

TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

VD Kráľová – rekonštrukcia pravostrannej hrádze

SO 04 Dočasná komunikácia na vzdušnej strane hrádze - MGZS

Obsah

1.0	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....	2
2.0	VŠEOBECNÉ ÚDAJE.....	2
2.1	Úvod	2
2.2	Jestvujúci stav	2
2.3	Podklady	2
2.4	Inžiniersko- geologické a hydrogeologické pomery	2
3.0	TECHNICKÉ RIEŠENIE	3
3.1	Navrhované riešenie.....	3
3.2	Návrh dočasnej komunikácie	3
3.4	Vytýčenie objektu	3
4.0	DOTKNUTÉ ZARIADENIA A PODZEMNÉ SIETE.....	3
5.0	BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	3
6.0	POŽIADAVKY Z HĽADISKA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	4
6.1	Popis riešenia z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.....	4
6.2	Vybúrané hmoty, nakladanie s odpadmi	4

1.0 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	VD Kráľová–rekonštrukcia pravostrannej hrádze
Objekt :	SO 04 Dočasná komunikácia na vzdušnej strane hrádze - MGZS
Miesto stavby:	Kráľová
Katastrálne územie :	Kajal, Váhovce, Kráľová nad Váhom
Okres:	Galanta
Kraj:	Nitriansky
Druh stavby:	Opevnenie návodného svahu
Charakter stavby:	Rekonštrukcia
Investor/obstarávateľ:	SVP š.p., odštepný závod Piešťany
Prevádzkovateľ:	SVP š.p., závod povodia dolného Váhu, Šaľa
Projektant:	Ing. Karol Komora, Štefana Kráľika 16, 841 08 Bratislava
Stupeň dokumentácie:	Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
Dátum:	10/2010

2.0 VŠEOBECNÉ ÚDAJE

2.1 Úvod

Situovanie zdrže VD Kráľová je v rovinatom území medzi mestami Sereď a Šaľa. S ohľadom na veľké rozbehové dráhy vetra sa vytvárajú podmienky pre intenzívny vlnový režim, ktorý má negatívny vplyv na stabilitu opevnenia návodného svahu ochrannej hrádze, vrátane poloostrova medzi PLK a VE.

Dočasná komunikácia bude zabezpečovať presun na vzdušnej strane pravostrannej hrádze medzi jednotlivými rampami.

2.2 Jestvujúci stav

V mieste navrhovanej dočasnej komunikácie sa nachádza zahumusovaný povrch zo zatravnáním, pod ktorým sa nachádza hlinitý prísyp.

2.3 Podklady

- VD Kráľová – štúdia sanácie svahov hrádzi zdrže – STU v Bratislave, SF – 1998
- Manipulačný poriadok VD Kráľová
- Geodetické zameranie poškodeného svahu poloostrova vrátane lavičky na kóte 122,50 m.n.m.
- Výrobný výbor počas rozpracovanosti s poverenými pracovníkmi inštitúcií :
SVP, š.p. , Odštepný závod Piešťany
SVP, š.p., Závod Povodia dolného Váhu , Šaľa

2.4 Inžiniersko- geologické a hydrogeologické pomery

Nádrž VD Kráľová sa nachádza v údolnej nive Váhu na rovinatom teréne. Podložie obvodových hrádzi nádrže je tvorené hlinitými sprašmi o hrúbke cca 1-3 m, pod ktorými sa nachádzajú priepustné štrkové a piesčité aluviálne náplavy o mocnosti 10 až 16 m. Pod priepustnými vrstvami sa nachádzajú nepriepustné neogénne plastické íly.

3.0 TECHNICKÉ RIEŠENIE

3.1 Navrhované riešenie

Vzhľadom na úsek úpravy cca 7 km bolo potrebné vybudovať dočasnú komunikáciu, ktorá by umožňovala prejazd vozidiel pozdĺž hrádze po vzdušnej strane medzi začiatkom úseku a Kaskádami, resp. koncom úseku a Kaskádami (medzi jestvujúcimi výjazdmi na hrádzu-km 2,78 až 8,0).

Trasovanie komunikácie je na vzdušnej strane, medzi priesakovým kanálom, resp.drénom a hrádzou.

3.2 Návrh dočasnej komunikácie

Je navrhovaná štrková komunikácia so stmeleným povrchom P3,5/30, s hrúbkou konštrukcie 34 cm s nasledovným zložením:

- Geotextília – netkaná, (separačná vrstva)
- Štrkodrava 0-63 – hr.18cm
- Štrkodrava 0-32 – hr.12cm
- Penetračný makadam (štrkový povrch prelievaný živicom) hr.4cm

Hrúbky konštrukcie sú min po zhutnení. Geotextília bude ukladaná na odhumusovaný rastlý (zhutnený) terén. Zhutnenie je potrebné vykonávať bez vibrácie (požiadavka investora).

Parametre geotextílie:

- Statický prieraz (test CBR) 5200N
- Pevnosť v ťahu – pozdĺžna 26 kN/m²
- Pevnosť v ťahu - priečna 36 kN/m²
- Predĺženie – 60%

Povrch komunikácie je navrhovaný s jednostranným sklonom 3% smerom od hrádze, s ohľadom na odvodnenie.

Komunikácia bude slúžiť počas výstavby najmä pre prejazd prázdnych vozidiel po vysypaní kameňa a prejazde cez hrádzu.

3.4 Vytýčenie objektu

Rozsah a tvar dočasnej komunikácie je zrejmý zo situácie a vzorového priečného rezu. Podľa týchto podkladov je možné objekt realizovať.

4.0 DOTKNUTÉ ZARIADENIA A PODZEMNÉ SIETE

Navrhovanými prácami nebudú dotknuté žiadne inžinierske siete.

5.0 BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Počas výstavby, ako i počas vlastnej prevádzky stavby a príslušných zariadení musia byť dodržané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, predpisy a STN, ktoré sa dotýkajú vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác „ Vyhláška SÚBP a SBÚ č.374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci ako je uvedené vo výnose ministerstva stavebníctva, ktorými sa vydávajú predpisy k zaisteniu bezpečnosti a ochrane zdravia pracujúcich pri prácach betonárskych

a murárskych, pri montážach prefabrikovaných prvkov a pri prácach, ktoré s nimi bezprostredne súvisia. Pri montáži je nutné dodržiavať ustanovenia STN 270140 „Zdvíhacie zariadenia, prevádzka, údržba a opravy“, STN 270144 „Zdvíhacie zariadenia – prostriedky pre viazanie, zavesenie a uchopenie bremien“ a ON 732480 „Prevádzkovanie montovaných konštrukcií“.

Nariadenie Vlády SR 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Pred začiatkom prác na realizácii objektu musia byť stanovené podmienky výkonu prác, všetci pracovníci musia byť poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku a preškolení z BOZP. Pri práci musia používať predpísané osobné ochranné pracovné pomôcky.

6.0 POŽIADAVKY Z HĽADISKA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

6.1 Popis riešenia z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhnuté technické riešenie nemá negatívny vplyv na životné prostredie.

6.2 Vybúrané hmoty, nakladanie s odpadmi

Odpady vzniknuté pri realizácii búracích prác je nutné v zmysle Vyhl. č. 19/1996 Z. z. Ministerstva životného prostredia SR a zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch, v znení Vyhl. č. 283/2001 Z. z. a 284/2001 Z. z. doložiť spôsob nakladania s nimi (odvoz, zneškodnenie) a doložiť zmluvu s prevádzkovateľom riadenej skládky tuhého nekontaminovaného odpadu, kde sa tieto budú odvážať. Vybúrané hmoty sa odvezú na skládku, ktorú určí dodávateľ stavby.

Pri likvidácii vybúraných hmôt z riešeného územia bude nutné rešpektovať i požiadavky vyplývajúce:

Zo zákona č 364/2004 Zb. o vodách v znení neskorších predpisov

Zo zákona č 17/1992 Zb. o životnom prostredí

Zo zákona č 40/2002 Z.z.. o ochrane zdravia pred nebezpečnými účinkami hluku a vibrácií

Zo zákona č 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia

Zo zákona č 543/2002 Zb. o ochrane prírody a krajiny

Zo zákona č 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a dopĺňaní niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov

Čistota verejných priestranstiev bude zabezpečovaná dodávateľom v zmysle vyhl. č. 55/1984 Zb. a zákona č. 27/1984 Zb.

Odpady zo staveniska budú sústredované v pristavených kontajneroch resp. priamo na vozidlá dodávateľa.

Vzniknuté odpady a ich množstvá je stavebník povinný evidovať podľa druhov. Evidenciu a doklady o ich odvoze a zneškodnení predložiť pri kolaudácii stavby.

Pri búraní treba materiál, ktorý nie je použiteľný postupne odvážať na skládku k tomu určenú.