

**TECHNICKÁ SPRÁVA**

**SO 03 - REKONŠTRUKCIA PRÍSTUPOVEJ KOMUNIKÁCIE**

**1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA**

<b>NÁZOV STAVBY:</b>	<b>ROZŠÍRENIE SKLADOVANIA VÍNA A ZAVEDENIE INOVATÍVNEJ TECHNOLOGIE</b>
<b>OBJEKT:</b>	<b>SO 03 - REKONŠTRUKCIA PRÍSTUPOVEJ KOMUNIKÁCIE</b>
<b>MIESTO STAVBY:</b>	Vinica 991 28, parc. č.: 3286/1, 4, 5, 6, 7, 9, 10
<b>INVESTOR:</b>	Karol Csernus, IČO: 42301572 Nová Osada 302/3, Balog nad Ipl'om 991 11
<b>OKRES:</b>	Veľký Krtíš
<b>OBEC:</b>	Vinica 991 28
<b>CHARAKTER STAVBY:</b>	Prestavba, rekonštrukcia
<b>KATASTRÁLNE ÚZEMIE:</b>	Vinica
<b>ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:</b>	Ing. RAJMUND NEDEĽA aut. stav. inž.
<b>VYPRACOVAL:</b>	Ing. RAJMUND NEDEĽA aut. stav.inž.
<b>PROJ. ZDRAVOTECHNIKY:</b>	Ing. RAJMUND NEDEĽA aut. stav.inž.

**2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY:**

Stavebný pozemok sa nachádza na katastrálnom území Vinica, v extraviláne. Terén je mierne svahovitý, nenachádzajú sa tu žiadne ochranné pásma.

### **3. POUŽITÉ MAPOVÉ A GEODETICKÉ PODKLADY:**

Mapový podklad M 1:2880 – kópia z katastrálnej mapy.

Predbežné stanoviská a konzultácie s dotknutými organizáciami.

Obhliadka a zameranie pozemku.

Prejednanie zámeru investora.

### **4. PRÍPRAVA POZEMKU PRE VÝSTAVBU:**

Pred zahájením výstavby treba pozemok vyčistiť a osadiť potrebné zariadenia POV.

Z urbanistického hľadiska nedochádza k zásadnej zmene funkčných vzťahov.

### **5. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÉ RIEŠENIE:**

#### **5.1 URBANISTICKÉ ZAČLENENIE DO ZÁSTAVBY A ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE**

Objekt SO04 rieši rekonštrukciu, resp. výstavbu prístupovej cesty k vínnej pivnici.

### **6 KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE**

#### ***Zemné práce***

Nevhodné podlažie je potrebné vybrať vyhotoviť novú podkladné vrstvy.

#### ***Smerové pomery***

Smerové vedenie je dané miestnymi komunikáciami. Projekt neuvažuje so zmenami v smerovom vedení.

#### ***Sklonové pomery***

Rekonštrukcia je v pozdĺžnom profile navrhnutá priečnym sklonom v celom riešenom úseku strechovitý 2 % .

#### ***Technické riešenie***

Rekonštrukcia prístupovej komunikácie je navrhnutá nasledovne :

Dolná časť:

- asfaltový betón ACo 11 – II – hr. 70 mm
- spojovací postrek
- cestný panel IZD 98/10/180 - hr. 150 mm
- štrkopiesok fr. 0-8 zavibrované na 0,2 MPa - hr. 50mm
- drvené kamenivo fr. 16-32 zavibrované na 0,2 MPa - hr. 150mm
- pôvodná zemina

Horná časť:

- asfaltový betón ACo 11 – II – hr. 70 mm
- spojovací postrek
- prostý betón tr, C20/25 - hr. 150 mm
- štrkopiesok fr. 0-8 zavibrované na 0,2 MPa - hr. 50mm
- drvené kamenivo fr. 16-32 zavibrované na 0,2 MPa - hr. 150mm
- pôvodná zemina

Krajnice budú vytvorené zo štrkopiesku fr. 0-8 zavibrovaný na 0,2 MPa v šírke 200 mm.

### **Odvodnenie**

Odvedenie zrážkových vôd je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom na okolitý terén.

### **Verejné osvetlenie**

Verejné osvetlenie na hornej časti prístupovej komunikácie bude riešené solárnymi svietidlami na stožiaroch (4 ks). Stožiare budú osadené do betónových základových pätiiek.

## **7. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE:**

Počas vykonávania prác, ako aj počas betónovania a asfaltovania dôjde dočasne k zvýšeniu prašnosti a hlučnosti v okolí stavby.

Po ukončení rekonštrukcie sa dosiahne podstatné zníženie hlučnosti, zlepšenie hygieny a zvýši sa čistota a kultúrnaosť prostredia v predmetnej lokalite.

## **8. DOPRAVA V PRIEBEHU REKONŠTRUKCIE:**

Počas stavebných prác bude pracovisko vyznačené dočasným dopravným značením. Dočasné dopravné značky budú základného rozmeru, reflexné, na kovových prenosných stojanoch s červeno-bielymi pruhmi.

Stavba sa bude realizovať s čiastočným obmedzením cestnej premávky. Zhotoviteľ je povinný v prípade potreby bezodkladne umožniť prejazd komunikáciou pre požiarnu vozidlá a vozidlá záchranej služby.

## **9. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI:**

Povinnosťou zhotoviteľa je pred zahájením zemných prác a pred rezaním živičného krytu vozovky požiadať správcov všetkých, aj nezakreslených podzemných sietí o vyjadrenie o ich existencii, prípadne o ich vytýčenie.

Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať všetky predpisy a normy o ochrane a bezpečnosti práce pri líniových stavbách. Zvláštnu pozornosť treba venovať prácam vykonávaným pod nadzemnými silovými rozvodmi. Zhotoviteľ stavby je zodpovedný za prípadné poškodenie aj nezakreslených zariadení.

V Balogu nad Ipľom, august 2015

Ing. Rajmund Nedel'a

aut. stav. inž.