy.

## **Čl. XI**

### **Zánik zmluvy**

1. Zmluvu je možné predčasne zrušiť:
  - dohodou zmluvných strán,
  - odstúpením od tejto zmluvy.
2. Od tejto zmluvy možno písomne odstúpiť v prípadoch uvedených v tejto zmluve a tiež na základe príslušných ustanovení Obchodného zákonníka alebo iného osobitného právneho predpisu, napríklad z dôvodov uvedených v § 19 zákona o verejnom obstarávaní č. 343/2015 Z.z.. Pri odstúpení od tejto zmluvy nebudú zmluvné strany povinné vrátiť čiastkové plnenia poskytnuté pred odstúpením od zmluvy druhou zmluvnou stranou a nebudú oprávnené žiadať vrátenie plnení poskytnutých pred odstúpením od tejto zmluvy druhej zmluvnej strane. Uvedené dojednanie neplatí na vrátenie konkrétneho plnenia dodaného s takými vadami, ktoré boli príčinou odstúpenia od zmluvy pri ktorých si kupujúci neuplatnil iné nároky z väd plnenia ( zľavu z kúpnej ceny, výmenu tovaru alebo iné..) a prejavil vôľu pri odstúpení na vrátenie plnení poskytnutých zmluvnými stranami súvisiacich s plnením s vadami.

Za podstatné porušenie tejto zmluvy na základe ktorého môže kupujúci okamžite odstúpiť od tejto zmluvy sa považuje najmä ak :

- predávajúci bude v omeškaní s dodaním predmetu zmluvy viac ako 30 dní,
- predávajúci pri plnení predmetu tejto zmluvy konal v rozpore s niektorým so všeobecne záväzných právnych predpisov,
- predávajúci stratil podnikateľské oprávnenie vzťahujúce sa k predmetu tejto zmluvy,
- predávajúci sa počas platnosti tejto zmluvy dostane do Zoznamu platiteľov DPH, u ktorého nastali dôvody na zrušenie jeho registrácie v zmysle § 81 ods. 4 písm. b) druhého bodu zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov,
- predávajúci porušil povinnosť z iného záväzkového vzťahu, ktorý má uzatvorený s kupujúcim.

## **Čl. XII**

### **Dojednanie o subdodávateľoch**

Predávajúci určuje nasledovných subdodávateľov, ktorých bude využívať pri plnení tejto zmluvy

- Obchodné meno:
- Sídlo/ miesto podnikania:
- IČO:
- Osoba oprávnená konať za subdodávateľa v rozsahu meno, priezvisko, adresa pobytu a dátum narodenia.

Predávajúci je povinný počas platnosti tejto zmluvy oznamovať kupujúcemu akúkoľvek zmenu údajov v rozsahu uvedenom v predchádzajúcej vete o ktoromkoľvek subdodávateľovi uvedenom v predchádzajúcej vete tohto článku, a to písomnou formou najneskôr do 30 dní odo dňa uskutočnenia zmeny. Predávajúci je povinný zabezpečiť v prípade, ak časť zákazky plánuje plniť subdodávateľom, aby najneskôr pri podpise tejto zmluvy a/alebo pri nahlásení zmeny subdodávateľa bol tento subdodávateľ zapísaný v registri partnerov verejného sektora, ak má povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora v súlade s § 11 odsek 1 zákona.

### Čl. XIII

#### Záverečné ustanovenia

1. Akékoľvek zmeny a doplnenia tejto zmluvy je možné uskutočniť iba písomnou formou, a to očíslovanými dodatkami k zmluve podpísanými oprávnenými zástupcami zmluvných strán.
2. Právne vzťahy výslovne touto zmluvou neupravené sa riadia príslušnými ustanoveniami zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky. Práva z tejto zmluvy môže predávajúci postúpiť len s predchádzajúcim písomným súhlasom kupujúceho.
3. Akékoľvek nezhody, spory alebo nároky vznikajúce z tejto zmluvy alebo v súvislosti s ňou budú riešené dohodou zmluvných strán; ak k takejto dohode nedôjde, rozhodne príslušný súd.
4. Táto zmluva je vyhotovená v štyroch vyhotoveniach, z ktorých každé má platnosť originálu. Každá zmluvná strana obdrží dve vyhotovenia tejto zmluvy.
5. Zmluvné strany prehlasujú, že obsahu tejto zmluvy porozumeli, text je pre nich dostatočne určitý a zrozumiteľný, zmluvu uzatvárajú slobodne, vážne, nie za nápadne nevýhodných podmienok a bez nátlaku a na znak súhlasu s jej obsahom ju vlastnoručne podpisujú.
6. Zmluvné strany výslovne súhlasia so zverejnením tejto zmluvy v jej plnom rozsahu vrátane príloh a dodatkov v centrálnom registri zmlúv vedenom na Úrade vlády SR a na stránke Úradu pre verejné obstarávanie v Profile verejného obstarávateľa.
7. Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v zmysle §47a Občianskeho zákonníka.

Prílohy:

Príloha č. 1 – Technická špecifikácia predmetu zmluvy

Príloha č. 2 – Zoznam servisných stredísk v SR

Príloha č. 3 – Záručné podmienky

Príloha č. 4 – Výpis predávajúceho z registra partnerov verejného sektora

Vo Zvolene, dňa 5.10.2018

V Banskej Bystrici, dňa 10.10.2018

Predávajúci:

Kupujúci:

Rastislav Mydlár  
konateľ spoločnosti  
STABO, s.r.o.

Ing. Marian Staník  
generálny riaditeľ  
LESY Slovenskej republiky, štátny podnik



**Príloha č. 1****C.2 Technické parametre a výbava predmetu zákazky**

Obchodné meno: <b>STABO, s.r.o.</b>	
Sídlo: <b>Príboj 558, 976 13 Slovenská Ľupča</b>	
Značka, typ, ponúkaného podvozku: <b>TATRA PHOENIX T158</b>	
<b>Podvozky na odvoz dreva - 50ks</b>	Vyjadrenie uchádzača ÁNO/NIE resp. konkrétny údaj
Požaduje sa podvozok nákladných automobilov - šasi s pohonom 6x6 - určený na dopravu lesníckymi nadstavbami a hydraulické ruky, t.j. nákladný automobil kategórie N3G vyhovujúci pre premávku po pozemných komunikáciách v Slovenskej republike v súlade so zákonom č. 725/2004 v platnom znení	ÁNO
Požaduje sa nákladný automobil na prevádzku v náročných terénnych podmienkach na prvotný odvoz dreva z odvozných miest na manipulačno-expedičné sklady po spevnených a nespevnených lesných cestách, trvalých približovacích cestách s náročnými sklonovými pomermi ale aj v teréne, kde nie je možné vykonať odvoz dreva z odvozného miesta po lesnej ceste. Odvozné súpravy budú odvážať drevnú hmotu v celých dĺžkach (18m).	ÁNO
<b>Motor</b>	
Motor vznetový preplňovaný s turbodúchadlom, kvapalinou chladený, požadovaný výkon min. 460 k, spĺňajúci emisnú normu min. EURO 6 vybavený motorovou brzdou o účinnosti min. 350 k.	ÁNO
Intardér s účinnosťou min. 500k	ÁNO
Zariadenie pre studený štart motora	ÁNO
Kovová ochrana chladiča motora	ÁNO
Alternátor min. 100 A	ÁNO, 120 A
Požaduje sa vozidlo spĺňajúce podmienky pre jazdu pri vonkajšej teplote nižšej ako -20°C	ÁNO
Odľučovač vody – palivový filter vyhrievaný	ÁNO
Softvérová ochrana spojky	ÁNO
Konektor pre ovládanie otáčok motora	ÁNO
<b>Prevodovka</b>	
Prevodovka mechanická min. 16 stupňová	ÁNO, 16 stup.
Prídavná prevodovka s prevodovaním na pomer vyhovujúcim prvotnému odvozu dreva na nespevnených cestách verejného obstarávateľa (stredné prevodovanie pre vhodné využitie krútiaceho momentu)	ÁNO, 1,28
<b>Kabína</b>	
Kabína krátka dvojmiestna (vodič + 1), vybavená samonavíjacími bezpečnostnými pásmi, slnečnou clonou v interiéri, farba zelená tmavá nemetalická (RAL 6026)	ÁNO
Posilňovač riadenia	ÁNO
Podtlakové satie vzduchu za kabínou	ÁNO
Nezávislé kúrenie schváleného typu, klimatizácia	ÁNO
Vzduchom odpružené, nastaviteľné sedadlo vodiča, sedadlo spolujazdca pevné	ÁNO
Spätné zrkadlá elektricky ovládané, vyhrievané - dodatočná ochrana (krytovanie) spätných zrkadiel pre prácu v lese.	ÁNO
Majáky – 2ks umiestnené na konzole nad kabínou - dodatočná ochrana (krytovanie) majákov pre prácu v lese.	ÁNO
Jednoduché autorádio	ÁNO

Základný imobilizér	ÁNO
Alarm s centrálnym zamykaním s možnosťou vstupu pre napojenie signalizácie krádeže nafty	ÁNO
Príprava elektroinštalácie pre priame napojenie mýtnej jednotky používanej v SR	ÁNO
FMS a CAN konektor zabezpečujúci prenos informácií z vozidla do monitorovacieho zariadenia s plným počtom výstupov.	ÁNO
Predný nárazník so stúpačkou , vrátane prídavných svetlometov	ÁNO
Denné svietenie	ÁNO
Krytovanie predných svetlometov a predných prídavných svetlometov pre prácu v lese	ÁNO
Obmedzovač rýchlosti v zmysle platnej legislatívy	ÁNO
Digitálny tachograf vrátane dokumentácie a návodu na obsluhu	ÁNO
Riadenie dvojokruhové z dôvodu únosnosti prednej nápravy (9 ton) (prípadne ekvivalentné pri zachovaní bezpečnej podmienky riaditeľnosti vozidla )	ÁNO
<b>Podvozok a nápravy</b>	
Podvozok rámový - 6x6 terénna verzia pohon všetkých kolies s vypínateľným pohonom riadenej nápravy, uzávierky diferenciálov	ÁNO
Pérovanie všetkých náprav vzduchové, prípadne vzduchovo pružinové, predná náprava vybavená stabilizátorom	ÁNO
Únosnosť náprav: Predná náprava 9 ton	ÁNO
Zadné nápravy min. 2 x 11,5 ton	ÁNO
Požadovaný rázvor : A) 3700-3900mm	ÁNO, 3900 mm
B) 4500 mm	ÁNO
Pri rázvore 3700-3900mm: zadný previs krátky, určený na dostavbu vozidla na odvoz dreva v prevedení oplensový ťahač na dlhé drevo, teda 1350 mm od stredu medzi nápravami (resp. 690 mm od osi zadnej nápravy)	ÁNO
Pri rázvore 4500 mm: zadný previs min. 1800 mm od osi zadnej nápravy, určený na dostavbu vozidla na odvoz dreva v prevedení sólo, s hydraulickou rukou umiestnenou na zadnom previse a možnosťou naloženia aj 6 m sortimentov.	ÁNO
Doplňkové obrysové kombinované svetlá (oranžová odrazka + oranžové svetlo) v zmysle platnej legislatívy namontované na vozidle	ÁNO
Kryty zadných koncových svetiel – pre prácu v lese	ÁNO
Zadná a bočné zábrany proti vkladaniu v zmysle platnej legislatívy	ÁNO
EBS WABCO . (V prípade, že uchádzač navrhne vo svojej ponuke iný – ekvivalentný systém EBS, musí uchádzač pre verejného obstarávateľa dodať 3 ks kompletnej diagnostiky a zaškolenie mechanikov na dodávaný systém EBS, tak aby bolo dodržané, že verejný obstarávateľ bude schopný s dodanou diagnostikou vykonávať diagnostiku a pozárúčny servis ponúkaných podvozkov vo vlastnej réžii.)	ÁNO, EBS WABCO
Technická hmotnosť vozidla min. 30 ton	ÁNO
Záves ø 50 mm ( F 200 kN) – vývody pre brzdový systém prívesu	ÁNO
Vzduchová sústava umožňujúca zapojenie prívesu	ÁNO
Vývody (červený a žltý) pre brzdový systém prívesu, zásuvka pre zapojenie prívesu 7 polová EBS	ÁNO
Vývod na pohon čerpadla hydraulickej ruky – pomocný pohon z prevodovky (DIN 5462 /ISO 7683)	ÁNO
Dvojmontáž kolies zadných náprav	ÁNO
Bez blatníkov	ÁNO
Pneumatiky určené na zmiešanú prevádzku, spĺňajúce únosnosť prednej a zadných náprav (Goodyear 385/65 R22,5 MSSII TL2 + 315/80 R22,5 MSDII TL 9 – prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite)	ÁNO, Goodyear
Svetlá výška min. 280 mm	ÁNO
Rezerva plnohodnotná (315/80 R22,5) s totožným dezénom ako na vozidle umiestnená na provizórnom držiaku na ráme	ÁNO
Výstražné zvukové znamenie pri cúvaní ( s možnosťou vypnutia )	ÁNO



Palivová nádrž oceleová o objeme 200 – 220 litrov umožňujúca montáž hydraulické ruky s mechanickým zariadením znemožňujúcim odčerpanie PHM z nádrže vozidla.	ÁNO, 220l.
Uzamykateľné veko palivovej nádrže	ÁNO
GPS monitorovacie zariadenie - akceptované Finančným riaditeľstvom SR pre sledovanie polohy a spotreby PHM s kapacitným hladinomerom v nádrži.	ÁNO
Výfuk vyvedený dole	ÁNO
Skriňa na náradie vysunutá v obryse vozidla vybavená minimálne uvedeným náradím: hydraulický zdvihák, hadica na plnenie pneumatík, merač tlaku vzduchu, sada vidlicových a nástrčkových kľúčov, sada skrutkovačov, kliešte kombinované, kladivo, kľúč na matice alebo skrutky kolies, ručný mazací lis, ďalej podľa určenia výrobcu a v zmysle platnej legislatívy	ÁNO
<b>Ostatné požiadavky</b>	
Vypínanie/štartovanie vozidla z hydraulické ruky (núdzové zastavenie hydraulické ruky v zmysle STN EN 12 999+A1)	ÁNO
Príprava elektroinštalácie na ovládanie hydraulické ruky	ÁNO
Povinná výbava podľa Vyhlášky č. 464/2009 Z. z. MDPaT SR: zdvihák, kľúč na matice alebo skrutky kolies, náhradné koleso s diskom a pneumatikou – plnohodnotná rezerva, autolekárnica, výstražný trojuholník, bezpečnostná reflexná vesta, dva zakladacie klíny na zaistenie vozidla s originálnymi lôžkami nenamontované – uložené v kabíne vozidla, jeden hasiaci prístroj 6 kg vrátane skrinky, upevnený na vozidle, protisklzné reťaze na jednu <b>zadnú nápravu</b> schváleného typu.	ÁNO
Doplňková výbava: sada el. poistiek a žiaroviek, ťažná tyč červeno-biela s okom 50 mm/50 mm – certifikovaná	ÁNO
Nadstavby na dodané podvozky si bude montovať verejný obstarávateľ v súlade s rozhodnutím o udelení typového schválenia ES typu dokončovaného vozidla č. e27*2007/46*0248. Typové schválenie ES č. e27*2007/46*0248 je udelené pre vozidlo s pevnou nadstavbou (nosič výmenných nadstavieb). Výmenné nadstavby (druh: výmenná nadstavba nákladná špeciálna - otočný oplens na prepravu dreva; výmenná nadstavba nákladná špeciálna - klanicová na prepravu dreva) dodá verejný obstarávateľ v zmysle osvedčenia o typovom schválení samostatnej technickej jednotky č. N-01441-00, N-01440-00. V prípade ak verejný obstarávateľ bude musieť vykonať zmenu v typovom schválení ES (prípadne vydanie nového typového schválenia ES) bude verejný obstarávateľ požadovať od dodávateľa doklady potrebné pre typové schválenie ES v zmysle smernice 2007/46/ES, nariadenia (EÚ) č. 1171/2014 a nariadenia komisie (ES) č. 1400/2002 tzv. „blokovaná výnimka“.	ÁNO
Súčasťou dodávky každého podvozku bude nasledovná sprievodná dokumentácia:	
Návod na obsluhu a údržbu + mazací plán.	ÁNO, pri dodaní
Servisná kniha.	ÁNO, pri dodaní
Katalóg náhradných dielov aktuálny, prípadne prístup do online katalógu v rozsahu poskytujúcim výrobcu podvozku.	ÁNO, pri dodaní
Typový list vozidla 2 ks	ÁNO, pri dodaní
Osvedčenie o evidencii vozidla	ÁNO, pri dodaní
COC dokument	ÁNO, pri dodaní
Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo vozidla)	ÁNO, pri dodaní
Dokumentácia a návod na obsluhu k tachografu	ÁNO, pri dodaní
Zásady bezpečnosti práce pri prevádzke, opravách a údržbách	ÁNO, pri dodaní
Doklady o splnení emisnej triedy motora	ÁNO, pri dodaní
Zaškolenie obsluhy na dodávaný podvozok v trvaní minimálne 4 hodiny vrátane praktického zácviku o čom bude spísaný písomný záznam	ÁNO, pri dodaní
Zaškolenie spojené s inštrukciou montáže nadstavieb na podvozky + dodanie nadstavbárskej príručky	ÁNO, pri dodaní
Vykonanie kompletnej prvej servisnej prehliadky v cene podvozkov vrátane materiálu, filtrov, dopravy a práce mechanika.	ÁNO, pri dodaní

## **Príloha č. 2 – zoznam servisných stredísk v SR**

1. STABO, s.r.o. – Trňanská 2, 960 01 Zvolen
2. STABO, s.r.o. – Nitrianska 47, 942 01 Šurany
3. SPEDOX, s.r.o. – Bzenov 124, 082 42 Bzenov



# ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

## č. 517

TATRA TRUCKS a. s., se sídlem v Kopřivnici v České republice je tradičním výrobcem nákladních vozidel. Výrobě vozidel i náhradních dílů je ze strany výrobce věnována veškerá péče, která je v souladu s požadavky jeho certifikovaného systému řízení jakosti. Výroba i provoz těchto výrobků jsou šetrné k životnímu prostředí a splňují všechny předepsané ekologické limity.

Proto Vám společnost TATRA TRUCKS a. s. (dále jen výrobce) při koupi vozidla značky TATRA poskytuje práva a podmínky v následujícím rozsahu:

1. Právo na bezplatnou opravu či výměnu součástí automobilu po dobu 60 měsíců ode dne prodeje vozidla prvním uživateli, maximálně však do uplynutí 66 měsíců ode dne expedice vozidla od výrobce.  
Do uplynutí 36 měsíců ode dne prodeje prvním uživateli se toto právo vztahuje na veškeré součástky, během 37. až 60. měsíce od prodeje vozidla se toto právo vztahuje pouze na součástky podvozku uvedené v čl. 8 těchto podmínek.
2. Záruka za neprorezivění kovových částí kabiny, rámu a podvozku zevnitř ven v délce trvání pěti (5) let od dodání vozidla prvním uživateli a to při dodržení následujících podmínek:
  - vozidlo bude provozováno a udržováno v souladu s pokyny předepsanými výrobcem s tím, že veškerá předepsaná údržba byla prováděna v rozsahu a termínech stanovených v servisním plánu vozidla autorizovaným servisem, a to i po ukončení záruční doby;
  - údržba a čištění kabiny a ostatních lakovaných povrchů byla prováděna v souladu s doporučeními, uvedenými v návodu k obsluze vozidla;
  - v době mezi devátým a patnáctým měsícem po prodeji vozidla prvním uživateli musí být provedeno obnovení vnitřní antikorozi povrchové úpravy kabiny, v souladu s aktuálními pokyny výrobce;
  - případná koroze musí být autorizovanému dealeru nebo servisu oznámena ihned jakmile je zjištěna;
  - nejedná se o bodovou korozi způsobenou poškozením laku odlétávajícími kamínky, nákladem, agresivními chemikáliemi, nebo jinými látkami a podobně.
3. Práva ze záruky podle čl. 1-2. zanikají zejména v případě že:
  - vozidlo není udržováno a používáno (případně uloženo/skladováno) podle návodu a doporučení výrobce a k účelu, pro který je určeno;
  - na vozidle byly bez souhlasu výrobce provedeny úpravy, včetně dodatečné montáže dílů a příslušenství a jeho část byla nahrazena neoriginální částí, nebo jejichž použití nebylo schváleno výrobcem;
  - díly byly opravovány z důvodu havárie, případně jiného poškození, nebo byly nesprávně používány či opravovány;
  - byly porušeny kontrolní značky nebo plomby nebo vada byla způsobena neodborným nebo násilným zásahem do funkčních částí vozidla;
  - po montáži nebo změně nastavby nebyla provedena v autorizovaném servise kontrola a seřízení vozidla dle předepsaného postupu výrobcem, včetně potvrzení v servisním sešitě vozidla;
  - vozidlo není při dlouhodobém odstavení uloženo dle podmínek pro skladování vozidel předepsaných výrobcem;

- 
- vozidlo havarovalo vyjma případu, kdy příčinou havárie byla výrobní vada;
  - s vozidlem bylo nepřiměřeně zacházeno nebo vozidlo bylo přetěžováno;
  - poškození vzniklo vinou kupujícího, třetí osoby, vnějšími přírodními vlivy, mechanickými vlivy (poškození vymrštěným kamenem, šterkem apod.), nahodilou událostí nebo vlivem vyšší moci;
  - reklamace nebyla uplatněna v souladu s reklamačním řádem výrobce;
  - nebyly řádně a včas provedeny veškeré pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem nebo tyto nebyly potvrzeny v servisním sešitu;
  - údržba, prohlídky a opravy vozidla nebyly prováděny v autorizovaném servisu výrobce.
4. Práva podle čl. 1-2. nezahrnují náhradu žádných souvisejících nákladů, či škod, zejména nezahrnují práva na náhradu nákladů spojených s:
- údržbou a technickým ošetřováním vozidla podle návodu a doporučení výrobce včetně výměny čistících vložek, provozních kapalin a mazadel;
  - výměnou přirozeně opotřebovávaných částí vozidla, zejména pneumatik, obložení spojky, brzd, tlumičů pérování, klínových řemenů, ochranných vaků, prachovek, hadic, žárovek, žhavicích těles, stěračů skel, baterií, pojistek apod.;
  - odstraněním vad zaviněných nesprávným uložením vozidla nebo jeho komponentů, případně jejich neodbornou montáží (u vozidla dodaného v rozloženém stavu) u kupujícího nebo u dovozce;
  - opravou škod nebo odstraněním nekompletností vozidla vzniklých během jeho přepravy ke kupujícímu;
  - opravou, montáží nebo demontáží resp. změnou nastavby nebo jiného zařízení, které nebylo dodáno výrobcem a rovněž s odstraněním vad vozidla zapříčiněných touto nastavbou nebo zařízením nebo zapříčiněných použitím neodsouhlasených parametrů zástavby nastavby;
  - opravou vad, vzniklých v důsledku užívání nastavby nevyrobené nebo neschválené výrobcem nebo vzniklých v důsledku užívání vozidla v rozporu s doporučeními výrobce;
  - opravou zapříčiněnou tím, že dříve vzniklá vada byla opravena neodborně, nedostatečně, nebo že vozidlo bylo používáno dále bez opravy;
  - opravou vad, vzniklých použitím výrobcem neschválených dílů, příslušenství či výbavy;
  - opravami vozidla prováděnými po uplynutí záruční doby.
5. Výrobce neodpovídá zejména za škody vzniklé osobám nebo způsobené na majetku jako důsledek provozu vozidla včetně zkušebních jízd, ani nehradí ušlý zisk a jakékoliv náklady, daně, poplatky a pojištění spojené s opravou, či prohlídkou vozidla, pokud to není v rozporu se zákonem, rovněž také náklady spojené s odtažením či parkováním vozidla. Výrobce také neodpovídá za pozdní či jinak vadné opravy provedené autorizovaným dealerem nebo servisem. Za závadu se také nepovažují provozní vlastnosti vyplývající ze specifické konstrukce vozidla při jeho provozování v jiných podmínkách, než v těch, pro které je určeno.
6. Výrobce si vyhrazuje právo měnit technické specifikace svých výrobků a zavést kdykoli změny nebo zlepšení na vozidlech.
7. Vyměněné vadné části jsou majetkem výrobce. O způsobu odstranění vad rozhoduje výrobce.
8. Záruka během 37. až 60. měsíce se vztahuje pouze na tyto součástky podvozku:
- Skříň přídavné převodovky a vnitřní součásti
  - Polonápravy včetně nábojů kol a spojovacích hřídelů
  - Skříň rozvodovek a vnitřní součásti
  - Nosné trouby a spojovací díly včetně diferenciálů a vnitřních součástí
  - Příčníky

Tato záruka se nevztahuje na údržbu a nastavení, drobné úniky kapalin (olej, voda, vzduch) a maziva, případně průsaky na povrchu okolo těsnění nebo krytech ložisek nábojů kol, které se považují za normální. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení vozidla, ani na úniky způsobené díly běžného opotřebení.



## PODMÍNKY PRO SKLADOVÁNÍ VOZIDEL

### Krátkodobé odstavení vozidla

Při krátkodobém odstavení vozidla, na dobu delší než 10 dnů nutno provést odpojení akumulátorů odpojovačem baterií a současně rozpojit ukostření tachografu a topení, čímž dojde k přerušení odběru proudu hodinami tachografu a nezávislým topením.

Je-li možno využít k udržení kapacity akumulátorů konzervátor, připojte akumulátory vozidla ke konzervátoru. Prostřednictvím konzervátoru udržujte akumulátory proudem 0,01 celkové kapacity akumulátoru. Pravidelně kontrolujte stav a nabití. Napětí na svorkách každého z akumulátorů nesmí klesnout pod 12,4 V

Před opětovným uvedením vozidla do provozu překontrolujte stav akumulátorů testerem (více na str.3).

#### Stav akumulátoru v závislosti na napětí naměřeném na svorkách

12,85V.....	100%	OK
12,6V.....	85%	OK
12,4V.....	65%	Nabíjet
12,2V.....	55%	možnost vnitřního poškození
12,0V.....	40%	možnost vnitřního poškození

V případě zjištění podpětí proveďte jejich nabití (napětí na svorkách při nabíjení nesmí překročit 14,4 V) a překontrolujte elektrický systém vozidla.

Po dobití nechte baterii 24hod. v klidu a následně proveďte opakovaný test.

### Dlouhodobé odstavení vozidla

Při dlouhodobém odstavení vozidla je provozovatel povinen dodržet níže uvedené provozní úkony, které zaručují bezporuchový provoz vozidla v jeho dalším provozu. Za dlouhodobé odstavení se považuje doba již od 1 měsíce.

#### **1. Kontrola vnější karosérie**

Exteriér vozidla je nutné zkontrolovat a řádně očistit od veškerých nečistot a nánosů bahna (včetně spodní strany vozidla a podběhů kol) pomocí vysokotlakého postřikovacího stroje, teplou vodou /cca 70°C/ s přídavkem odmašťovacího přípravku STAR 75 PN.

#### **2. Kontrola provozních kapalin**

Ve vozidle zkontrolujte správné množství provozních kapalin, případně doplňte na předepsané množství a promažte dle mazacího plánu. V případě, že bude vozidlo skladováno i v období 1.10.-31.3., naplňte nádobku a vedení ostřikovače čelního skla a světlometů nemrznoucí směsí.

#### **3. Konzervace**

Při dlouhodobém odstavení vozidla nakonzervujte všechny části podvozku, přední nárazník a plochy nástavby konzervačními přípravky na bázi vosku (DINITROL 4010, PROTEVAX ..... ) a na bázi lanolínu (FLUID FILM). Vůz musí být čistý a suchý. V případě jakékoliv vlhkosti, ofoukejte místa stlačeným vzduchem a na vodorovných a členitých plochách zadržujících vodu použijte houbu a hadr k vytření do sucha. Při aplikaci na vůz s korbou zvedněte korbu tak, aby byl

---

umožněn přístup ke spodním plochám korby a k rámu i podvozku shora. V případě nástřiku motorového prostoru, odklopte kabinu. Zvláštní pozornost při nástřiku korby a rámu věnujte zejména okolí svárových a přepřátovaných spojů a dutinám nasměrováním paprsku postřiku na tyto kritické plochy. Vyhněte se záměrné aplikaci na pneumatiky, plastové a laminátové dílce, na okna kabiny, skla světlometů, těsnění blatníků v úrovni prahu dveří a na plachtu. Rychlého a rovnoměrného postřiku se dosáhne nástřikem za vzdálenosti 40 – 60 cm, při rychlosti pohybu aplikačního nástavce 1 až 2 m/s.

#### **4. Kontrola interiéru**

Zkontrolujte interiér vozidla, zda-li nedošlo k vniku kapalin (tj. vody) do karosérie vozidla. Došlo-li k netěsnostem nebo narušení interiéru, sjednejte nápravu. Dbejte, aby byla řádně uzavřena všechna okna, střešní a větrací otvory.

#### **5. Stěrače a okna kabiny**

Odklopte stěrače od čelního skla nebo podložte ramínka tak, aby nedocházelo ke kontaktu pryžové stírací lišty s čelním sklem vozidla. Není-li vozidlo uskladněno ve stínu, zakryjte čelní sklo a boční okna kabiny.

#### **6. Tlak v pneumatikách**

Pneumatiky musí být dohuštěny na předepsaný tlak a na tomto tlaku neustále udržovány. Všechny modifikace vozidel Tatra jsou opatřeny štítkem, který udává hodnoty huštění pneumatik v závislosti na použitých typech pneumatik a celkové hmotnosti automobilu.

#### **7. Otvory topení a větrací otvory**

Po dobu skladování vozidla otevřete všechny otvory topení a větrací otvory na úrovni hlavy (existují-li) a nechte je otevřené, aby se zajistil oběh čerstvého vzduchu. Otevřete recirkulační ventil.

#### **8. Parkovací brzda**

Vozidlo skladujte pokud možno na rovném povrchu (požadavek pro skladování). Aktivujte parkovací brzdu. Nelze-li pro skladování zajistit rovný povrch, zabezpečte vozidlo proti pohybu ještě zakládacími klíny.

#### **9. Vzduchové jímky a odlučovače vlhkosti**

Vypustte případnou vodu ze zásobníků stlačeného vzduchu a odlučovače vlhkosti.

#### **10. Systém SCR (selective catalytic reduction)**

Dočasně deaktivujte systém SCR vypuštěním kapaliny AdBlue ze systému dle níže uvedeného postupu. Při provádění postupu dbejte na čistotu! Čistota AdBlue je nezbytná pro zabránění vzniku závad systému.

- vypustěte AdBlue z potrubí a z filtru kapaliny AdBlue do záchytných nádob.
- odpojte potrubí kapaliny AdBlue ze sacího a vratného hrdla na nádrži AdBlue.
- sací potrubí vložte do nádoby s alespoň 3-mi litry destilované vody a vratné potrubí vložte do prázdné nádoby.
- odpojte potrubí od trysky a vložte jej do prázdné nádoby.
- proveďte vypláchnutí systému destilovanou vodou včetně vstřikování kapaliny AdBlue. Toto propláchnutí proveďte dvakrát.
- připojte potrubí AdBlue k trysce a převlečnou matici utáhněte na předepsaný moment
- připojte sací a výtlačné potrubí AdBlue k nádrži

Pokud je vozidlo skladováno déle jak 1 rok, proveďte po roce vypuštění kapaliny AdBlue z nádrže a nádrž propláchněte destilovanou vodou. Poté naplňte nádrž novou kapalinou AdBlue.

#### **11. Startovací akumulátory**

Pokud se startovací akumulátor nebude delší dobu používat proveďte následující opatření:

- demontujte akumulátory z vozidla
- překontrolujte stav a dobijte akumulátory na 100% nabití
- očistěte póly a horní plochu akumulátoru



- póly baterie ošetřete vazelinou neobsahující kyseliny
- takto ošetřené akumulátory uskladněte v suché a dobře větrané neprašné místnosti – doporučená teplota pro uskladnění je 10 až 15°C
- uskladněný akumulátor musí být odpojen od nabíjecí sítě a musí mít zašroubované zátky
- na povrch akumulátoru se nesmí pokládat ani vodivé ani nevodivé předměty.
- pravidelně kontrolujte stav a nabití akumulátoru - napětí na svorkách nesmí klesnout pod 12,4 V

#### Kontrola stavu nabití

Do vozidel Tatra se používají baterie od výrobce Bosch. Jedná se o 12V bezúdržbové baterie zapojené do série. Bezúdržbové jsou pouze ve smyslu doplňování a kontroly destilované vody (elektrolytu).

Kontrolu elektrolytu a další zásahy na akumulátoru (odlepení nálepky na kontrolních zátkách) v záruční době smí provádět pouze výrobce akumulátoru

Ostatní úkony stanovené v návodu k obsluze a údržbě vozidla spojené s údržbou / dobíjením se nemění a jsou podmínkou pro správnou funkci baterii a její životnost.

Pro kontrolu stavu akubaterií je doporučen ze strany výrobce fy. BOSCH tester BAT 131 (nejedná se o zátěžový tester)

- změřte napětí na svorkách
- překontrolujte stav akumulátoru testerem
- v případě zjištění podpětí akumulátor dobijte a překontrolujte elektrický systém vozidla (napětí na svorkách při nabíjení nesmí překročit 14,4V)

#### Stav akumulátoru v závislosti na na napětí naměřeném na svorkách

12,85V.....	100%	OK
12,6V.....	85%	OK
12,4V.....	65%	Nabíjet
12,2V.....	55%	možnost vnitřního poškození
12,0V.....	40%	možnost vnitřního poškození

- po dobití akumulátoru nechte tento 24 hod. v klidu a následně provedte opakovaný test
- napětí na svorkách nesmí klesnout pod 12,4V - v případě poklesu pod tuto mez dochází již po 24 hod. k nevratnému poškození akumulátoru

#### Tester

##### BAT 131

přenosný tester akumulátorů Bosch BAT 131 je určen pro testování startovacích akumulátorů s napětím 6 V a 12 V (olověné elektrolytové, gelové, AGM). Zkušební proud za studena je volitelně nastavitelný podle norem CCA, JIS, SAE, EN, DIN a IEC v rozsahu 100–2 000 A.

Bezzátěžový průběh testu vede k rychlým, přesným a spolehlivým výsledkům měření.

- test stavu akumulátoru a rozpoznání závad akumulátoru překontrolujte stav akumulátoru testerem
- optimalizovaný testovací algoritmus pro kontrolu nových akumulátorů z výroby
- rozšířený test startovacího/nabíjecího systému s napětím 12 V a 24 V
- integrovaná tiskárna,
- umožňuje volitelné použití proudových kleští
- přípojka USB pro uložení výsledků testů na PC
- vyměnitelný kabel s délkou 3 m pro analýzu startérů/alternátorů

#### Nabíjení

100% stav nabití akumulátoru činí 12,85V. V případě poklesu napětí na hranici 12,4V = 65%, je potřeba akumulátor neprodleně dobít. V opačném případě začíná docházet k nevratnému vnitřnímu poškození a zkrácení životnosti baterie.

Pro nabíjení doporučuje výrobce baterii nabíječky, které jsou řízeny mikroprocesorem např: BOSCH C3 6-12V, BOSCH C7 12-24V, BAT 415, BAT 430, BAT 490.

V případě použití jiných nabíjecích zdrojů, nesmí napětí na svorkách překročit hodnotu 14,4V. Při překročení této hodnoty dochází k plynování baterie a hrozí vytečení elektrolytu, popřípadě poškození baterie (obalu).

---

### Nabíječky

BAT 415 / BAT 430 - Multifunkční elektronické nabíječky vhodné jak pro nabíjení běžných akumulátorů, tak také pro nabíjení gelových a AGM baterií.

- nabíjení ve 12 V/24 V palubní síti
- Nabíjecí proud 15A, 30A
- Plynule nastavitelný, regulovaný nabíjecí proud.
- Nabíjení je možné i v palubní síti
- Funkce záložního a podpůrného provozu

BAT 490 - Kompaktní, výkonná profesionální nabíječka se všestrannými možnostmi použití.

- nabíjení všech typů 12 V a 24 V akumulátorů, zvláště akumulátorů s pevným elektrolytem (gelové a AGM akumulátory).
- maximální velikostí nabíjecího proudu až 90 A stabilizuje v záložním provozu palubní síť během diagnostiky a přeprogramování řídicích jednotek.

## **12. Interní akumulátor v DTCO**

- prověřte životnost interního akumulátoru v DTCO (digitální tachograf). Životnost akumulátoru je minimálně 2 roky. Spotřeba DTCO z jejího interního akumulátoru je minimální a to pouze v případě, že startovací akumulátory jsou odpojeny. Provedte 1x za dva roky v odborném servisu, zákonem stanovenou, kontrolu tachografu, při které se provádí výměna interní baterie. Pro správnou funkci tachografu je důležité tuto lhůtu dodržet.

## **Kontrola vozidla v průběhu uskladnění (každé dva měsíce)**

### **1. Akumulátory**

Provedte kontrolu dobití startovacích akumulátorů. Jestliže klidové napětí klesne na 12,4V je třeba akumulátor dobít.

### **2. Kontrola provozních náplní**

Provedte kontrolu množství jednotlivých provozních náplní :

- množství oleje v motoru
- množství oleje v hydraulickém okruhu řízení
- množství kapaliny pro ovládání spojky
- množství oleje v převodových agregátech (převodovka, přídatná převodovka, rozvodovky, příp. kolové redukce)
- množství náplně AdBlue

### **3. Systém SCR (selective catalytic reduction)**

Provedte aktivaci systému.

- vypusťte z pouzdra filtru a potrubí systému destilovanou vodu
- namontujte správně zpět potrubí
- provedte kontrolní test systému

Při provádění postupu dbejte na čistotu! Čistota AdBlue je nezbytná pro zabránění vzniku závad systému.

### **4. Tlak v pneumatikách a kolové matice**

Pneumatiky musí být dohuštěny na předepsaný tlak a na tomto tlaku neustále udržovány. Všechny modifikace vozidel Tatra jsou opatřeny štítkem, který udává hodnoty huštění pneumatik v závislosti na použitých typech pneumatik a celkové hmotnosti automobilu. Zkontrolujte dotažení kolových matic na předepsaný utahovací moment.

### **5. Stěrače a okna kabiny**

Odstraňte podložení stěračů. V případě, že byl na vozidlo do uskladnění dán kryt čelního skla a bočních oken, tyto kryty sejměte

---

## 6. Kontrola motoru

Zkontrolujte těsnost motoru, napnutí řemene pohonu alternátoru a pohonu kompresoru klimatizace.

Provedte načerpání paliva ručním podávacím (příp. elektrickým) čerpadlem a proveďte kontrolu odvodušnění

## 7. Kontrola funkcí a systémů

Zkontrolujte zda-li je vozidlo způsobilé k jízdě, zkontrolujte přístroje a kontrolní svítlny na přístrojové desce, předepsané osvětlení vozidla, signalizační zařízení, funkci vstřikovače a stěračů. Nastavte hodiny (datum a čas) a zkontrolujte správnou činnost nezávislého topení a topení předehřevu motoru (je-li jimi vozidlo vybaveno). Zkontrolujte nastavení digitálního tachografu (DTCO), případně proveďte aktualizaci nastavení.

## 8. Spuštění motoru

Nastartujte motor a nechat jej v chodu asi 10 minut při 1000 ot./min<sup>-1</sup>. Při tomto úkonu proveďte kontrolu všech funkcí kontrolních systémů na přístrojové desce, systému větrání a závislého topení. Po dosažení provozního tlaku proveďte kontrolu těsnosti vzduchové soustavy vozidla a kontrolu účinnosti provozní a parkovací brzdy, vypínání spojky a řazení.

## 9. Kontrola klimatizace

Proveďte kontrolu správné činnosti klimatizace. Otevřete veškeré výstupní otvory palubní desky. Zapněte na maximum ventilátor topení. Spusťte motor a po dobu 5 minut jej nechte běžet na volnoběh. Dojde tak k vypaření zbytkového kapalného chladiva. Spusťte klimatizaci a motor nechte na volnoběh běžet další 3 minuty. Pokud po dalších 5-10 minutách provozu klimatizačního systému nedojde k žádnému či jen nedostatečnému chlazení, může být v systému nedostatečné množství chladiva. Systém je třeba bez prodlení zastavit, vyprázdnit a znovu naplnit správným množstvím chladiva dle specifikace.

## 10. Zkušební jízda

Proveďte krátkou zkušební jízdu minimálně 2 km v takovém jízdním režimu, aby motor dosáhl provozní teploty, došlo k prověření všech funkcí na vozidle, k prověření převodovky a byly zařazeny všechny převodové stupně (zejména řazení systému NORGREN) a došlo ke správnému promazání přidavného převodu Tatra (viz. níže uvedený postup «přídavný převod TATRA»). Dbejte aby řiditelné nápravy dosáhly, na vhodném a bezpečném místě, maximálního úhlu natočení v obou směrech. Dále při jízdě proveďte kontrolu správnosti všech elektrických zařízení, světel, stěračů a elektromagnetických pneumatických ventilů pro řazení dalších přidavných převodů a uzavěrek diferenciálů. Uveďte několikrát po sobě do činnosti provozní brzdu. Dbejte, aby ventilace vozidla během jízdy běžela na maximum. Proveďte správnou činnost SCR (selective catalytic reduction).

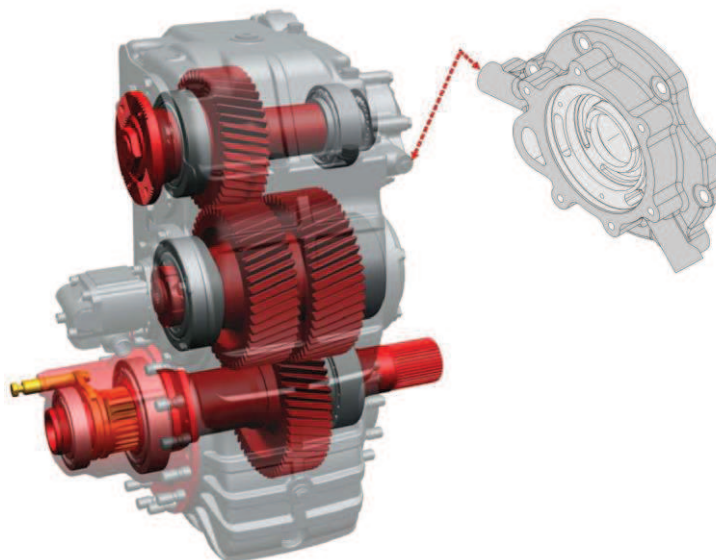
Po ukončení zkušební jízdy vizuálně proveďte, zda-li nedochází k úniku provozních kapalin.

### **Poznámka:**

U sklápěčových aplikací proveďte sklopení korby.

### Přídavná převodovka TATRA:

- při zkušební jízdě zvolte takový režim jízdy, aby jste se na velice krátkém úseku jízdy dostali na horní řadu převodových stupňů (u převodovky TATRA na 3-4-5, u převodovky NORGREN na 4-5-6, u převodovky ZF na 6-7-8, u převodovky ALLISON na 4-5-6) a udržovali motor na horní hranici rozmezí otáček pro uvedený převodový stupeň
- při výše uvedených podmínkách vykonajte krátkou jízdu (cca 1 km), zastavte vozidlo a proveďte kontrolu mazání přidavné převodovky
- kontrolu proveďte povolením dutého šroubu u přípojky na potrubí pro mazání čepu vloženého hřídele nebo povolením zátky na technologickém otvoru výstupu z čerpadla (viz.obrázek). Z těchto míst musí vytékat olej.



**11. Odstranění zjištěných závad**

V případě, že byly zjištěny závady, proveďte jejich odstranění.

**12. Úkony pro opětovné uložení k uskladnění**

Proveďte úkony uvedené v postupu «Podmínky pro dlouhodobé skladování».

**Kontrola vozidla (v průběhu uskladnění )**

**1. Výměna filtru chladicí kapaliny a palivového filtru**

Jednou ročně proveďte výměnu filtru chladicí kapaliny (je-li jím vozidlo vybaveno) a výměnu palivového filtru

**2. Výměna olejové náplně v motoru**

Jednou ročně proveďte výměnu oleje v motoru, včetně olejového filtru

**3. Vypustit palivo a doplnit nádrž**

Vypustte palivo 1x ročně z nádrže a doplňte pouze pro zkušební jízdu. Při vyjmutí vozidla z uskladnění, doplňte palivo na předepsané množství

**4. Výměna náplně AdBlue v systému SCR**

Jednou ročně proveďte výměnu kapaliny AdBlue v nádrži

**5. Výměna olejů v převodových agregátech**

Každé 2 roky proveďte výměnu oleje v převodovce, přídatné převodovce, rozvodovkách náprav a jsou-li na vozidle použity i v kolových redukcích

**6. Výměna náplně v okruhu ovládání spojky**

Jednou za 3 roky proveďte výměnu kapaliny v okruhu ovládání spojky

**7. Výměna oleje v okruhu servořízení**

Jednou za 3 roky proveďte výměnu náplně v okruhu servořízení, včetně filtru

**8. Výměna kapaliny v chladicím okruhu motoru**

Jednou za 4 roky proveďte výměnu chladicí kapaliny okruhu chlazení motoru

---

**Poznámka:**

Uvedené lhůty se mohou lišit pro konkrétní typy vozidel. Porovnejte s předepsaným mazacím plánem konkrétního vozidla a dodržujte jej.

## **Uvedení vozidla do provozu po dlouhodobém skladování**

### **1. Akumulátory**

Před opětovným uvedením vozidla do provozu překontrolujte stav akumulátorů testerem (více na str.3).

#### Stav akumulátoru v závislosti na napětí naměřeném na svorkách

12,85V.....	100%	OK
12,6V.....	85%	OK
12,4V.....	65%	Nabíjet
12,2V.....	55%	možnost vnitřního poškození
12,0V.....	40%	možnost vnitřního poškození

V případě zjištění podpětí proveďte jejich nabití (napětí na svorkách při nabíjení nesmí překročit 14,4 V) a překontrolujte elektrický systém vozidla.

Po dobití nechte baterii 24hod. v klidu a následně proveďte opakovaný test.

Před nasazením svorek odstraňte z pólů akumulátoru vazelínu, nasadte svorky a následně póly akumulátoru ošetřete vazelínou neobsahující kyseliny

### **2. Kontrola provozních náplní**

Proveďte kontrolu množství jednotlivých provozních náplní :

- množství oleje v motoru
- množství oleje v hydraulickém okruhu řízení
- množství kapaliny pro ovládání spojky
- množství oleje v převodových agregátech (převodovka, přídatná převodovka, rozvodovky, příp. kolové redukce)
- množství náplně AdBlue

### **3. Systém SCR (selective catalytic reduction)**

Proveďte aktivaci systému.

- vypusťte z pouzdra filtru a potrubí systému destilovanou vodu
- namontujte správně zpět potrubí
- proveďte kontrolní test systému

Při provádění postupu dbejte na čistotu! Čistota AdBlue je nezbytná pro zabránění vzniku závad systému.

### **4. Tlak v pneumatikách a kolové matice**

Zkontrolujte tlak v pneumatikách, případně dohustěte pneumatiky na předepsaný tlak. Všechny modifikace vozidel Tatra jsou opatřeny štítkem, který udává hodnoty huštění pneumatik v závislosti na použitých typech pneumatik a celkové hmotnosti automobilu. Zkontrolujte dotažení kolových matic na předepsaný utahovací moment.

### **5. Stěrače a okna kabiny**

Odstraňte podložení stěračů. V případě, že byl na vozidlo do uskladnění dán kryt čelního skla a bočních oken, tyto kryty sejměte.

### **6. Kontrola motoru**

Zkontrolujte těsnost motoru, napnutí řemene pohonu alternátoru a pohonu kompresoru klimatizace.

Proveďte načerpání paliva ručním podávacím (příp. elektrickým) čerpadlem a proveďte kontrolu odvodu vzduchu.

---

## 7. Kontrola funkcí a systémů

Zkontrolujte zda-li je vozidlo způsobilé k jízdě, zkontrolujte přístroje a kontrolní svítliny na přístrojové desce, předepsané osvětlení vozidla, signalizační zařízení, funkci vstřikovače a stěračů. Nastavte hodiny (datum a čas) a zkontrolujte správnou činnost nezávislého topení a topení předehřevu motoru (je-li jimi vozidlo vybaveno). Zkontrolujte nastavení digitálního tachografu (DTCO), případně proveďte aktualizaci nastavení.

## 8. Úplnost výstroje

Proveďte kontrolu úplnosti výstroje.

## 9. Spuštění motoru

V případě, že jste důsledně provedli kontroly v předchozích bodech, můžete spustit motor. Po dosažení provozního tlaku, proveďte kontrolu těsnosti vzduchové soustavy vozidla, kontrolu účinnosti provozní a parkovací brzdy, vypínání spojky a řazení.

## 10. Kontrola klimatizace

Proveďte kontrolu správné činnosti klimatizace. Otevřete veškeré výstupní otvory palubní desky. Zapněte na maximum ventilátor topení. Spustěte motor a po dobu 5 minut jej nechte běžet na volnoběh. Dojde tak k vypaření zbytkového kapalného chladiva. Spustěte klimatizaci a motor nechte na volnoběh běžet další 3 minuty. Pokud po dalších 5-10 minutách provozu klimatizačního systému nedojde k žádnému či jen nedostatečnému chlazení, může být v systému nedostatečné množství chladiva. Systém je třeba bez modlení zastavit, vyprázdnit a znovu neplnit správným množstvím chladiva dle specifikace.

## 11. Zkušební jízda

Proveďte krátkou zkušební jízdu minimálně 2 km v takovém jízdním režimu, aby motor dosáhl provozní teploty, došlo k prověření všech funkcí na vozidle, k prověření převodovky a byly zařazeny všechny převodové stupně (zejména řazení systému NORGREN) a došlo ke správnému promazání přídatného převodu Tatra (viz. níže uvedený postup «přídavný převod TATRA»). Dbejte aby řiditelné nápravy dosáhly, na vhodném a bezpečném místě, maximálního úhlu natočení v obou směrech. Dále při jízdě proveďte kontrolu správnosti všech elektrických zařízení, světel, stěračů a elektromagnetických pneumatických ventilů pro řazení dalších přídatných převodů a uzávěrek diferenciálů. Uveďte několikrát po sobě do činnosti provozní brzdu. Dbejte, aby ventilace vozidla během jízdy běžela na maximum. Proveďte správnou činnost SCR (selective catalytic reduction). Po ukončení zkušební jízdy vizuálně proveďte, zda-li nedochází k úniku provozních kapalin.

### **Poznámka:**

U sklápěčových aplikací provést sklopení korby.

### Přídavná převodovka TATRA:

- při zkušební jízdě zvolte takový režim jízdy, aby jste se na velice krátkém úseku jízdy dostali na horní řadu převodových stupňů (u převodovky TATRA na 3-4-5, u převodovky NORGREN na 4-5-6, u převodovky ZF na 6-7-8, u převodovky ALLISON na 4-5-6) a udržovali motor na horní hranici rozmezí otáček pro uvedený převodový stupeň
- při výše uvedených podmínkách vykonajte krátkou jízdu (cca 1 km), zastavte vozidlo a proveďte kontrolu mazání přídatné převodovky
- kontrolu proveďte povolením dutého šroubu u přípojky na potrubí pro mazání čepu vloženého hřídele nebo povolením zátky na technologickém otvoru výstupu z čerpadla (viz.obrázek výše). Z těchto míst musí vytékat olej.

## 12. Dekonzervace

Proveďte dekonzervaci. Na plochy, které mají být dekonzervovány, naneste ručně houbou nebo nástříkem vzduchovou pistolí s nádobkou neředěný ekologicky nezávadný přípravek "STAR 75 PN" a nechte jej působit cca 2-4 minuty (ošetřovaný povrch musí zůstat vlhký!). Po této době opláchněte konzervované plochy vysokotlakým postřikovacím zařízením, nejlépe vodou teplou 75° - 85° C, o tlaku 6 MPa. Zbytky konzervačního prostředku a nečistot umyjte ručně houbou.



---

**Poznámka:**

Přípravek STAR 75 PN i konzervační prostředek FLUID FILM A jsou biologicky odbouratelné a oplachovou vodu lze spláchnout přímo do kanalizace.

**13. Odstranění zjištěných závad**

V případě, že byly zjištěny závady, proveďte jejich odstranění.

## VÝPIS Z REGISTRA PARTNEROV VEREJNÉHO SEKTORA

Stav aktuálny k: **04.10.2018**

Číslo vložky: **10079**

### I. Partner verejného sektora

**Obchodné meno :** STABO, s.r.o.

**Sídlo :**

a) **Názov ulice/verejného priestranstva:** Príboj

b) **Súpisné/Orientačné číslo:** 558

c) **Názov obce:** Slovenská Ľupča

d) **Psč:** 97613

e) **Štát:** Slovenská republika

**IČO:** 31620582

**Právna forma:** Spoločnosť s ručením obmedzeným

**Platnosť :** od: 01.02.2017

### II. Oprávnená osoba

**Meno :** JUDr. Blanka Gondová

**Sídlo :**

a) **Názov ulice/verejného priestranstva:** Skuteckého

b) **Súpisné/Orientačné číslo:** 30

c) **Názov obce:** Banská Bystrica

d) **Psč:** 97401

e) **Štát:** Slovenská republika

**IČO :** 14224135

**Platnosť :** od: 11.04.2017

### III. Koneční užívatelia výhod

**Meno :** Rastislav Mydlár

**Sídlo :**

a) **Názov ulice/verejného priestranstva:** |

b) **Súpisné/Orientačné číslo:**

c) **Názov obce:**

d) **Psč:** :

e) **Štát:** Slovenská republika

**Dátum narodenia :**

**Štátna príslušnosť :** Slovenská republika

**Verejný funkcionár :** Nie

**Platnosť :** od: 11.04.2017

---

**Meno :** Rastislav Mydlár

**Sídlo :**

a) **Názov ulice/verejného priestranstva:**

b) **Súpisné/Orientačné číslo:**

c) **Názov obce:**

d) **Psč:**

e) **Štát:** Slovenská republika

**Dátum narodenia :**

**Štátna príslušnosť :** Slovenská republika

**Verejný funkcionár :** Nie

**Platnosť :** 01.02.2017 - 10.04.2017

---

#### **IV. Verejní funkcionári**

Bez záznamov.

---