

# **E. TECHNICKÁ SPRÁVA**

ARCHTEKTONICKO-STAVEBNÁ ČASŤ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE A

REALIZÁCIU STAVBY

**SO 03 SPEVNENÁ PLOCHA**

# **Technická správa**

## **1. Identifikačné údaje stavebného objektu**

Názov : **AB OZ VRANOV, rekonštrukcia**  
Objekt : **SO 03 – Spevnená plocha**  
Stupeň : *dokumentácia pre stavebné povolenie, realizáciu*  
Druh stavby : *rekonštrukcia*  
Investor : *Lesy SR, š.p., OZ Vranov*  
Zhotoviteľ : *Ing. Ľudovít Koháni*  
Dátum : *október 2013*

## **2. Všeobecná časť**

### **2.1. Dôvod výstavby**

*V katastrálnom území obce Čemerné sa nachádza administratívna budova Lesov SR š.p., kde je plánovaná rekonštrukcia tohto objektu. Spevnenú plochu vedľa objektu sa rozhodli upraviť zamkovou dklážbou.*

*Tieto spevnené plochy sú priamo cez vjazd šírky 10,50m na jestvujúcu cestnú komunikáciu.*

### **2.2. Podklady**

*Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie boli nasledovné dokumenty:*

- *digitálne spracovaná situácia záujmového územia v M :1:500*

## **3. Funkčné a technické riešenie**

### **3.1 Smerové vedenie**

*Spevnené plochy sú navrhnuté tak, aby bol umožnený vhodný prístup.*

*Jedná sa o jestvujúce spevnené plochy o celkovej výmere 560,00m<sup>2</sup>, ktoré sa zrekonštruujú. Doplní sa ich konštrukcia vyrovnávajúcov stropieskovou vrstvou a konečnou úpravou zamkovou dlažbou s lôžkom.*

*Na ploche 70,00m<sup>2</sup> sa dobudujú nové spevnené plochy pri vstupe do areálu. Ich konštrukcia bude taktiež zo zamkovej dlažby a časť s asfaltobetónovým krytom.*

*Konštrukcia spevnených plôch bude ohraničená plotovými múrikmi a v ostatnej časti betónovými obrubníkmi ABO 2-15 uloženými do betónového lôžka.*

*Spevnené plochy sú napojené spoločným vjazdom a výjazdom šírky 10,5 m na jestvujúcu spevnenú cestnú komunikáciu.*

### **3.2 Výškové vedenie**

*Výškové vedenie spevnených plôch je v plnom rozsahu viazané na ich súčasné výškové vedenie / doplní sa ich konštrukcia / a plynulé napojenie týchto plôch .*

*Pozdĺžne a priečne sklony spevnených plôch sú premenlivé / vid'. Výkres situácie /.*

### **3.3 Konštrukcia spevnených plôch parkoviska**

*Konštrukcia jestvujúcich spevnených plôch ostáva pôvodná , doplní sa ich konštrukcia vyrovnávajúcov stropieskovou vrstvou a konečnou úpravou zamkovou dlažbou s lôžkom.*

*Na základe výpočtu a posúdenia spevnenej na únosnosť podložia pre všetky ročné obdobia, z hľadiska únavovej pevnosti a premŕzania pláne je pre objekt navrhnutá konštrukcia nových spevnených plôch v súlade s katalógom tuhých a netuhých vozoviek. Zloženie konštrukcie spevnených plôch je nasledovné:*

#### **Konštrukcia 1 :**

<i>zamková dlažba betónová</i>	<i>80 mm</i>
<i>lôžko z drv. kameňa fr. .4-8mm</i>	<i>40 mm</i>
<i>štrkopiesok zhutnený</i>	<i>150-300 mm</i>
<i>jestvujúci štrkový podklad</i>	
<hr/>	
<i>Spolu :</i>	<i>420 mm</i>

#### **Konštrukcia 2 :**

<i>zamková dlažba betónová</i>	<i>80 mm</i>
<i>lôžko z drv. kameňa fr. .4-8mm</i>	<i>40 mm</i>
<i>podkladný betón C16/20</i>	<i>100 mm</i>
<i>štrkopiesok zhutnený</i>	<i>150 mm</i>
<hr/>	
<i>Spolu :</i>	<i>370 mm</i>

#### **Konštrukcia 3 :**

<i>Asfaltobetón ABS II</i>	<i>120 mm</i>
<i>živičný postrek spojovací 0,5 kg/m<sup>2</sup></i>	
<i>podkladný betón C16/20</i>	<i>100 mm</i>
<i>štrkopiesok zhutnený</i>	<i>150 mm</i>
<hr/>	
<i>Spolu :</i>	<i>370 mm</i>

*Požadovaná únosnosť podložia musí mať hodnotu 42 MPa.*

*Konštrukcie spevnených plôch bude ohraničená plotovými múrikmi a v ostatnej časti betónovými obrubníkmi ABO 2-15 uloženými do betónového lôžka. Prechod medzi zamkovou dlažbou a asfaltobetónom sa osadí obrubník ABO 2-15 na ležato.*

#### **4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete**

*Rekonštruované a navrhované spevnené plochy sú napojené spoločným vjazdom a výjazdom šírky 10,5 m na jestvujúcu spevnenú cestnú komunikáciu.*

#### **5. Realizácia stavebného objektu**

*Je nutné pri realizácii tohto objektu použiť také technologické postupy, ktoré neporušia jestvujúce aj novozrealizované inžinierske siete. V ochrannom pásme vzdušného NN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.*

***Pred začatím výkopových stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete a to za prítomnosti správcov týchto sietí, aby pri vykonávaní stavebných prác nedošlo ku vzájomnej kolízii s nimi !!!***

#### **6. Bezpečnosť pri práci**

*Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.*

#### **7. Starostlivosť o životné prostredie**

*Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.*