

TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na zmenu stavby pred jej dokončením stavebného objektu: „so-05.1 – Rekonštrukcia existujúceho parkoviska.“

1. ZDÔVODNENIE RIEŠENIA STAVBY

1.1 Stavba

Názov stavby :
Názov objektu : **05.1 – Rekonštrukcia existujúceho parkoviska**
Miesto stavby : **Trnavský kraj, okres Dunajská Streda
k.ú. Dunajská Streda**

1.2 Investor/stavebník : **DANUBIA a.s.
Dunajská Streda**

1.3 Projektant

HIP : **Ing. Zoltán Pintér, a.a.**
ZOP : **Ing. Pavol Sebök PAULOS-DLS
929 01 Dunajská Streda, Záhradnícka 302/12
IČO: 43 216 731
Ing. Pavol Sebök, a.i. reg.č. 4797 A2**

1.4 Dátum : **04.2015**

1.5 Stupeň : **zmena stavby pred jej dokončením - ZMENA 1, 04.2015**

1.6 Druh stavby : **rekonštrukcia**

2. FUNKČNÉ RIEŠENIE.

2.1 Zdôvodnenie riešenia

Projekt rieši zmenu názvu pôvodnej stavby“ Výstavba kaviarne pri výrobní pekárskych a cukrárskych výrobkov“ na ktoré bolo vydané právoplatné stavebné povolenie č. 22402/7719/2014/033-MO-003 zo dňa 03. 11. 2014 Stavebným úradom v Dunajskej Strede. Po zmene nový názov stavby je „ Vybudovanie a zariadenie vlastnej podnikovej predajne“. Zmena sa týka aj rozšírenie projektu o stavebný objekt so-05.1 „Rekonštrukcia existujúceho parkoviska“.

Objekt 05.1 rieši rekonštrukciu vozovky existujúceho parkoviska pre osobné motorové vozidlá podkategórie OA1. Rekonštrukcia zahŕňa búranie CB krytu parkoviska celoplošne, v miestach poklesu búranie CB krytu aj s podloží, a následne vybudovanie nového CB krytu v miestach aj s podloží. Rekonštrukcia sa týka aj asfaltového chodníka pozdĺž parkoviska.

Dokumentácia vychádza z požiadaviek zadávateľa.

Komunikácie sú navrhnuté pre veľmi malé dopravné zaťaženie t.j., do 15 ŤNV/24hod.

Návrh je na základe STN 73 6101, 73 6102, 73 6110 a ďalšími súvisiacimi STN, STN EN, súvisiacimi právnymi predpismi. Návrh konštrukcie vozovky je na základe TP170 český technický predpis – katalóg vozoviek, pretože u nás podobný technický predpis nie je spracovaný.

Navrhované komunikácie a plochy budú po ukončení výstavby majetkom investora.

Existujúci stav:

V súčasnosti je vozovka parkoviska tvorená CB vozovkou. Odvodnenie je riešené spádovaním plochy do uličných vpustí, ktoré sú nefunkčné. Parkovisko je z každej strany ohraničené s betónovým soklom oplatenia.

Zhodnotenie stavu vozovky je na základe miestnej prehliadky. Existujúca CB vozovka s nasledujúcimi poruchami: pokles dosiek, rozlomené dosky, trhliny, plošný rozpad povrchu, poruchy na škárach. Všeobecne je vozovka v zlom (HAVARIJNOM) technickom stave.

Prehľad východiskových podkladov

- Vstupné údaje zadávateľa
- Mapový podklad poskytnutý objednávateľom – mapa KN
- Polohopisné a výškopisné zameranie územia.
- Obhliadka stavby
- Platné STN, technické predpisy SSC a MDPaT, Vzorové listy pozemných komunikácií SSC.

Pri návrhu postupujeme podľa platných cestných, materiálových STN, TP, TKP a VL, ktoré sú uvádzané v dokumentácii.

Charakteristika územia

Existujúce parkovisko investora pre zamestnancov s 50-70 percentným využitím sa nachádza v Trnavskom samosprávnom kraji, v území určenom na zástavbu v meste Dunajská Streda. Vjazd a výjazd z existujúceho parkoviska je kontrolovaný elektronickou závorou. Parkovisko sa napája na cestu III/5065.

Terén rovinatý podľa STN 73 6101.

Parkovisko sa zriaďuje s kolmými státiami.

Súvisiace stavebné objekty:

- objekty inžinierskych sietí.
- hlavný objekt.

2.2 Prístup na pozemky

Výstavba objektu nenaruší prístup na existujúce pozemky.

2.3 Väzby na existujúce inžinierske siete

Na riešenom území sa nachádzajú podzemné aj nadzemné inžinierske siete. Pred zahájením stavebného konania je potrebné overiť existenciu podzemných inžinierskych sietí a je potrebné ich úpravy, preložky prípadne zrušenie riešiť samostatnými stavebnými objektmi. Vzájomné polohy musia byť znázornené v koordinačnej situácii stavby.

Je potrebné osloviť všetkých správcov IS, aby potvrdili kolízny alebo bezkolízny stav s riešenom stavbou. Ochranu prípadných dotknutých sietí je potrebné riešiť podľa ich požiadaviek a platných predpisov.

Na riešenej situácii nie sú zakreslené IS, preto je možné že dochádza k zásahu do OP podzemných IS. Tieto skutočnosti je potrebné overiť u správcov všetkých inžinierskych sietí.

Riešenie križovania s inžinierskymi sieťami sa rieši podľa STN 38 6410, 38 6413, 38 6420, 386462 a podľa technických predpisov MDPaT SR TKP časť. 4, 28, 33, 34.

Križenie s podzemnými káblami VN, NN a slaboprúdových sa riešia osadením chráničiek. Káble sa vkladajú do betónových žlabov TK a TK2, buď spoločne alebo jednotlivo. V prípade ak sa vkladajú jednotlivo, treba medzi jednotlivé káble vložiť prepážku. Kábelový žlab sa potom uzatvorí poklopom. Betónové žlaby musia vyhovovať STN 72 3376.

Betónové kábelové tvárnice alebo rúry (z PVC, IPE) sa uložia na podkladovú betónovú dosku hrúbky min. 100 mm z betónu tr. min. C10/12. Betónový žlab sa obsype štrkopieskom.

Ochrana podzemného plynovodu sa navrhne podľa nasledovných zásad:

Chráničky musia byť realizované podľa príslušných technických noriem (STN 38 6410, STN 38 6413, STN 38 6420, STN 38 6462).

Chránička musí spĺňať tieto požiadavky:

- a) chránička musí byť z jedného kusa, alebo všetky spoje musia byť zvárané a zaizolované,
- b) hrúbka steny potrubia sa musí zvoliť s ohľadom na veľkosť predpokladaného vonkajšieho zaťaženia,
- c) vnútorný povrch chráničky nesmie mať nerovnosti a výčnelky, ktoré by mohli poškodiť povrch vŕahovaného potrubia.

Materiál chráničiek sa navrhuje podľa účelu použitia s prihliadnutím na potrebnú funkčnosť chráničky po celé obdobie životnosti plynovodu.

Vnútorný rozmer chráničky sa navrhuje s ohľadom na vonkajší priemer, dĺžku a priehyb chráneného plynovodu. Dĺžka chráničky z prevádzkových dôvodov nemá presiahnuť 50 m.

Izolačný odpor medzi oceľovou chráničkou a potrubím pred jeho napojením na príľahlé úseky musí byť minimálne 1000 W. Po prepojení sekcie na líniu musí byť odpor medzi plynovodom a oceľovou chráničkou v súlade s STN 03 8376.

Na koncoch chráničky musí byť plynovodné potrubie uložené tak, aby v prípade dilatčných pohybov nemohlo dôjsť k vzájomnému dotyku a jeho prípadnému poškodeniu.

Konce chráničky musia byť utesnené. Na vyššie položenom konci musí byť vo vzdialenosti od 0,2 do 0,5 m od okraja umiestnená čuchačka, ak je dĺžka chráničky do 10 m. Pri dĺžke nad 10 m na oboch koncoch.

Čelo chráničky sa s prechádzajúcou rúrou musí utesniť, aby sa zamedzilo vnikaniu vody a nečistôt. Utesnenie čela musí odolávať silám a vplyvom na ne pôsobiacim (tlaky zeminy, agresívne prostredie atď.) a umožňovať prípadnú dilatáciu potrubia a jeho pohyb v priečnom smere.

Rúra použitá na pretláčanie pod cestnými komunikáciami, železnicami a pod. sa nepovažuje za chráničku a preto sa do nej vkladá vlastná chránička s presahom minimálne 0,5 m na oboch koncoch pretláčania. Priestor medzi pretláčanou chráničkou a vlastnou chráničkou plynovodu sa vyplní injektážnou zmesou cez plniace otvory.

Pred začatím výstavby je potrebné požiadať správcov alebo majiteľov jednotlivých inžinierskych sietí o vytýčenie presnej polohy alebo aspoň požiadať o potvrdenie o nezasahovaní vedení do stavby.

Pri križovaní navrhovaných komunikácií s nadzemnými inžinierskymi sieťami je potrebné upraviť previs nadzemných káblov tak, aby voľná výška nad cestou bola najmenej 4,50m. Do voľnej výšky nie je zahrnutý bezpečnostný odstup / vzdialenosť, ktorú je potrebné riešiť podľa platných STN a platnej legislatívy.

2.4 Úprava režimu povrchových vôd

Režim povrchových a podzemných vôd nebude komunikáciami dotknutý. Podrobný spôsob odvodnenia je popísaný v kap. 3.4.

2.5 Napojenie na nadradenú cestnú sieť

Vjazd na parkovisko sa napája na vozovku cesty III/5065 v km 14,246 vpravo.

2.6 Majetkovo – právne a správcovské riešenie

Komunikácie a plochy budú majetkom investora, ktorý bude zodpovedať aj za jej správu a údržbu.

Majetkovoprávne usporiadanie križovatkového priestoru sa riadi technickým predpisom MDPaT SR TP03/2004, 1/2012.

Cesta III/5065 je majetkom VÚC TTSK v Trnave, správnym orgánom je ObÚ pre CDaPK v Dunajskej Strede.

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE.

3.1. Smerové a výškové vedenie

PARKOVIŠKO:

Parkovisko je vytvorené pre 50 vozidiel podkategórie OA1 s kolmými parkovacími státiami rozmermi státí 2,40 x 4,50m.

Výškovo sa vjazd parkoviska napája na okraj vozovky c.III/5065. Výškové osadenia parkoviska sa menilo iba v nevyhnutnom miere, hlavne v miestach poklesu, aby bolo zabezpečené spádovanie plochy v smere k bodových odvodňovačom (uličný vpust).

Plocha parkoviska je v pozdĺžnom smere obojstranne lemovaná betónovým cestným obrubníkom vyvýšeným o 0,1m nad vozovku parkoviska.

Obrubníky sa osadzujú do betónového lôžka.

Celková plocha parkoviska je 933m².

Plocha chodníka je 60m².

Plocha zelene je 56,30m².

Plocha vjazdu je 31,20m².

3.2 Konštrukcia vozovky

Konštrukcia je navrhnutá na základe katalógu vozoviek TP170 (český technický predpis) pre dopravnú VI. triedu dopravného zaťaženia (veľmi ľahké) pre modul pružnosti zemnej pláne $E_{n,s}=45\text{MPa}$.

Chodník pre peších bol navrhnutý podľa toho istého technického predpisu katalógu vozoviek pre VI. triedu dopravného zaťaženia a pre modul pružnosti zemnej pláne $E_{n,s}=30\text{MPa}$.

Pláň pod CB vrstvou musí byť upravená a vhodná podľa STN 73 6123 na Edef,2,min=70MPa. Ak sa to nedosiahne na pôvodnom podklade, je potrebné realizovať výmenu podkladu za vhodný materiál.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne.

CB1-PARKOVIŠKO A VJAZD - BÚRANIE EXIST. CB VRSTVY- PRE DOPR. ZAŤAŽ. TR.VI.-VEĽMI ĽAHKÉ-NAVRHNUTÁ PRE MODUL PRUŽNOSTI $E_{n,s}=45\text{MPa}$:

2x NÁTER PANBEXIL			
CESTNÝ BETÓN	CBIII	STN 73 6123	180mm
BETÓN STN EN 206-1:C25/30-XF4-Dmax32-S3			
PROTIROPNÁ IZOLÁCIA + 2x OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIA			
VYROVNÁVAJÚCA ŠTRKOVÁ VRSTVA FR.4-8	ŠD	STN 73 6126	0-100mm
SPOLU			min.180mm

CB2-PARKOVIŠKO - BÚRANIE EXIST.CB VRSTVY AJ S PODLOŽÍM - PRE DOPR. ZAŤAŽ. TR.VI.-VEĽMI ĽAHKÉ-NAVRHNUTÁ PRE MODUL PRUŽNOSTI $E_{n,s}=45\text{MPa}$:

2x NÁTER PANBEXIL			
CESTNÝ BETÓN	CBIII	STN 73 6123	180mm
BETÓN STN EN 206-1:C25/30-XF4-Dmax32-S3			
PROTIROPNÁ IZOLÁCIA + 2x OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIA - B			
ŠTRKODRVINA	ŠD, 63GP	STN 73 6126	250mm
SPOLU			400mm

Mocnosť konštrukčných vrstiev je stanovený na stav po zhutnení.

Všetky konštrukčné vrstvy musia byť zhutnené podľa platných STN.

Do CB vrstiev je potrebné zriaďovať dilatačné, kontrakčné a iné škáry podľa STN 73 6123.

3.4 Riešenie odvodnenia

Odvodnenie je riešené podľa STN 73 6101, 73 6110.

Plocha je priečnym a pozdĺžnym spádom spádované k uličným vpustom s mrežou a lapačom nečistôt. Z vpustí je voda ďalej odvádzaná do areálovej kanalizácie (samostatný stavebný objekt).

3.5 Vybavenie komunikácií

Vybavenie komunikácií budú tvoriť dopravné značenia – trvalé a prenosné. Trvalé dopravné značenie je riešené v prílohe č.5. a prenosné v prílohe č.6.

DOPRAVNÉ ZNAČENIE:

3.5.1 Predpisy a normy

Projektová dokumentácia trvalého a prenosného dopravného značenia je spracovaná v rozsahu potrebnom pre vykonanie prác a v súlade s STN 01 8020, STN 01 8020/Zmena1, STN 01 8020/Zmena2, STN EN 12899-1, STN 73 6102, STN 73 6101 a s platnými predpismi a nariadeniami platnými pre premávku na pozemných komunikáciách – vyhláška č. 9/2009 Zz.a zákona č. 8/2009 Zz. o premávke na pozemných komunikáciách. Dopravné značenie musí zodpovedať požiadavkám TKP SSC časť 11.

3.5.2 Technický popis

Spoločné pravidlá pre umiestňovanie dopravných značiek

Zvislé dopravné značky sa umiestňujú, pokiaľ nie je ďalej uvedené inak, pri pravom okraji cesty v smere jazdy vozidiel, na diaľniciach s viac ako 2 jazdnými pruhmi v jednom smere sa osádzajú vždy po oboch stranách komunikácie.

Zvislé dopravné značky, ani ich konštrukcie nemôžu zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru (voľná šírka a výška cesty). Nosné konštrukcie dopravných značiek a zariadení môžu zasahovať do prechodného priestoru, pokiaľ v danom mieste je voľná šírka aspoň 1,50 m. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice je 0,50 m maximálne však 2 m, v úsekoch, kde je osadené zvodidlo, je nutné stĺpiky a nosné konštrukcie zvislých dopravných značiek osadzovať zásadne za zvodnicu. Pre značky umiestňované na stĺpe platí, že spodný okraj značiek musí byť nad úrovňou vozovky min. 1,20 m mimo obec a 2,0 m v obci, na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá vo výške min. 1,0 m nad vozovkou.

Dopravné značky prenosné, osadené na vyznačenie prechodnej úpravy pre zabezpečenie cestnej premávky, musia byť spodným okrajom min. 0,60 m nad vozovkou.

Zvislé dopravné značky a dopravné zariadenia sa umiestňujú približne kolmo k smeru cestnej premávky.

3.5.3 Trvalé dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie zabezpečuje organizáciu dopravy po výstavbe komunikácií.

Priechody pre peších musia byť osvetlené!

Dopravné značenie na ceste je základnej veľkosti s reflexným vyhotovením a je osadené na pozinkovanej tyčovine, prípadne je umiestnená na pozinkované stĺpy, prípadne na stĺpy VO.

Použité trvalé dopravné značky sú z pozinkovaného plechu z fólie v reflexnej úprave tr.1.

Vodorovné dopravné značenia sú vyhotovené nástrekom bielej farby (okrem VDZ, ktorým vyhláška predpisuje žltú farbu) a sú reflexné.

Používané zvislé dopravné značky trvalé aj dočasné musia v zmysle STN EN 12899-1 spĺňať nasledovné požiadavky:

Vlastnosť ZDZ	Článok v 12899-1	Požadovaná trieda
Vzhľad a rozmery	4.1	
Polomer zaoblenia	4.2	
Viditeľnosť neretroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasú)	5.2.1.1	NR 2 čierna farba NR 1
Viditeľnosť retroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasú)	5.2.1.2	R 1 pre fólie triedy 1 R 2 pre fólie triedy 2 R 3 pre fólie triedy 3
Viditeľnosť retroreflexných DZ v noci (koeficient retroreflexie)	5.2.2	Ref 1 pre fólie triedy 1 Ref 2 pre fólie triedy 2 Ref 3 pre fólie triedy 3
Prederavenie líca	5.1.2	P3
Použitie okrajov	5.1.3	E3 alebo E2 (po schválení E1)
Zaťaženie ZDZ pôsobením vetra	5.3.2.1	WL2
Bodové zaťaženie	5.3.2.3	PL2 (po schválení PL1)
Dynamiccké zaťaženie spôsobené pri odstraňovaní snehu	5.3.2.4	DSL1 (ZDZ v horských polohách) DSL0 (ostatné ZDZ)
Dočasné výchylky - ohnutie - otočenie	5.3.3.1	TDB5 TDT6
Trvalé výchylky - ohnutie - otočenie	5.3.3.2	>20% TDB5 >20% TDT6
Pasívna bezpečnosť ZDZ	5.3.4	Skupina 0
Odolnosť proti korózii	5.3.5	SP1 alebo SP2
Odolnosť proti povet. vplyvom - neretroreflexné DZ (po dvoch rokoch)	5.3.6.2	Kolority NR1
- retroreflexné DZ (po troch rokoch)	5.3.6.3	Kolority – trieda 1,2 Kolority – trieda 3 Ref 1 ≤ 80% Ref1 Ref 2 ≤ 80% Ref1 Ref 3 ≤ 80% Ref3
Odolnosť proti nárazu	5.3.7	čl. 5.3.7 v STN EN 12899-1

3.5.4 Rôzne

Projektová dokumentácia dopravného značenia je spracovaná v rozsahu potrebnom pre vykonanie prác a v súlade s STN 01 8020, STN 01 8020/Zmena1, STN 01 8020/Zmena2, STN EN 12899-1, STN 73 6102, STN 73 6101 a s platnými predpismi a nariadeniami platnými pre premávku na pozemných komunikáciách – vyhláška č. 9/2009 Zz.a zákona č. 8/2009 Zz. o premávke na pozemných komunikáciách.

Odsúhlasenie dopravného značenia Okresným riaditeľstvom PZ - Okresným dopravným inšpektorátom v Dunajskej Strede je nevyhnutnou súčasťou pre vydanie stavebného povolenia na stavbu.

Vytýčenie a polohu trvalých dopravných značiek, trvalého vodorovného dopravného značenia a dopravného značenia počas realizácie vykonávať za prítomnosti zástupcu OR PZ SR ODI – Dun.Streda a rešpektovať jeho pripomienky a nariadenia.

3.6 Búracie práce

Búracie práce predstavujú:

- búranie betónovej vozovky hr. 200mm
- búranie podkladu vozovky (zmes zeminy a kameniva) hr. 200mm

V prípade vzniku odpadov, ich skladovanie a narábanie s nimi sú upravované vyhláškami MŽP č. 223/2001 Z.z., 283/2001 Z.z. Odpady sa zatrieďujú na základe vyhlášky MŽP č. 284/2001 Z.z.

Zatriedenie stavebných odpadov:

17 01 01	Betón	Trieda „O“
17 01 07	Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc, a kremiky iné ako uvedené v 17 01 06	Trieda „O“
17 03 02	Bit. zmesi iné ako 17 03 01(bez uhoľ dechtu)	Trieda „O“
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako 17 05 03	Trieda „O“

Zhotoviteľ stavby je povinný vybúraný materiál odvieť na skládku na to určenú, ktorú určí do zahájenia výstavby.

Dočasné skladovanie materiálu a odpadu bude realizované na pozemku investora.

3.7 Zemné práce

Pri zemných prácach treba postupovať a dodržiavať STN 73 6133, STN 73 3050.

Postup, kontrolu, prebranie a pod. pri zemných prácach usmerňujú technicko – kvalitatívne podmienky MDPaT SR TKP Zemné práce.

Spôsob úpravy podlažia sa stanoví na mieste na základe miestnych zistení o odporúčaní cestného laboratória. Zemné práce predstavujú úpravu a zhutnenie zemnej pláne pod vozovkou. Zemné práce zahŕňajú aj výmenu, zlepšenie, stabilizáciu alebo výmenu podlažia podľa tak aby sa dosiahli požiadavky na zakladanie vozovky podľa STN 73 6133.

Zemná pláň sa musí upraviť podľa STN 73 6133-2010.

Prebytočný zemný materiál sa dočasne uskladní na pozemku investora, potom sa odvezie a uloží na trvalú skládku.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU.

4.1 Hlavné zásady postupu výstavby

Predpokladá sa výstavba na jednu etapu.

Pred zahájením výstavby je potrebné nechať vytýčiť polohy inžinierskych sietí na riešenom území.

4.2 Doprava počas výstavby

Doprava počas výstavby bude zabezpečená z cesty III/5065.

4.4 Požiadavky na údržbu

Komunikácie nevyžadujú mimoriadne opatrenia na údržbu.

5. CHARAKTERISTIKA A RIEŠENIE OBJEKTU Z RÔZNYCH HLADÍSK.

5.1 Riešenie z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Navrhované komunikácie nebudú mať negatívni vplyv na životné prostredie.

5.2 Riešenie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Navrhované komunikácie nebudú mať negatívny vplyv na bezpečnosť cestnej premávky, po dodržaní navrhovaných technických opatrení.

5.3 Riešenie z hľadiska BOZP a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Pri všetkých prácach počas výstavby je dodávateľ povinný dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pracujúcich a s týmto oboznámiť pracovníkov pred začatím stavby. Pre zabezpečenie rozsahu bezpečnostných opatrení je potrebné vychádzať z Vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374 zo dňa 17.9.1990 O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Dodávateľ musí rešpektovať požiadavky na ochranu a starostlivosť o zdravie ľudí, ako vyplývajú zo Zákona č.96/1992 Zb.

Pred začatím stavebných prác musia byť riadne vytýčené všetky inžinierske siete ich správcami.

Na stavenisku bude dodávateľ v plnom rozsahu rešpektovať

- zákon č.391/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.159/2001 Z.z.
- všeobecne platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter práce
- zákon č.311/01 zb. o novom zákonníku práce
- vyhlášku č.374/90 zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce
- zákon č.174/94 zb. o štátnom odb. dozore nad bezpečnosťou práce, v znení neskorších predpisov
- zákon č.256/94 zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.174/68 zb.
- ostatné právne úpravy v danej problematike a všetky podmienky obsiahnuté vo vydaných stavebných povoleniach
- zákon č.8/2009 z.z. o premávke na pozemných komunikáciách
- zákon č.135/61 zb. o pozemných komunikáciách

Na stavebníka sa vzťahujú povinnosti podľa nariadenia vlády č. 396/2006 ktorá mení a dopĺňa 510/2001.