

## **1. SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

**Názov stavby :**                **Rekonštrukcia protipožiarnych lesných ciest  
a monitorovacia veža s kamerami  
v K.Ú. Veľká nad Ipľom**

**Investor :**                      **Jurovcik winery, s.r.o. , 919 04 Lošonec 273**

**Druh stavby:**                **lesná cesta a veža – ocel'ovo-drevená konštrukcia**

**Celková dĺžka:**               **4,2402 km**

**Katastrálne územie :**       **Veľká nad Ipľom**

**Okres:**                        **Lučenec**

**Spracovateľ PD :**            **Vodales,s.r.o.,Študentská 20,96001 Zvolen**

**Zodpovedný  
projektant :**                **Ing. Miroslav Hrib,PhD.  
autorizovaný inžinier  
reg. číslo 5999**

**Vypracoval:**                **Ing. Miroslav Hrib,PhD.**

**Stupeň :**                      **projektová dokumentácia pre stavebné povolenie**

**Dátum :**                       **07/2015**

## 2. Umiestnenie stavby a popis územia

Lesné cesty Hanovisko a Marinina jama sa nachádzajú v Juhoslovenskej kotline a Gemerskej pahorkatine na západ od obce Veľká nad Ipľom v LHC Lučenec. Okružná časť cesty okolo vrchu Hanovisko vrchu smeruje k severnej majetkovej hranici investora . **Stavba patrí do lesnej oblasti s pahorkatinovým reliefom v B kategórii č.10 Juhoslovenskej kotliny a Gemerskej pahorkatiny - strednej požiarnej ohrozenosti na Slovensku.**

Územie je celoročne navštevované intenzívne turistami, čo vytvára potencionálne nebezpečie výskytu požiaru a stretávanie sa vozidiel na jednopruhovej účelovej komunikácii s cykloturistami.

## 4. Východiskový stav a zdôvodnenie stavby:

Podkladom pre spracovanie projektu bola prehliadka a zameranie poškodených lesných ciest, pri ktorej sa konštatovalo, že je potrebné zlepšiť protipožiarnu ochranu lesa a prístup k Monitorovacej protipožiarnej veži s kamerovým systémom podmienky, ochrany o životného prostredia a plánov starostlivosti o okolité lesné porasty. Hospodárske úlohy sú vysoké a z toho vyplývajúce dopravné zaťaženie pri odvoze dreva bude naďalej poškodzovať miestne spevnený povrch cesty. Na lesnej ploche 140 ha sa vyťaží a odvezie na lesnej ceste v najbližšom decéniu 9 085 m<sup>3</sup> dreva. Lesnými kalamitami a povodňami z minulého obdobia sú poškodené odvodňovacie zariadenia , zemné teleso cesty a lesné odvozné miesta . Na trase chýbajú obrátiska požiarnej mobilnej lesnej techniky, výhybne , rozšírenia vozovky v smerových oblúkoch a výjazdy do lesných porastov s hospodárskymi priepustami. **Uvedené nedostatky sprístupnenia sa investor rozhodol riešiť koncepcne rekonštrukciou protipožiarnej lesnej cesty 3L na 2L 4,0/30 a 3L na 1L 4,0/30 s využívaním pre prístup k protipožiarnej monitorovacej veži , odvoz dreva a komplexnú ochranu lesa.**

Poloha ciest je strategická pre investora a je navrhnutá tak, aby pri dodržaní požadovaných technických parametrov dopravne podchytila čo možno najviac lesných porastov. Prevádzkové zaťaženie spevnenia vozovky je navrhnuté na sezónne zaťaženie normovanej nápravy o hmotnosti 7,5t pri dopravnom zaťažení tr. VI. .Smerové a pozdĺžne parametre cesty sú v súlade s platnou STN 73 6108 - Lesná dopravná sieť pre jednotlivú triedu a kategóriu cesty. Vozovka bude celoplošne rekonštruovaná na netuhú z penetračného asfaltového makadamu .

Vyčistením a prebudovaním odvodňovacích zariadení s dostatočným prietokovým profilom sa zvýši prevádzková bezpečnosť a spoľahlivosť lesnej odvoznej cesty ako aj odvodnením sa zvýši únosnosť podložia cesty. Smerové a výškové vedenie trasy cesty kopíruje existujúci stav starých zväžnic.

Výstavbou ciest sa zvýši efektívnosť protipožiarnej ochrany , odvozu dreva a lesoochranej služby a odstráni erozné úseky .

## 5. Členenie stavby:

Stavba tvorí 4 stavebné objekty:

SO1 Marinina Jama v dĺžke 1,403 km

SO2 Hanovisko dĺžky 2,8372 km

SO3 Monitorovacia protipožiarna veža

SO4 Protipožiarny kamerový systém

Projekt je spracovaný na úrovni zjednodušeného projektu stavby pre stavebné povolenie. Celková dĺžka protipožiarnych lesných ciest tvorí 4,2402 km.

## **6. Vecné a časové väzby stavby :**

Výstavba objektov sa bude realizovať nezávisle od akejkoľvek inej výstavby a neobmedzí prevádzku na príľahlých pozemkoch a cestách. Doba výstavby sa doporučuje na 24 mesiacov hlavne v letnom období pre nižší objem prepravy dreva a rozsah denných teplôt pri práci s asfaltovými stavebnými materiálmi.

## **7. Prehľad vlastníkov a užívateľov pozemkov :**

Stavba cesty sa bude uskutočňovať na pozemkoch investora , ktorých parcelné čísla CKN sú :

Hanovisko: 1230/109,

Marinina jama:1230/109,

**8. Prevádzkovanie stavby a jej vplyvy :** Na stavbe vznikne malý prebytok zeminy ktorá v zmysle vyhlášky MŽPSR č.284/2001 a Katalógu odpadov" ustanoveným touto vyhláškou sa považuje ako výkopová zemina čistá (č. 17 05 06) a bude použitá na zriadenie zemných krajníc ako aj na násypový svah.

Cesta je účelová komunikácia, slúžiaca prevádzkovým potrebám majiteľa a užívateľa lesných pozemkov. Bezpečnosť prevádzky po nej sa bude dodržiavať podľa príkazov a pokynov vlastníka cesty. Cudzích užívateľov cesty majiteľ upozorní na prípadné aktuálne obmedzenia pre bezpečnosť jazdy. Výstavba cesty bude realizovaná po starej lesnej odvoznej ceste.

Zemné a búracie sa budú vykonávať po vytýčení inžinierskych sietí, najmä ručne v blízkosti sietí. Podmienky ochrany sietí budú prejednávané so správcami, užívateľmi a vlastními sietí . Zhotoviteľ stavby bude vykonávať stavebné práce v zmysle platných stavebných noriem v blízkosti inžinierskych sietí a požiadaviek správcov sietí. Prístup na stavenisko a pripojenie cesty bude z asfaltovej cesty. Skládky materiálov sa nepredpokladajú . V prípade, že by bolo potrebné uložiť štrk alebo dielce rúrových priepustov, tak tie sa môžu zložiť priamo na stavenisku. Výstavba cesty sa nedotkne ani príľahlých cudzích pozemkov, pretože tie sú v dostatočnej vzdialenosti od stavby.

Výstavbu cesty možno charakterizovať ako šetrnú k okolitému prostrediu. Prevádzkovaním cesty nedôjde k negatívnym vplyvom na okolie. Na základe zistenia v teréne je potrebné v druhej časti účelovú komunikáciu bezodkladne rekonštruovať , aby sa predišlo ďalším škodám na objekte počas privalových dažďov a nebola ohrozená bezpečnosť prepravujúcich sa účastníkov vplyvom poškodeného povrchu .

Súčasťou monitorovacej veže je bleskozvod, protipožiarny sklad, vybavenie dreveným vonkajším sedením na najvyššom poschodí, ochranné mreže a uzamykacie svorky proti vniknutiu nepovolaných osôb do technologickej časti veže. Pre bežnú prevádzku monitorovacej veže je potrebné zaškolenie a poučenie pracovníkov lesnej prevádzky pre obsluhu kamerového systému, zber dát, údržby v stanovenom rozsahu.

## **9. PREDPOKLADANÝ CELKOVÝ NÁKLAD STAVBY**

Nákladová časť výstavby stavebných objektov je samostatnou prílohou .

## **10. Obsah a rozsah dokumentácie:**

Obsah a rozsah projektových prác vyplýva z jestvujúceho stavu a zo zámeru investora. Projekt rekonštrukcie lesných ciest je vypracovaný účelovo v úrovni pre stavebné konanie so základným dispozičným a konštrukčným riešením v profesii dopravné stavby s prepočtom nákladov stavby.

Projektová dokumentácia objektu obsahuje:

1. Sprievodná správa
2. Prehľadná situácia
3. Technická správa
4. Vzorové priečne rezy
5. Priečne rezy SO1 Marinina jama – protipožiarna lesná cesta
- 6 Priečne rezy SO2 Hanovisko – protipožiarna lesná cesta
7. Vzorový rúrový priepust
8. SO3 Monitorovacia protipožiarna veža
9. SO4 Protipožiarny kamerový systém
10. Výkaz výmer
11. Rozpočet
12. CD ( príloha č.1.a2.)

**Ing.Miroslav Hrib,PhD. - zodp. projektant**