

1. PODKLADY

Podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie boli:

- Situácia polohopisného a výškopisného zameranie dodaná projektantovi v digitálnej forme.
- Obhliadka staveniska.
- Konzultácie s investorom.

2. VŠEOBECNÁ ČASŤ

Projektová dokumentácia rieši vybudovanie prístupovej lesnej cesty k územiu ťažby. Je riešená na parcele č. 3348. Súčasťou objektu je aj vybudovanie zemných priekop a rúrových priepustov na zabezpečenie odtoku dažďových vôd.

Cesta sa napája na novovybudovanú cestu – SO 01 vetva A. Je riešená ako jednopruhovú obojsmernú, triedy 2L 4,0/30. Voľná šírka koruny je 4,00 m, šírka jazdného pruhu je 3,00 m.

3. ZEMNÉ PRÁCE

Pred začatím výkopových prác je potrebné zaistiť skutočné vytýčenie trasy podzemných vedení kolidujúcich s projektovanými stavebnými objektami, aby pri realizácii zemných prác nedošlo k ich poškodeniu. Všetky zemné práce v blízkosti podzemných inžinierskych sietí je potrebné vykonávať ručne podľa STN 73 3050 a dodržať STN 73 6005.

Jestvujúci terén je lesná zemná cesta miestami vysypaná štrkom, preto nie je potrebné zobrať ornice. Zemné práce pozostávajú z výkopov a násypov pod konštrukciu komunikácie. Násypy je potrebné hutniť po vrstvách max. 300 mm. Po vykonaní zemných prác sa terén vyrovná a zhutní.

Kubatúra výkopu	419 m ³
Kubatúra násypu	197 m ³
Kubatúra zemných krajníc	184 m ³
Prebytok výkopu	68 m ³

Prebytočná zemina z výkopov pre cestu a priekopu sa použije na násypy v rámci objektov stavby.

Cestná pláň sa musí zhutniť. Hutnenie sa prevedie valcovaním valcom „Ježek“ na únosnosť 96% PS. Podložie musí byť zhutnené tak, aby hodnoty Edef2 boli min. 45 MPa a pomer Edef2/Edef1 dosahoval hodnotu menšiu než 2,5. **Dodávateľ stavby je povinný únosnosť preukázať zaťažkavacími skúškami.**

4. BÚRACIE PRÁCE A VYVOLANÉ INVESTÍCIE

4.1. BÚRACIE PRÁCE

V rámci búracích prác je potrebné vybúrať jestvujúce rúrové priepusty. V km 0,069 10 DN 150 dĺžky 3 m, v km 0,104 70 DN 600 dĺžky 7 m.

Suť sa odvezie na skládku určenú investorom vo vzdialenosti do 5 km.

Zoznam a množstvo odpadov

Číslo skupiny podskupiny a druh odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo t
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O - ostatný	16,64

5. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Navrhovaná komunikácia je triedy 2L 4,0/30. Cesta sa napája na riešenú cestu – vetva A oblúkom o polomere 25 m. Potom je priama a čo najvernejšie sleduje trasu jestvujúcej zemnej lesnej cesty smerovými oblúkmi o polomeroch 110, 110, 50 a na konci polomermi 18 a 25 m. Celková dĺžka komunikácie je 262,20 m. Komunikácia je jednopruhová, dvojsmerná.

6. KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE

Kryt navrhovanej cesty a plochy je štrkový.

Konštrukcia cesty: Postrek asfaltový s posypom z cestnej emulzie 2,2 kg/m²
Podklad zo štrkodrvy ø 16-32 mm hrúbka 170 mm
s výplňovým kamenivom (vibrovaný štrk)
Podklad zo štrkodrvy hrúbka 180 mm

Plocha cesty 895 m².
Plocha zelene 523 m².

Komunikácia je po oboch stranách lemovaná zemnými krajinami šírky 500 mm.

7. ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE

Lesná komunikácia je riešená ako jednopruhová dvojsmerná so šírkou jazdného pruhu 3,00 m + 0,50 m zemná krajnica po oboch stranách. Je triedy 2L 4,0/30.

8. VÝŠKOVÉ RIEŠENIE

Výškovo je komunikácia napojená na výšku navrhovanej cesty vetva A. Na začiatku stúpa spádom 1,54 % a ďalej je prispôbena jestvujúcemu terénu prípustným stúpaním 11,77 % a stúpaním spádom 2,41 % vid'. výkres číslo 6 – Pozdĺžny profil.

9. ODVODNENIE KOMUNIKÁCIE

Odvodnenie povrchových dažďových vôd navrhovanej komunikácie je zabezpečené 2,0 % priečnym spádom do zemnej priekopy a do terénu. Priekopa sa vyústi do jestvujúcej priekopy a cez rúrové priepusty popod komunikáciu na druhú stranu cesty. Situovanie priekopy je rozkreslené vo výkrese číslo 3 – Situácia a vytyčovací výkres.

Odvodnenie podpovrchových vôd z cestnej pláne je zabezpečené 3,0 % priečnym spádom vid'. výkres číslo 4,5 – Vzorový priečny rez.

10. PRIEPUSTY

V km 0,069 10 cestá križuje jestvujúcu priekopu a preto je potrebné vybudovať rúrový priepust ø 300mm dĺžky 6 m.

V km 0,104 70 je potrebné vybudovať rúrový priepust ø 600mm dĺžky 7 m s vtokovou nádržkou.

Na cestu sa napájajú zvažnice, kde je potrebné osadiť rúrový priepust DN 300 v dĺžke 7 m a 11 m.

Dĺžka priepustu DN 300 24,00 m.
Dĺžka priepustu DN 600 7,00 m.
Celkový počet vtokových nádržíek 1 ks.

Po zrealizovaní rúrových priepustov navrhujeme jestvujúcu zemnú priekopu prečistiť v dĺžke 15,00 m.

Celková dĺžka prečistenia jestvujúcej priekopy 60 m

12. BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Pri výstavbe navrhovaného objektu je dôležité dodržiavať bezpečnosť pri práci. Všeobecné predpisy pre ochranu zdravia a bezpečnosť pri práci sú uvedené v zákonníku práce.

Bezpečnosť práce predpisuje Zákon NR SR číslo 124/2006 z 2. februára 2006.

Humenné august 2015

Ing. Božena Hamad'aková