

Akcia: **Odkanalizovanie obcí dolného Žitného ostrova
stavba č.6 : ZLATNÁ na OSTROVE
kanalizácia a spoločná ČOV**

Stupeň: Projekt stavby pre realizáciu
Archívne číslo: 31 220
Zákazkové číslo: 09 – 12 203

SO 06.2.10 Vnútorne cesty a spevnené plochy

E.2.10.1 TECHNICKÁ SPRÁVA

Obsah:

1. Účel a funkcia objektu, podklady
2. Situovanie objektu, vytýčenie
3. Geologické pomery, zakladanie
4. Popis technického riešenia objektu
5. Nadväznosť na technologické zariadenia
6. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

1. ÚČEL A FUNKCIA OBJEKTU, PODKLADY

Účelom predmetného objektu je zabezpečiť prístup obslužného personálu a mechanizmov k jednotlivým objektom v areáli ČOV. Vnútorne cesty sa napoja na navrhovanú prístupovú cestu na ČOV (SO 06.2.11). Súčasťou predmetného stavebného objektu je aj betónový základ pod náhradný zdroj elektrickej energie (dieselagregát)

Podklady:

- projekt stavby pre stavebné povolenie
- rokovania s prevádzkovateľom
- obhliadka staveniska

2. SITUOVANIE OBJEKTU, VYTÝČENIE

Vytýčenie vnútroareálových ciest a spevnených plôch je zrejmé zo situácie – príloha **E.2.10.2**, kde sú uvedené aj súradnice vytyčovacích bodov. Vnútroareálové spevnené plochy sa budú realizovať v záverečnej fáze výstavby (po vybudovaní ostatných objektov ČOV a všetkých podzemných vedení), preto je ich vytýčenie naviazané na objekty, resp. na oploenie ČOV, čo je zrejmé z prílohy **E.2.10.2**. Vytýčenie objektu je udávané v súradnicovom systéme JTSK a výškovom systéme Balt po vyrovnaní.

3. GEOLOGICKÉ POMERY, ZAKLADANIE

Popis nie je pre daný objekt relevantný.

4. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Navrhované vnútorne cesty tvoria plochu od napojenia na prístupovú cestu smerom k vstupnej bráne a následne vnútri areálu, kde zabezpečujú prístup vozidiel obsluhy k jednotlivým objektom ČOV. Situatívne usporiadanie vnútorných ciest je zrejmé zo situácie – príloha **E.2.10.2**. Vnútroareálové cesty sú vyspádované smerom k odvodňovaciemu rigolu, ktorý je osadený v pozdĺžnom smere navrhovanej plochy. Vnútorne cesty sú po obvode lemované prefabrikovanými betónovými obrubníkmi, ktoré sa osadia do betónového lôžka. Celková dĺžka obrubníkov je 140 m.

Konstruktívna skladba vnútroareálových ciest je nasledovná:

- betónová zámková dlažba „Univerzál“	100 mm
- pieskové dlažbové lôžko	30 mm
- hutnená štrkodrava	300 mm
- štrkopiesok hutnený	250 mm

Celková plocha vnútorných ciest je 825 m².

Odvodnenie vnútroareálových ciest

Odvodnenie vnútroareálových ciest bude zabezpečené prostredníctvom odvodňovacieho rigola, ktorý sa osadí v pozdĺžnom smere severnej časti plochy. Navrhnutý je odvodňovací žľab BGU-Z 100 SV – univerzálny žľab svetlej šírky 100 mm s liatinovou hranou

a s liatinovým mriežkovým roštom s rýchlozáverom. Schéma žľabu a špecifikácia jednotlivých dielov je zrejma z prílohy **E.2.10.3**. Celková dĺžka odvodňovacieho žľabu je 52 m.

Odvodňovací žľab je prostredníctvom kanalizačného potrubia PVC, DN 160 prepojený do kanalizácie vyčistenej odpadovej vody, napojenie na potrubie PVC, DN 300 sa zrealizuje prostredníctvom kanalizačnej PVC odbočky PJ 300/150. Miesto zaústenia je situované medzi merným žľabom a čerpacou stanicou vyčistených vôd. Napojenie, schéma kladenia jednotlivých tvaroviek je zrejma z výkresovej prílohy **E.2.10.3**.

Spevnené plochy (chodníky zo zámkovej dlažby)

Na zabezpečenie prístupu k jednotlivým objektom ČOV sú navrhnuté chodníky zo zámkovej dlažby. Chodníky budú po okraji lemované parkovými obrubníkmi, ktoré sa osadia do betónového lôžka. Celková dĺžka parkových obrubníkov pre chodníky je 125 m.

Konštrukčná skladba chodníkov zo zámkovej dlažby je nasledovná:

- | | |
|--------------------------------------|--------|
| - zámková dlažba betónová 10/10/6 | 60 mm |
| - drvené kamenivo frakcia Ø4 – 8 mm | 30 mm |
| - drvené kamenivo frakcia Ø8 – 16 mm | 150 mm |

Celková plocha chodníkov zo zámkovej dlažby je 110,0 m²

Priečne rezy vnútorných ciest a chodníkov sú rozkreslené na výkresovej prílohe **E.2.10.3**.

Betónový základ pod dieselagregát

- betónový základ pod dieselagregát je navrhnutý v súlade s požiadavkami dodávateľa technologického zariadenia
- umiestnenie betónového základu je zrejme podľa koordinačnej situácie (pozri prílohu E.2.0)
- betónový základ sa zrealizuje v otvorenom výkope
- realizovať sa bude z betónu C25/30 na podkladový betón C12/15 vystužené oceľovou sieťovinou
- rozmery základu pod dieselagregát sú : 3,25 x 2,1 x 1,0 m
- betónový základ je vykreslený na prílohe **E.2.10.6**

5. NADVÄZNOŠŤ NA TECHNOLOGICKÉ ZARIADENIA

Cesty a spevnené plochy sú navrhnuté s ohľadom na požiadavky a potreby obsluhy a údržby všetkých technologických zariadení navrhovanej ČOV.

6. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

- Nariadenie vlády SR č. 510/2001 Z.z. o minimálnych požiadavkách na ochranu bezpečia zdravia pri práci na stavenisku

Odstránené: ¶
robotníkov

- Vyhláška SÚBP a SBU č.111/1975 Zb. v znení predpisu č.483/1990 Zb. o registrácii pracovných úrazov a o prevádzke pri zdravotnej starostlivosti národných nehôd (výpadkov) a zlyhaní technických zariadení
- Vyhláška SÚBP č. 59/1982 Z.z. v znení predpisu č. 484/1990 Z.z. na stanovenie základných požiadaviek pre zistenie bezpečnosti práce a technického zariadenia
- Zborník vybraných pravidiel bezpečnosti práce a ochrany zdravia vo vodohospodárskych organizáciách od roku 1990 a Príloha č.1 od januára 1993
- Vyhláška SÚBP a SBU č.374/1990 Z.z. o bezpečnosti práce a technického zariadenia pri stavebných prácach

Je potrebné, aby všetci zodpovední pracovníci priamo zúčastnení na stavbe dôsledne dodržiavali všetky predpisy o bezpečnosti práce a nepodporovali snahu zjednodušiť niektoré pracovné úkony, čím by sa ohrozilo zdravie iných pracovníkov a zdravie ich samých. Poznanie predpisov BOZ je súčasťou kvalifikačných predpokladov každého pracovníka. Za bezpečné vykonávanie stavebných prác zodpovedá dodávateľ stavby.

Odstránené: Predpis

Odstránené: z

Odstránené: .z.

Odstránené: ¶

Odstránené: Predpis MSt č. 77/1965 o školení a registrácii personálu pre stavebné stroje¶
Predpis

Odstránené: Predpis MLVH SSR No.7
200/4/221/1983 pre poskytovanie materiálu na ochranu osôb¶

Odstránené: Predpis

Bratislava, 04. 2011

Vypracoval: Ing. Pavol Fuksa