

+	+
Všetkým záujemcom vo verejnom obstarávaní	
+	+

V Trnave, 03.06.2014

Vybavuje: Radoslav Drobný, +421917 558 404

Vec: Žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov - odpoveď

Slovenský hydrometeorologický ústav, v postavení verejného obstarávateľa podľa § 6 ods. 1 písm. d) zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „verejný obstarávateľ“ a „zákon o VO“), vyhlásil verejné obstarávanie pre nadlimitnú zákazku, zadávanú postupom verejnej súťaže, na predmet zákazky: **„Nákup a inštalácia meteorologických senzorov a meteorologických stožiarov pre pracoviská Leteckej meteorologickej služby“**, uverejnenej vo Vestníku verejného obstarávania č. 92/2014 zo dňa 14.05.2014, pod zn. 8026 – MST.

Dňa 28.05.2014 bol verejnému obstarávateľovi doručený e-mailom list **„Žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov“**, v ktorom záujemca požiadal o vysvetlenie súťažných podkladov predmetnej verejnej súťaže. Týmto Vám v zmysle § 38 zákona o VO zasielame vysvetlenie súťažných podkladov.

Otázka č. 1: K „Opis predmetu zákazky“, Príloha č. 1 Dohody, Príloha č. 1 Súťažných podkladov

V Opise predmetu zákazky, na strane 24, je uvedený „Názov predmetu zákazky: Nákup a inštalácia letiskových meteorologických senzorov a meteorologických stožiarov pre pracoviská Leteckej meteorologickej služby“. Ďalej je tu v predmete zákazky uvedené „inštalácia a servis hardvéru a softvéru monitorovacích systémov“ a „testovanie a kalibrácia meteorologických snímačov“. V časti „Špecifikácia predmetu zákazky“ je uvedené „Podrobná požadovaná špecifikácia prístrojov je uvedená v Prílohe č.1 súťažných podkladov – Opis predmetu zákazky, technické požiadavky“. V prílohe č.1 Dohody a Prílohe č.1 súťažných podkladov je uvádzaný pojem „meraný prvok“. Pojmy „senzor“, „monitorovací systém“, „snímač“, „prístroj“ a „meraný prvok“ môžu a nemusia mať rovnaký význam, vďaka čomu nie je jasný presný význam opisu predmetu zákazky.

Otázka: Majú uvedené pojmy „senzor“, „monitorovací systém“, „snímač“, „prístroj“ a „meraný prvok“ rovnaký význam? Ak áno, žiadame o vysvetlenie, či tieto pojmy značia iba hardvér (t. j. meteorologický snímač/senzor) alebo je obsahom ich významu aj iné (napr. softvérové) vybavenie. V prípade, že majú tieto pojmy rôzny význam, žiadame o ich konkrétnu špecifikáciu.

ODPOVEĎ:

Pojem „meraný prvok“ používame na vyjadrenie objektu merania, t. j. meteorologického prvku, meteorologického javu a pod., ktorého kvantitatívne alebo kvalitatívne vyjadrenie prostredníctvom nameraných hodnôt majú zabezpečiť meracie zariadenia (senzor, snímač, prístroj, monitorovací systém a pod.). Áno, tieto pojmy (senzor, snímač, prístroj, monitorovací systém a pod.) majú rovnaký význam a značia iba hardvér.

Otázka č. 2: K Príloha č. 1 Súťažných podkladov

V Prílohe č. 1 Súťažných podkladov sú špecifikované technické požiadavky pre meraný prvok Dráhová dohľadnosť, v ktorých sa nachádzajú položky „rozsah merania dráhovej dohľadnosti a presnosť merania dráhovej dohľadnosti“. V technických požiadavkách, uvedených pre meraný prvok Dráhová dohľadnosť a stav počasia, tieto položky uvedené nie sú.

Otázka: Je požadované, aby ponúkané zariadenie pre meraný prvok Dráhová dohľadnosť a stav počasia tiež spĺňalo položky „rozsah merania dráhovej dohľadnosti“ a „presnosť merania dráhovej dohľadnosti“, nakoľko aj toto zariadenie, okrem iného, má slúžiť na meranie dráhovej dohľadnosti, čiže by malo spĺňať rovnaké podmienky?

ODPOVEĎ:

Je požadované, aby ponúkané zariadenie pre meraný prvok Dráhová dohľadnosť a stav počasia tiež spĺňalo položky „rozsah merania dráhovej dohľadnosti a „presnosť merania dráhovej dohľadnosti“ ako sú uvedené v bode a) Technické požiadavky pre meraný prvok dráhovej dohľadnosti.

Otázka č. 3: K Príloha č. 1 Dohody, Príloha č. 1 Súťažných podkladov

V Prílohe č. 1 Dohody a v Prílohe č. 1 Súťažných podkladov sú špecifikované technické požiadavky pre meraný prvok Dráhová dohľadnosť, v ktorých sa nachádzajú položky „rozsah merania dráhovej dohľadnosti a presnosť merania dráhovej dohľadnosti“. Podľa oficiálneho dokumentu **ICAO Doc 9328** (Manual of Runway Visual Range Observing and Reporting Practices) nie je dráhová dohľadnosť veličinou meranou ale veličinou vypočítavanou. Dráhová dohľadnosť sa vypočítava softvérom systému AWOS (RVR v systéme IMS4 spoločnosti Microstep-MIS, RVR v systéme AviMet spoločnosti Vaisala atď.) pomocou Allardovho pravidla, pričom na jej výpočet je potrebných viacero faktorov:

- a. viditeľnosť (meteorologická viditeľnosť meraná zariadením),
- b. svetelnosť pozadia (meraná senzorom svetelnosti pozadia, ktorý je súčasťou meracieho zariadenia),
- c. svetelné charakteristiky dráhových svetiel,
- d. percentuálna intenzita dráhových svetiel.

Otázka: Je požadované, aby ponúkané zariadenie pre meraný prvok Dráhová dohľadnosť malo priamy výstup dráhovú dohľadnosť, alebo je postačujúce, aby boli výstupom zariadenia hodnoty meteorologickej viditeľnosti a svetelnosti pozadia, potrebné pre výpočet dráhovej dohľadnosti v softvéri systému AWOS?

Ak je požadované, aby ponúkané meracie zariadenie priamo vypočítavalo dráhovú dohľadnosť, potom Vás žiadame o zaslanie vyjadrenia, akým spôsobom má ponúkané zariadenie pre meraný prvok, Dráhová dohľadnosť, získavať ostatné údaje potrebné pre výpočet dráhovej dohľadnosti (t. j. svetelné charakteristiky dráhových svetiel a percentuálna intenzita dráhových svetiel) a s akou presnosťou budú tieto údaje meraciemu zariadeniu poskytované.

ODPOVEĎ:

Nie je požadované, aby ponúkané zariadenie pre meraný prvok Dráhová dohľadnosť malo priamy výstup dráhovú dohľadnosť. Vyhovujúce je, aby boli výstupom zariadenia hodnoty meteorologickej viditeľnosti a svetelnosti pozadia, potrebné pre výpočet dráhovej dohľadnosti v softvéri systému AWOS.

Je akceptovateľné aj zariadenie, ktorého výstupom budú už vypočítané hodnoty MOR a RVR. V takomto prípade údaje o jase pozadia musia byť súčasťou merania a potrebné údaje o charakteristikách dráhových svetiel poskytne prevádzkovateľ letiska (napr. ako isocandela diagramy). Samozrejme platí, že sú akceptované aj systémy, ktorých výstupom budú hodnoty prvkov potrebných na výpočet MOR a RVR v AWOS.

Otázka č. 4: K Príloha č. 1 Dohody, Príloha č. 1 Súťažných podkladov

V prílohe č. 1 Dohody a v Prílohe č. 1 Súťažných podkladov sú špecifikované technické požiadavky pre meraný prvok Dráhová dohľadnosť a pre meraný prvok Dráhová dohľadnosť a stav počasia, v ktorých sa nachádza položka „urobená typová skúška na štandardné meradlo transmissometer“. Interpretácia tejto položky nie je jednoznačná a nie je z nej jasné, či ponúkané zariadenie pre meraný prvok Dráhová dohľadnosť a pre meraný prvok Dráhová dohľadnosť a stav počasia, musí pracovať na princípe transmissometra, alebo či je možné, aby ponúkané zariadenie pracovalo na princípe dopredného rozptylu (forward scattering). Podľa oficiálnych dokumentov **ICAO Annex 3**, **ICAO Doc 8896** a **ICAO Doc 9328** je použitie týchto zariadení ekvivalentné.

Otázka: Je požadované, aby ponúkané zariadenie pre meraný prvok Dráhová dohľadnosť a pre meraný prvok Dráhová dohľadnosť a stav počasia pracovalo na princípe transmissometra? Ak nie, žiadame Vás o vyjadrenie, aký dokument je osvedčením o typovej skúške pre štandardné meradlo transmissometer, ak pracuje zariadenie na princípe dopredného rozptylu.

ODPOVEĎ:

Nie je požadované, aby zariadenie pre meraný prvok Dráhová dohľadnosť a pre meraný prvok Dráhová dohľadnosť a stav počasia pracovalo na princípe transmissometra. V prípade forward scattermetra je potrebné splniť požiadavku podľa predpisu L3, Dodatok 3 – Meteorologické pozorovania a hlásenia – technické špecifikácie bod. 4.3.2 – Meracie systémy, kde je v poznámke uvedené:

Keďže presnosť prístrojov sa môže meniť v závislosti od typu zariadenia, majú sa pred výberom zariadenia na určovanie RVR preveriť ich prevádzkové charakteristiky. Kalibrácia rozptylomera musí byť zistiteľná a overiteľná transmissometrom ako štandardom, presnosť ktorého sa overila počas stanoveného času prevádzky.

Akceptovateľným dokumentom/osvedčením je vyhlásenie výrobcu.

Otázka č. 5: K Príloha č. 1 Dohody, Príloha č. 1 Súťažných podkladov

V prílohe č. 1 Dohody a v Prílohe č. 1 Súťažných podkladov sú špecifikované technické požiadavky pre meraný prvok Základňa oblačnosti a pre meraný prvok Základňa oblačnosti a meranie vertikálneho profilu aërosolu, v ktorých sa nachádza položka „príslušenstvo: kábel na údržbu, kalibračný kit“. Kalibrácia zariadenia, (ďalej iba ceilometer) merajúceho základňu oblačnosti, resp. základňu oblačnosti a vertikálny profil aërosolu v terénnych podmienkach nie je možná. Kalibrácia ceilometra je možná iba v laboratóriu výrobcu, kde sa vykonáva simulácia virtuálneho neba (tzv. Virtual Sky). Výrobcovia ceilometrov dodávajú zariadenia, ktoré sú kalibrované a zvyčajne deklarujú, že pokiaľ nedôjde k závažnej poruche ceilometra, nie je jeho

kalibrácia potrebná počas celej doby životnosti a počas prevádzkovania ceilometra sa iba v pravidelných intervaloch vykonáva kontrola kalibrácie. K ceilometru sa nedodáva kalibračný kit, ale iba súprava na kontrolu kalibrácie zariadenia, ktoré slúži na overenie správnej funkčnosti zariadenia.

Otázka: Je postačujúce, aby k ponúkanému zariadeniu pre meraný prvok Základňa oblačnosti a pre meraný prvok Základňa oblačnosti a meranie vertikálneho profilu aerosólu bola namiesto kalibračného kitu dodaná súprava pre kontrolu kalibrácie zariadenia? Ak nie, žiadame Vás o vyjadrenie, na základe akej metodiky sa má vykonávať kalibrácia takéhoto zariadenia v terénnych podmienkach, a aký by mal byť obsah kalibračnej sady pre takéto zariadenie.

ODPOVEĎ:

Je postačujúce, aby k ponúkanému zariadeniu pre meraný prvok Základňa oblačnosti a pre meraný prvok Základňa oblačnosti a meranie vertikálneho profilu aerosólu bola dodaná súprava pre kontrolu kalibrácie zariadenia, ktorá slúži na overenie správnej funkčnosti zariadenia.

Otázka č. 6: K Príloha č. 1 Dohody, Príloha č. 1 Súťažných podkladov

V prílohe č. 1 Dohody a v Prílohe č. 1 Súťažných podkladov sú špecifikované technické požiadavky pre meraný prvok Detekcia zrážok v ktorých sa nachádzajú položky „zrážky: 0 až 100%“ a „dĺžka zrážok: 0 až 60s“. Tieto pojmy nie sú jednoznačné.

Otázka: Aký je presný význam pojmov „zrážky“ v % a „dĺžka zrážok“ v sekundách? Žiadame Vás o vysvetlenie presného významu týchto pojmov.

ODPOVEĎ:

Význam pojmov „zrážky“ v % je relatívna hodnota pokrytia plochy senzora zrážkami (0-100%) a „dĺžka zrážok“ v sekundách je časový interval trvania zrážok v poslednej minúte.

Otázka č. 7: K „Časť III, bod. 14.2.2, odrážka 7“, Súťažných podkladov

V citovanej odrážke je uvedené:

- **plnú moc podľa Prílohy č. 3 súťažných podkladov** pre jedného z členov skupiny ...

V Prílohe č. 3 je Plnomocenstvo pre osobu konajúcu za skupinu dodávateľov, pričom z textu plnomocenstva vyplýva, že ide o splnomocnenie fyzickej osoby.

Je viac ako neobvyklé a z právneho hľadiska diskutabilné, aby skupinu dodávateľov – právnických osôb – zastupovala fyzická osoba. V prípade neočakávanej príhody tejto osoby by nemal kto skupinu dodávateľov zastupovať. Zvyčajne skupinu dodávateľov zastupuje jeden z členov skupiny, t. j. právnická osoba a jej štatutárny orgán (tak to vyplýva aj z textu, uvedeného v citovanej odrážke).

Otázka: Je zastupovanie členov skupiny dodávateľov jedným z členov skupiny – právnickou osobou – v rozpore so súťažnými podkladmi?

ODPOVEĎ:

V prípade, ak členmi skupiny dodávateľov sú právnické osoby, skupina dodávateľov musí splnomocniť na jej zastupovanie jedného z členov skupiny – právnickú osobu, ktorá potom koná prostredníctvom svojho štatutárneho orgánu. Ak skupinu dodávateľov tvoria členovia – fyzické osoby - podnikatelia, v danom prípade sa jedná o splnomocnenie pre fyzickú osobu. Právnické aj fyzické osoby sú v Prílohe č. 3 súťažných podkladov špecifikované spolu ako

Slovenský hydrometeorologický ústav
Jeséniova 17, P. O. Box 15, 833 15 Bratislava 37

„OSOBA”. Podotýkame, že uvedená Príloha č. 3 súťažných podkladov je len vzorovým formulárom.

S pozdravom,

Radoslav Drobný
kontaktná osoba pre predmetný
postup verejného obstarávania