

Príloha : B

REKONŠTRUKCIA PROTIPOVODŇOVÉHO MÚRU V KOMÁRNE

DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE STAVBY

B – SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

Hlavný inžinier projektu : Ing. Čestmír Krkoška
Spracovatelia : Ing. Markéta Jalůvková

Banská Bystrica, október 2011

Obsah

1. Charakteristika územia stavby	3
1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska	3
1.2 Vykonané prieskumy	3
1.3 Použité mapové a geodetické podklady	3
1.4 Príprava pre výstavbu	3
2. Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby	3
2.1 Zdôvodnenie urbanistického, architektonického a stavebno-technického riešenia stavby	3
2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení	3
2.3 Riešenie dopravy	3
2.4 Ekonomické zhodnotenie stavby	4
2.5 Starostlivosť o životné prostredie	4
2.6 Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení	4
2.7 Protipožiarne zabezpečenie stavby	5
2.8 Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie	5
2.9 Riešenie protikorózneho ochrany	5
2.10 Zabezpečenie televízneho príjmu	5
2.11 Zabezpečenie signálu mobilných operátorov	5
2.12 Stanovenie ochranných pásiem	6
2.13 Koordináčny opatrenie	6
3. Údaje o technologickej časti stavby	6
4. Zemné práce	6
5. Podzemná voda	7
6. Kanalizácia	7
7. Zásobovanie vodou	7
8. Teplo a palivá	7
9. Rozvod elektrickej energie	7
10. Ostatná energia	7
11. Verejné a vonkajšie osvetlenie	7
12. Slaboprúdové rozvody	7
13. Štruktúrované a iné káblové rozvody	7
14. Požiadavky na nadväznú súčinnosť strojov a zariadení	7
15. Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúci z podmienok územného rozhodnutia	7
16. Projekt organizácie výstavby	8
16.1 Charakteristika územia stavby	8
16.2 Zariadenie staveniska	8
16.3 Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory	8
16.4 Popis prác	8
16.5 Predpokladaný počet pracovníkov stavby	8
16.6 Napojenie na dopravnú a technickú infraštruktúru	8
16.6.1 Napojenie na dopravnú infraštruktúru	8
16.6.2 Napojenie na technickú infraštruktúru	9
16.7 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	9
16.8 Splnenie podmienok na ochranu životného prostredia	10
16.8.1 Vplyv stavby na chránené územie a ich ochranné pásma	10
16.8.2 Ochrana proti hluku	10
16.8.3 Vplyv na ovzdušie	10
16.8.4 Nakladanie s odpadmi	10
16.8.5 Údaje o zvláštnych opatreniach	11
16.9 Obecné zásady pre prechodnú úpravu organizácie dopravy	11
17. Záver	12

1. Charakteristika územia stavby

1.1 Zhodnotenie polohy a stavu staveniska

Stavenisko sa nachádza na katastrálnom území mesta Komárno, pozdĺž riek Dunaja a Váhu na juhozápadnom okraji mesta Komárno v ich ochrannej línii.

Vlastným staveniskom sú otvory v jestvujúcom protipovodňovom múre. Jedná sa celkom o 18 otvorov v jestvujúcom protipovodňovom múre o premenlivej šírke. Predmetom stavby je výmena typu jestvujúceho systému mobilného hradenia týchto 18-tich otvorov.

Stavenisko je dané charakterom stavby a to už jestvujúcim protipovodňovým múrom a jestvujúcimi otvormi v ňom.

1.2 Vykonané prieskumy

Vzhľadom k charakteru stavby a k jeho jestvujúcemu umiesteniu nebolo nutné realizovať žiadne prieskumy, okrem pochôdzky v teréne a zmapovania jestvujúceho stavu využívaných konštrukcií.

1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Pre spracovanie predloženej dokumentácie boli použité tieto mapové podklady

- katastrálne mapy intravilánu M = 1:1 000 (digitálna)
- prehľadná mapa v M 1:25 000
- výškopisné a polohopisné zameranie (JTSK, Balt po vyrovnaní) - IMS-GEO, s. r. o.

1.4 Príprava pre výstavbu

Pred realizáciou stavby nebude nutné likvidovať žiadne porasty ani iným spôsobom pripravovať stavenisko.

Zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje do vodného toku, alebo na inundačné územie, musí na celé obdobie výstavby vypracovať „Povodňový plán zabezpečovacích prác“. Povodňový plán zabezpečovacích prác bude spracovaný v 8 vyhotoveniach a odsúhlasený na SVP, š.p. OZ Bratislava a schválený na príslušnom Obvodnom úrade životného prostredia. Schválený „povodňový plán zabezpečovacích prác“ treba zaslať v 2 vyhotoveniach na SVP, š.p., OZ Bratislava.

2. Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie urbanistického, architektonického a stavebno-technického riešenia stavby

Stavba nebola z tohto hľadiska riešená, pretože ide o stavbu, na ktorú nie sú z architektonického hľadiska kladené žiadne požiadavky. V danom prípade sa jedná o stavbu dočasnú, ktorá bude slúžiť iba v krízových situáciách - mobilné hradenie sa bude do otvorov inštalovať iba po dobu zvýšených prietokov v rieke.

2.2 Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení

Stavba neobsahuje výrobné zariadenie

2.3 Riešenie dopravy

Napojenie vlastnej stavby je zaistené z komunikačného systému v záujmovej lokalite. Prístup ku jednotlivým staveniskám (otvorom v múre) je zaistený prostredníctvom ulíc: Veľkodunajské nábrežie, Dunajské nábrežie a Elektrárenská cesta.

Doprava stavebného materiálu pre stavbu nepredstavuje žiadne zvýšenie zaťaženia pre jestvujúci dopravný prevoz.

Pracovný priestor je stavebný dodávateľ povinný zreteľne ohraničiť a označiť zabezpečiť nočným výstražným osvetlením obojsmerne v prípade, že sa do večera neodstráni prekážky.

2.4 Ekonomické zhodnotenie stavby

vid príloha H.1 Ocenený rozpočet

2.5 Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovaná stavba nevyvolá negatívny dopad na životné prostredie v okolí stavby. Prevádzka stavby ani jej výstavba nebude produkovať žiarenie ani vytvárať iné fyzikálne polia. Stavba ani jej výstavba nebude produkovať teplo ani zápach a ani iné škodlivé výstupy.

Vplyv stavby na chránené územia a ich ochranné pásma

Výmena systému mobilného hradenia nebude mať priamy dopad životné prostredie.

V dotknutom území neboli podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny vyhlásené žiadne prvky ochrany prírody a krajiny.

Ochrana proti hluku

Prevádzka stavby je nehlukná, preto nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Vplyvy spôsobujúce zvýšenú hladinu hluku sa počas prevádzky stavby nepredpokladajú. Vzhľadom na charakter stavby sa počas prevádzky vznik vibrácií neočakáva.

Stavba nevyžaduje špeciálnu ochranu proti hluku a vibráciám.

Vplyv na ovzdušie

Stavba nemá vzhľadom ku svojmu charakteru žiadny priamy vplyv na ovzdušie.

Nakladanie s odpadmi

- viď kapitola 16.8.4 Nakladanie s odpadmi

2.6 Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení

Dodávateľ stavebných prác musí zabezpečiť uplatňovanie a dodržiavanie všetkých bezpečnostných predpisov a noriem súvisiacich so zemnými prácami a stavebnomontážnou činnosťou pri pokladaní potrubia a budovaní prislúchajúcich objektov.

Musí sa dodržať vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pracovníci zúčastňujúci sa výstavby musia byť náležite vyškolení a preukázateľne oboznámení (školením) s predpismi BOZP na stavbe vodovodnej siete.

Pracovníci, zúčastňujúci sa na výstavbe musia byť preukázateľne oboznámení s bezpečnostnými normami a predpismi a musia ich bezpodmienečne dodržiavať. Dôraz na bezpečnosť kladíme najmä pri pažení rýh na celej výške, kladení potrubia a armatúr, výstavbe betónových blokov.

Pracovný a montážny priestor musí byť čistý, bez zábran, ktoré by mohli zapríčiniť úraz pracovníka. Pracovná zóna musí byť zabezpečená proti vstupu nepovolaných osôb.

Postup stavebných prác musí riadiť osoba s odborným kurzom o bezpečnosti práce.

Z hľadiska spracovávaného materiálu - nie je pracovisko rizikové, ale obsluhu môžu zabezpečovať len odborníci na túto prácu vyškolení a oboznámení s možnými rizikami. Zamestnanci musia prejsť školením a sústavným poučaním. Plochy a zariadenia pre obsluhujúci personál sú bezpečné.

Všetci zamestnanci musia byť riadne zaškolení a zoznámení so zariadením v prevádzke, kompletnou technológiou a povinnosťami v prípade havárie, vrátane poskytnutia prvej pomoci postihnutým osobám.

Za prevádzky musí obsluha dodržiavať všetky nariadenia a príkazy vedúcich pracovníkov, príslušné vyhlášky a STN.

Základným predpokladom bezpečnej prevádzky je riadna údržba objektov a zariadení, ich čistota, používanie predpísaných odevov a ochranných pomôcok. Obsluha sa bude podrobovať pravidelným lekárskeym prehliadkam.

Nároky na hygienickú starostlivosť a ochranu zdravia pri údržbe vodovodných a kanalizačných zariadení a vstupy do objektov vyžadujú používanie ochranných pomôcok.

Bezpečnosť pri práci na kanalizačnej sieti potom vyžaduje, aby pracovníci pri vstupe do objektov priestor najskôr odvetrali, presvedčili sa vhodným zariadením, či objekt nie je naplnený plynom a až potom vstúpili do objektu. Pri vstupe musia používať ochranné pomôcky a musia byť zaistení záchranným lanom a ďalšou osobou.

Medzi základné povinnosti dodávateľa stavebných prác patrí vedenie evidencie pracovníkov od ich nástupu až po odchod z pracoviska a vybaviť všetky osoby, ktoré vstupujú na stavenisko osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami.

V rámci prípravy stavby musí dodávateľ stavebných prác vytvoriť technologický (alebo pracovný postup), ktorý musí byť na pracovisku k dispozícii.

Technologický postup musí stanoviť :

- nadväznosť a súbeh jednotlivých pracovných operácií
- pracovný postup pre danú pracovnú činnosť
- použitie strojov a prostriedkov a špeciálnych pracovných prostriedkov
- druhy a typy pomocných stavebných konštrukcií (paženie, lešenie a pod.)
- spôsob dopravy (vodorovné i zvislé) materiálu vrátane komunikácií a skladovacích plôch
- technické a organizačné opatrenia pre zaistenie bezpečnosti zamestnancov, pracoviska a okolia
- opatrenia pre zaistenie pracoviska po dobu, kedy sa na ňom nepracuje

Pracovný postup musí stanoviť požiadavky na vykonanie stavebných prác pri dodržaní všetkých zásad bezpečnosti práce podľa platných zákonov, predpisov a vyhlášok. Taktiež musia byť stanovené opatrenia pre prípad ohrozenia zamestnancov prírodnými živlami (záplavy, zosuvy pôdy), ako i stanovenie koordinácie pri súbehu prác niekoľkými dodávateľmi.

Pracovníci musia byť oboznámení s technologickým postupom v rozsahu, ktorý sa ich týka. Dodávateľ stavebných prác je povinný zamestnancov, ktorí stavebné práce vykonávajú a kontrolujú vyškoliť z predpisov pre zaistenie bezpečnosti práce, overovať ich znalosti, vykonávať školenia.

2.7 Protipožiarne zabezpečenie stavby

Navrhovaná stavba rieši výmenu hradiaceho systému otvorov v protipovodňovom múru a tým ochranu mesta Komárno proti veľkým vodám.

Požiarne bezpečnosť sa pre danú stavbu nespracováva.

2.8 Zariadenie civilnej ochrany a jeho dvojúčelové využitie

- vzhľadom k charakteru stavby nebolo riešené.

2.9 Riešenie protikoróznej ochrany

Predpokladá sa použitie takých materiálov, ktoré sú odolné proti korózii. Detailný spôsob protikoróznej ochrany bude závislý od odporúčania dodávateľa mobilného hradenia.

2.10 Zabezpečenie televízneho príjmu

- vzhľadom k charakteru stavby nebolo riešené.

2.11 Zabezpečenie signálu mobilných operátorov

- vzhľadom k charakteru stavby nebolo riešené.

2.12 Stanovenie ochranných pásiem

Údaje o jestvujúcich ochranných pásmach

Ochranné pásma vedení sú vymedzené zvislými rovinami vedenými po oboch stranách od obrysu pôdorysu vedení vo vodorovnej vzdialenosti (merané kolmo na obrys), ktoré sú:

u elektrického vonkajšieho vedenia 1 kV-35 kV :	7 m
u el. podzemného vedenia do 110 kV :	1 m
u vodovodu a kanalizácie do DN 500 :	1,5 m
u vodovodu a kanalizácie nad DN 500:	2,5 m
u oznamovacích káblov:	1,5 m
u plynovodu:	1 m
u tepelných vedení:	2,5 m

Pred zahájením stavebných prác je nutné požiadať prevádzkovateľa všetkých súbežných a križujúcich podzemných vedení o ich presné vytýčenie, určenie výškovej polohy a stanovenie podmienok pri prácach súvisiacich so stavbou splaškovej kanalizácie.

Pri krížení a súbehu kanalizácie z jestvujúcimi inžinierskymi sieťami (plynovod, kanalizácia, silové alebo telekomunikačné káble atď.) budú dodržané najmenšie dovolené vzdialenosti pre súbeh a kríženie podľa STN 73 6005 v platnom znení, event. podľa požiadaviek správcu sietí.

Stavba sa nebude zasahovať do kultúrnych pamiatok, cenných lokalít a objektov.

Stavba nemá požiadavky na žiadne demolácie, ktoré by zasahovali do ochranných pásiem.

V dotknutom území neboli podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny vyhlásené žiadne prvky ochrany prírody a krajiny.

Stavba nebude realizovaná na území CHKO.

Jestvujúci ochranná pásma

Novo navrhované mobilne hradenie je navrhnuté v súlade s technickými normami STN a rešpektuje jestvujúce inžinierske siete v záujmovom priestore stavby.

Pri vytyčovaní a odovzdávaní staveniska je nutné vytýčiť všetky podzemné vedenia a tieto protokolárne odovzdať dodávateľovi stavby.

Nové ochranné pásmo

Predmetnou stavbou nedôjde k vytvoreniu nových ochranných pásiem

2.13 Koordinačné opatrenie

V priestore staveniska sa nepredpokladá žiadna iná súbežná výstavba.

Predmetná investícia „Rekonštrukcia protipovodňového múru v Komárne“ nemá žiadne priamo súvisiace stavby.

Nepriamo súvisiacou stavbou je, že v budúcnosti sa predpokladá dodatočné navýšenie jestvujúceho protipovodňového múra tak, aby bola hrana 1,0 m nad hladinou Q100 v rieke. Toto bude v budúcnosti riešené ako samostatná stavba.

3. Údaje o technologickej časti stavby

Stavby neobsahuje technologickú časť.

4. Zemné práce

Stavba nevyžaduje zemné práce. Nepredpokladá sa manipulácia zo zeminou ani z ornitou.

5. Podzemná voda

Jestvujúce stavby protipovodňovej ochrannej línie mesta Komárno majú podzemnú tesniacu clonu, ktorá pri povodňových situáciách zamedzuje priesaku podzemných vôd do intravilánu. Projektovaná stavba výmeny systému mobilného hradenia žiadnym spôsobom nezasiahne do tohto tesniaceho systému a tak neovplyvní jeho funkciu.

6. Kanalizácia

S napojením stavebného dvora na kanalizáciu sa neuvažuje. Pre sociálne potreby robotníkov stavby bude slúžiť mobilné WC.

7. Zásobovanie vodou

V danom prípade sa neuvažuje s dočasným napojením stavebného dvora zariadenia staveniska na pitnú vodu pre potreby realizácie stavby.

8. Teplo a palivá

- vzhľadom k charakteru stavby nebolo riešené.

9. Rozvod elektrickej energie

- Vzhľadom k charakteru stavby nebolo riešené.

Počas výstavby bude stavenisko zásobované elektrickou energiou z mobilnej elektrocentrály.

Počas prevádzky sa neuvažuje so zásobovaním elektrickou energiou.

10. Ostatná energia

- vzhľadom k charakteru stavby nebolo riešené.

11. Verejné a vonkajšie osvetlenie

- vzhľadom k charakteru stavby nebolo riešené.

12. Slaboprúdové rozvody

- vzhľadom k charakteru stavby nebolo riešené.

13. Štruktúrované a iné káblové rozvody

- vzhľadom k charakteru stavby nebolo riešené.

14. Požiadavky na nadväznú súčinnosť strojov a zariadení

vzhľadom k charakteru stavby nebolo riešené.

15. Spôsob splnenia požiadaviek na stavbu vyplývajúcich z podmienok územného rozhodnutia

Vzhľadom k dlhé dobe od vydania územného rozhodnutia nebolo možné toto rozhodnutie dohľadať, a tak nie sú známe žiadne požiadavky.

16. PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

16.1 Charakteristika územia stavby

Stavenisko sa nachádza na katastrálnom území mesta Komárno, pozdĺž riek Dunaja a Váhu na juhozápadnom okraji mesta Komárno v ich ochranej línii.

Vlastným staveniskom sú otvory v jestvujúcom protipovodňovom múre. Jedná sa celkom o 18 otvorov v jestvujúcom protipovodňovom múre o premenlivej šírke. Predmetom stavby je výmena typu jestvujúceho systému mobilného hradenia týchto 18-ti otvorov.

Príjazd ku staveniskám je zaistený existujúcim komunikačným systémom mesta Komárna.

16.2 Zariadenie staveniska

Stavba nevyžaduje skládky ani samostatné plochy pre zariadenie staveniska.

16.3 Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory

Stavba neobsahuje prevádzkové súbory.

Stavba je riešená ako jeden stavebný objekt

SO 01 - Rekonštrukcia protipovodňového múru v Komárne.

16.4 Popis prác

Výmena systému hradenia musí prebiehať v dobe, kedy sa nepredpokladajú povodňové situácie.

Výmena bude prebiehať vždy iba v jednom otvore a to tak, že dôjde k odstráneniu jestvujúceho vodiaceho profilu v múre, zabetónovanie pôvodného otvoru pre stĺpiky pôvodného hradenia alebo ich vystuženie, naviazanie kotevnej dosky a zabetónovanie do úrovne prahu.

V prípade, že nebude využitý pôvodný otvor pre ukotvenie stĺpika, bude kotevná doska do vyzretého betónu uchytená pomocou závitových púzdiel.

V prípade porušenia jestvujúceho dosadacieho prahu bude sanované.

Pred zahájením prác bude nutné rozobrať jestvujúce oplatenie na niektorých otvoroch.

Pred samotným navýšením múru bude nutné odstrániť prefabrikované záhlavie múru, popr. nadmurovku múru. Do hornej hrany múru sa vyvrtávajú otvory $\varnothing 14$ v dĺžke 400mm pre kotevnú výstuž $\varnothing 12$ - 600mm + zaliatie polymérovou zmesou.

Styčná plocha bude očistená, ošetrovaná pomocou spojovacieho mostíka na cementovej báze medzi dve betón. vrstvy. Po navýšení múru (betón C30/37-XC4) a po vyspravení drážky v múre bude namontovaná postranica vodiaceho systému.

Pri otvoroch, kde dôjde ku križovaniu koľají bude nutné urovňať dosadací prah do výšky koľajníc priestor pozdĺž koľajníc v šírke 0,15 cm na každú stranu v dĺžke 1,5m na obe strany múru budú koľajnice zaliatie špeciálnou zálievkou pre koľajové staviteľstvo.

Nutnosť navýšenia múru vyplýva z potreby ochrany na Q100 + 1m bezpečnostného prevýšenia. Z dôvodu skladobného rozmeru hradenia bude toto navýšenie v niektorých otvoroch ešte vyššie.

16.5 Predpokladaný počet pracovníkov stavby

Pri realizácii stavby sa predpokladá súčinnosť cca 5 pracovníkov dodávateľa stavby.

16.6 Napojenie na dopravnú a technickú infraštruktúru

16.6.1 Napojenie na dopravnú infraštruktúru

Napojenie vlastnej stavby a zaistené z komunikačného systému v záujmovej lokalite.

Prístup ku jednotlivým staveniskám (otvorom v múre) je zaistený prostredníctvom ulíc: Veľkodunajské nábrežie, Dunajské nábrežie a Elektrárnska cesta.

Dopravu stavebného materiálu pre stavbu nepredstavuje žiadne zvýšenie zaťaženie pre jestvujúci dopravný prevoz.

Pracovný priestor je stavebný dodávateľ povinný zreteľne ohraničiť a označiť zabezpečiť nočným výstražným osvetlením obojsmerne v prípade, že sa do večera neodstráni prekážky.

16.6.2 Napojení na technickú infraštruktúru

Elektrická energia

Počas výstavby bude, v prípade potreby stavenisko zásobované elektrickou energiou z mobilnej elektrocentrály zhotoviteľa stavby. Počas prevádzky sa neuvažuje so zásobovaním elektrickou energiou.

Voda

V danom prípade sa neuvažuje s dočasným napojením stavebného dvora zariadenia staveniska na pitnú vodu pre potreby realizácie stavby.

Kanalizácia

S napojením stavebného dvora na kanalizáciu sa neuvažuje. Pre sociálne potreby robotníkov stavby bude slúžiť mobilné WC.

16.7 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Dodávateľ stavebných prác musí zabezpečiť uplatňovanie a dodržiavanie všetkých bezpečnostných predpisov a noriem súvisiacich so zemnými prácami a stavebnomontážnou činnosťou pri pokladaní potrubia a budovaní prislúchajúcich objektov.

Musí sa dodržať vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pracovníci zúčastňujúci sa výstavby musia byť náležite vyškolení a preukázateľne oboznámení (školením) s predpismi BOZP na stavbe vodovodnej siete.

Pracovníci, zúčastňujúci sa na výstavbe musia byť preukázateľne oboznámení s bezpečnostnými normami a predpismi a musia ich bezpodmienečne dodržiavať. Dôraz na bezpečnosť kladieme najmä pri pažení rýh na celej výške, kladení potrubia a armatúr, výstavbe betónových blokov.

Pracovný a montážny priestor musí byť čistý, bez zábran, ktoré by mohli zapríčiniť úraz pracovníka. Pracovná zóna musí byť zabezpečená proti vstupu nepovolaných osôb.

Postup stavebných prác musí riadiť osoba s odborným kurzom o bezpečnosti práce.

Z hľadiska spracovávaného materiálu - nie je pracovisko rizikové, ale obsluhu môžu zabezpečovať len odborníci na túto prácu vyškolení a oboznámení s možnými rizikami. Zamestnanci musia prejsť školením a sústavným poučaním. Plochy a zariadenia pre obsluhujúci personál sú bezpečné.

Všetci zamestnanci musia byť riadne zaškolení a zoznámení so zariadením v prevádzke, kompletnou technológiou a povinnosťami v prípade havárie, vrátane poskytnutia prvej pomoci postihnutým osobám.

Za prevádzky musí obsluha dodržiavať všetky nariadenia a príkazy vedúcich pracovníkov, príslušné vyhlášky a STN.

Základným predpokladom bezpečnej prevádzky je riadna údržba objektov a zariadení, ich čistota, používanie predpísaných odevov a ochranných pomôcok. Obsluha sa bude podrobovať pravidelným lekárskeym prehliadkam.

Nároky na hygienickú starostlivosť a ochranu zdravia pri údržbe vodovodných a kanalizačných zariadení a vstupy do objektov vyžadujú používanie ochranných pomôcok.

Bezpečnosť pri práci na kanalizačnej sieti potom vyžaduje, aby pracovníci pri vstupe do objektov priestor najprv odvetrali, presvedčili sa vhodným zariadením, či objekt nie je naplnený plynom a až potom vstúpili do objektu. Pri vstupe musia používať ochranné pomôcky a musia byť zaistení záchranným lanom a ďalšou osobou.

Medzi základné povinnosti dodávateľa stavebných prác patrí vedenie evidencie pracovníkov od ich nástupu až po odchod z pracoviska a vybaviť všetky osoby, ktoré vstupujú na stavenisko osobnými ochrannými pracovnými prostriedky.

V rámci prípravy stavby musí dodávateľ stavebných prác vytvoriť technologický (alebo pracovný postup), ktorý musí byť na pracovisku k dispozícii.

Technologický postup musí stanoviť :

- nadväznosť a súbeh jednotlivých pracovných operácií
- pracovný postup pre danú pracovnú činnosť
- použitie strojov a prostriedkov a špeciálnych pracovných prostriedkov
- druhy a typy pomocných stavebných konštrukcií (paženie, lešenie a pod.)
- spôsob dopravy (vodorovné i zvislé) materiálu vrátane komunikácií a skladovacích plôch
- technické a organizačné opatrenia pre zaistenie bezpečnosti zamestnancov, pracoviska a okolia
- opatrenia pre zaistenie pracoviska po dobu, kedy sa na ňom nepracuje

Pracovný postup musí stanoviť požiadavky na vykonanie stavebných prác pri dodržaní všetkých zásad bezpečnosti práce podľa platných zákonov, predpisov a vyhlášok. Taktiež musia byť stanovené opatrenia pre prípad ohrozenia zamestnancov prírodnými živlami (záplavy, zosuvy pôdy), ako i stanovenie koordinácie pri súbehu prác niekoľkými dodávateľmi.

Pracovníci musia byť oboznámení s technologickým postupom v rozsahu, ktorý sa ich týka. Dodávateľ stavebných prác je povinný zamestnancov, ktorí stavebné práce vykonávajú a kontrolujú vyškoliť z predpisov pre zaistenie bezpečnosti práce, overovať ich znalosti, vykonávať školenia.

16.8 Splnenie podmienok na ochranu životného prostredia

Navrhovaná stavba nevyvolá negatívny dopad na životné prostredie v okolí stavby.

Prevádzka stavby ani jej výstavba nebude produkovať žiarenie ani vytvárať iné fyzikálne polia.

Stavba ani jej výstavba nebude produkovať teplo ani zápach a ani iné škodlivé výstupy.

16.8.1 Vplyv stavby na chránené územia a ich ochranné pásma

Výmena systému mobilného hradenia nebude mať priamy dopad životné prostredie.

V dotknutom území neboli podľa zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny vyhlásené žiadne prvky ochrany prírody a krajiny.

16.8.2 Ochrana proti hluku

Prevádzka stavby je nehučná, preto nemá negatívny vplyv na životné prostredie. Vplyvy spôsobujúce zvýšenú hladinu hluku sa počas prevádzky stavby nepredpokladajú.

Vzhľadom na charakter stavby sa počas prevádzky vznik vibrácií neočakáva.

Stavba nevyžaduje špeciálnu ochranu proti hluku a vibráciám.

16.8.3 Vplyv na ovzdušie

Stavba nemá vzhľadom ku svojmu charakteru žiadny priamy vplyv na ovzdušie.

16.8.4 Nakladanie s odpadmi

Odpady vznikajúci pri výstavbe

Počas výstavby budú vznikať rôzne odpady (napr. betón, drevo, obaly z papiera, lepenky, dreva, biologický odpad a pod.). Odpady sú rozdelené podľa Vyhlášky č. 284/2001 Z. z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a v znení vyhlášky č. 409/2002 Z. z. a č. 129/2004 Z. z. Odpady sú zaradené do kategórie O – ostatný odpad. Ide o odpady z nasledovných skupín:

- 15 Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované
- 17 Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest)
- 20 komunálne odpady (odpady z domácností a podobné odpady z obchodu, priemyslu a inštitúcií) vrátane ich zložiek zo separovaného zberu.

Predpokladané druhy odpadu, jeho zatriedenie a množstvo sú uvedené v tabuľke č. 1.

Tab.č.1: Predpokladaná produkcia odpadov počas výstavby

Kód odpadu	Kategória odpadu	Názov druhu odpadu	Množstvo
15 01 06	O	zmiešané obaly	0,2 t
17 01 01	O	betón	1,0 t
17 02 01	O	odpadové stavebné drevo	0,1 t
17 04 05	O	železo a oceľ	65 t

Odpady vzniknuté počas výstavby budú na stavenisku oddelene zhromažďované podľa druhu odpadu. Odpady pri výstavbe bude zneškodňovať producent odpadov, teda dodávateľ stavby. Tieto budú definované po projektovom spracovaní stavby v Pláne organizácie výstavby.

Produkcia nebezpečných odpadov sa neočakáva.

Odpady vznikajúci pri výstavbe

Počas prevádzky nebude stavba produkovať odpad.

16.8.5 Údaje o zvláštnych opatreniach

Pri realizácii stavby sa nepredpokladá znečistenie podzemných ani povrchových vôd. Prípadná havária na strojnom zariadení dodávateľov stavby bude ihneď eliminovaná a prípadná zemina kontaminovaná únikom ropných látok bude odvezená na dekontamináciu. Predpokladá sa maximálny únik, v prípade havarijného pretrhnutia nádrže, v množstve 150 l ropných látok. Vozidlá a stavebné stroje budú opatrené prídavnými plechovými vaňami pre zachytenie prípadných ropných únikov. Sklad pohonných hmôt a olejov sa na území zariadenia staveniska neuvažuje.

16.9 Obecné zásady pre prechodnú úpravu organizácie dopravy

Pre všetky práce obecné platí, že je nutné zachovať priechod pre peších po celú dobu stavebných prác. Prípadné otvorené výkopy chodníkov budú premostené drevenými podlážkami, alebo prekryté oceľovým plechom.

Vzhľadom k šírkovému usporiadaniu jednotlivých otvorov v protipovodňovom múru nie je reálne, aby cez otvory, kde budú prebiehať stavebné práce, bol umožnený vjazd vozidlám nepretržite. Je preto nutné, aby pred realizáciou stavebných prác v úsekoch, pri ktorých dôjde k obmedzeniu, prípad. zamedzeniu príjazdu k jednotlivým objektom, boli v dostatočnom časovom predstihu informovaní predovšetkým obyvatelia dotknutých nehnuteľností prípad. zamestnanci jednotlivých firiem. Vždy však bude v prípade nutnosti zaistený vjazd hasičských alebo zdravotných vozidiel.

Všetky výkopy a prekopávky je nutné ohradiť zábranami Z2 a za zníženej viditeľnosti a v noci opatriť výstražným osvetlením.

Prechodné dopravné značenie bude osadené na samostatných červeno bielo pruhovaných sĺpkoch v súlade s platnou legislatívou, ktorou sa riadia pravidla dopravy na pozemných komunikáciách.

Organizácia dopravy sa bude riadiť projektom dočasného dopravného značenia, ktorý zaistí zhotoviteľ stavby.

17. Záver

Projektová dokumentácia stavby Rekonštrukcia protipovodňového múru v Komárne bola spracovaná podľa §9 vyhlášky MŽP SR č.453/2000 Z.z., (k § 58 Stavebného zákona). V dokumentácii boli zohľadnené všetky dostupné informácie, ktoré mali vplyv na možné technické riešenie.

Pred zahájením stavebných prác je nutné požiadať prevádzkovateľa všetkých súbežných a križujúcich podzemných vedení o ich presné vytýčenie, určenie výškovej polohy a stanovenie podmienok pri prácach súvisiacich so stavbou.

vypracoval: Ing. Markéta Jalůvková