



Slovenská správa ciest

Investičná výstavba a správa ciest
Ul. M. Rázusa 104/A
010 01 Žilina

Košice 17.9.2015

Naša značka: RP-SP-61-061/002

ZMENY DOKUMENTÁCIE DRS NA ZÁKLADE POTREBY DOPROJEKTOVANIA TECHNICKÉHO RIEŠENIA NA ZÁKLADE NOVÝCH SKUTOČNOSTI A POŽIADAVIEK INVESTORA PO HLAVNEJ MOSTNEJ PREHLIADKE

Celkový nový návrh rekonštrukcie mostného objektu na odstránenie všetkých opísaných porúch v záveroch správy hlavnej mostnej požiadaviek investora si vyžiada aktualizovať projektovú dokumentáciu.

Aktualizácia by mala spočívať v nasledovnom (popísané v skratke)

Pre mostný objekt **201- Most Opatová ev.č. 61-061:**

Spodná stavba:

Navýšenie prác oproti pôvodnému výkazu výmer na spodnej stavbe súvisí so zosilnením pilierov obetónovaním s tým súvisiace práce na vŕtaní, vystužovaní, debnení a samotnej betonáži. Obetónovanie bude od základu po hornú priečľu. S týmito prácami súvisí navýšenie výkopov v okolí pilierov, pre dosiahnutie hornej úrovne základov. Horná priečľa bude skrátená, tak aby pôdorysný priemet kopíroval šírku novej nosnej konštrukcie. Čo sa týka samotných opôr je uvažované s vybudovaním novej závernej stienky a prechodových dosiek. Samotné výkopy prechodovej oblasti budú vo väčšom rozsahu ako uvažoval pôvodný projekt, vzhľadom na skutočnosť že presakovanie cez kamenné obklady opory je aj v dolných častiach, čo sa novým návrhom má eliminovať. Vzhľadom na práce uvažované po poloviciach, bude nutné prechodovú oblasť z dôvodu hĺbky výkopu zapaziť.

Všetky tieto práce, ako aj pridružené k nim majú za následok navýšenie pôvodne uvažovaných výmer v DRS.

Nosná konštrukcia:

Vzhľadom na predpoklad, že 2 ks krajných nosníkov sú v nevyhovujúcom stave, uvažuje sa s ich odstránením. Nová nosná konštrukcia bude osadená na ložiská (elastomerové pásy). Nová časť chýbajúcej konštrukcie v požadovanej výške bude dobetónovaná spolu so spriahajúcou doskou na existujúcom povrchu nosníkov. Práce na popísanej rekonštrukcii NK ako aj práce pridružené k nim majú zásadný vplyv na navýšenie pôvodne uvažovaných výmer DRS.



Mostné vybavenie:

Oceľové zvodidlo a zábradlie bude nahradené betónovým s nadstavbou, zábrany proti padajúcim predmetom a snehu na komunikácie pod mostom. Počet odvodňovačov na danú dĺžku mosta bol uvažovaný nedostatočne a dôjde k jeho navýšeniu. Budú osadené podpovrchové mostné závery pre pohyb ± 15 mm.

Všetky tieto práce a práce s nimi súvisiace ovplyvňujú výmery v pôvodnej dokumentácii DRS.

Pre 101- Úprava cest I/61:

Na úprave úseku cesty I/61 pred a za mostom nastali najväčšie zmeny. Dôjde k sanácii kamenných múrov. Dôjde k rozšíreniu krajnice pre osadenie betónového zvodidla so zábranou proti padajúcim predmetom a snehu na odbočovaciu a pripájaciu vetvu cesty I/61. Rozšírenie krajnice nesmie negatívne ovplyvniť existujúce oporné múry. Preto sa rozšírenie krajnice musí zrealizovať na žb. pásoch hlbínne založených. Na týchto pásoch bude osadené bet. zvodidlo. Zvodidlo bude do pásov kotvené a žb. pásy prenesú všetky potrebné zaťaženia. (napr. mimoriadne zaťaženie od nárazu vozidiel do zvodidla). Hlbinné založenie žb. pásov predpokladáme na pilótach priemeru 0,6 m.

Všetky tieto práce súvisiace so zrealizovaním osadenia betónového zvodidla so zábranou si vyžadujú navýšenie pôvodného výkazu výmer, resp. v ňom neboli uvažované (napr. vrty pre pilóty, pilóty, žb, prah, bet. zvodidlo a pod)

Vzhľadom na nové skutočnosti a požiadavky bol pôvodný výkaz výmer prepracovaný a zaktualizovaný podľa skutočne potrebných prác na realizáciu rekonštrukcie mosta a príľahlej cesty pred a za mostným objektom 61-061.

S pozdravom



Ing. Rastislav Pisarcik

Valbek s.r.o., stredisko Košice