

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje :

Názov stavby :	STROPKOV OO PZ, ZRIADENIE BEZBARIÉROVÉHO VSTUPU
Názov objektu:	SO 02 – SPEVNENÉ PLOCHY
Stupeň :	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)
Miesto stavby :	Stropkov, Hlavná ulica
Katastrálne územie :	Stropkov
Okres :	Stropkov
Kraj :	Prešovský
Stavebník :	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
Projektant objektu :	KApAR, s.r.o.
	ateliér : Budovateľská 50, 080 01 Prešov

2. Všeobecná časť :

Potreba spracovania projektovej dokumentácie stavby je vyvolaná nevyhovujúcim stavom spevnených plôch v okolí budovy Obvodného oddelenia Policajného zboru v Stropkove, čo negatívne vplýva na stav statickej dopravy a bezpečný pohyb chodcov.

3. Podklady :

Podkladom na vypracovanie projektovej dokumentácie objektu bolo :

- požiadavky investora projektu
- polohopisné a výškopisné zameranie územia
- obhliadka miesta projektantom

4. Funkčné a technické riešenie :

4.1 Návrh úpravy spevnených plôch:

Navrhnutá je spevnená plocha, ktorá slúži na parkovanie pre OO PZ. Navrhnutých je 7 parkovacích miest, jedno je vyhradené pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu. Povrch je navrhnutý z asfaltového betónu. Medzi spevnenou plochou a napojením na chodník sa zrealizuje bezbariérová úprava.

4.2 Postup výstavby:

Existujúci povrch sa vyčistí. Uličné vpuste sa výškovo upraví do požadovanej výšky. Osadia sa betónové obrubníky. Aplikuje sa asfaltový postrek a ohrusná vrstva z asfaltového betónu. Nakoniec sa zrealizuje vodorovné a zvislé dopravné značenie.

4.3 Odvodnenie:

Odvodnenie plochy je navrhnuté cez existujúce uličné vpuste do dažďovej kanalizácie.

4.4 Vytýčenie stavby:

Priestorová poloha jednotlivých bodov smerového vedenia sa v teréne vytýči na základe súradníc vo vytyčovacom výkrese..

4.5 Dopravné značenie počas výstavby :

V úseku miestnej komunikácie je potrebné dopravným značením zakázať vjazd automobilom na stavenisko.

Dopravné značky počas výstavby sa umiestnia tak, aby nijako nezasahovali do bezpečnostnej vzdialenosti t.j. 0,5m od obrubníkov.

4.6 Ochrana podzemných inžinierskych sietí

V mieste stavby sa nachádzajú podzemné inžinierske siete. Pred začatím stavebných prác dodávateľ stavby dá všetky siete vytýčiť. V týchto miestach sa odporúča vykonať výkopy ručne. Pri odkrytí niektorých sietí sa tieto uložia do chráničiek.

4.7 Konštrukcia komunikácií:

Jednotlivé konštrukčné vrstvy musia byť dostatočne zhutnené a ich pokládku je nutné realizovať v zmysle STN.

Konštrukcie spevnených plôch:

Konštrukcia komunikácie:

Asfaltobetón AC _o 11-70/100	STN EN 13108-1	hr. 40mm
Spojovací postrek PS,CBP 0,5 kg/m ²	STN 73 6129	
Asfaltobetón AC _L 16-70/100	STN EN 13108-1	vyrovnávka

Rozšírenie komunikácie:

Asfaltobetón AC _o 11-70/100	STN EN 13108-1	hr. 40mm
Spojovací postrek PS,CBP 0,5 kg/m ²	STN 73 6129	
Asfaltobetón AC _L 16-70/100	STN EN 13108-1	hr. 60mm
Spojovací postrek PS,CBP 0,5 kg/m ²	STN 73 6129	
Štrkodrvina ŠD	STN 73 6126	hr.150mm
Štrkopiesok ŠP	STN 73 6126	hr.200mm
Spolu		hr.450mm

5. Bezpečnosť pri práci :

Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

Zhotoviteľ stavby je povinný si pred zahájením realizácie stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sietí.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.