

Rozdeľovník

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

9344/ /60302/2018

Vybavuje

Monika Kovačková

Dátum

08.10.2018

VYSVETLENIE INFORMÁCIÍ

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie dňa 11.09.2018 pod ozn. 2018/S 174-394756 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 181/2018 dňa 12.09.2018 pod ozn. 12650 – MSS (ďalej len „Oznámenie“) na predmet zákazky s názvom: **Vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie (DSP), Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (Oznámenie 8a), Dodatku stavebného zámeru (dSZ), dokumentácie na ponuku (DP), výkon autorského dozoru (AD) a výkon koordinátora dokumentácie (KD) pre stavbu: Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota.**

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie:

(Pozn.: verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázky záujemcov.)

1/ Otázka záujemcu:

V súťažných podkladoch verejný obstarávateľ pre dopravnoinžiniersky prieskum okrem iného uvádza, že dopravnoinžiniersky prieskum - preberie sa z dokumentácie pre stavebné povolenie na stavbu R2 Križovatka D1 -Trenčianska Turná (v prípade významného časového posunu aktualizácia uvedeného dopravného prieskumu (krátkodobé profilové sčítanie dopravy doplnené o smerový dopravný prieskum) a rekalibrácia dopravného modelu).

Žiadame verejného obstarávateľa o jednoznačnú formuláciu ohľadom dopravného prieskumu, a to či má byť dopravný prieskum a model súčasťou predmetu zákazky, alebo nie?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Nie, dopravný prieskum a dopravný model nemajú byť súčasťou predmetu zákazky.

2/ Otázka záujemcu:

Ako má uchádzač v rámci ceny zohľadniť časový posun, ktorý nevie predpokladať?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uchádzač v rámci ceny nebude zohľadňovať časový posun.

3/ Otázka záujemcu:

Má uchádzač v rámci ceny v každom prípade zohľadniť aj potrebu aktualizácie prieskumu a rekalibráciu dopravného modelu?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Uchádzač nebude v žiadnom prípade zohľadňovať potrebu aktualizácie prieskumu a ani rekalibráciu dopravného modelu.

Uchádzač v rámci ceny ale zohľadní v dopravnom modeli potrebu dopracovania variantného posúdenia predmetného úseku v scenári „bez projektu“ a „s projektom“ na jednotlivé roky prognózy pre potreby vypracovania analýzy nákladov a výnosov.

4/ Otázka záujemcu:

Doplní verejný obstarávateľ súťažné podklady pre dopravnoinžiniersky prieskum tak, aby boli v súlade so zákonnými ustanoveniami jednoznačné a úplné?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nebude dopĺňať súťažné podklady pre dopravnoinžiniersky prieskum.

5/ Otázka záujemcu:

Doplnenie: V súťažných podkladoch v časti B1.1 Podklady a požiadavky, bod 4.3 a tiež v časti B1.2, I. Dokumentácia prieskumov, príloha 3. Dopravnoinžiniersky prieskum sa píše, že sa táto príloha preberie z dokumentácie pre stavebné povolenie na stavbu R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná (v prípade významného časového posunu aktualizácia uvedeného dopravného prieskumu, krátkodobé profilové sčítanie dopravy a smerový dopravný prieskum a rekalibrácia dopravného modelu).

Otázka: Obstarávateľ poskytne zhotoviteľovi výsledky z dopravných prieskumov a dopravnú prognózu, ktoré boli doteraz spracované v projektových dokumentáciách a v najnovšom dopravnoinžinierskom prieskume, t.z., že zhotoviteľ prevezme tieto údaje a spracuje len kapacitné posúdenie vo výhľadových rokoch, pre ktoré bola spracovaná dopravná prognóza v poslednom aktuálnom dopravnom prieskume?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Áno, zhotoviteľ prevezme výsledky poskytnuté verejným obstarávateľom a spracuje len kapacitné posúdenie súčasného stavu a kapacitné posúdenie vo výhľadových rokoch, pre ktoré bola spracovaná dopravná prognóza v poslednom aktuálnom dopravnom prieskume.

6/ Otázka záujemcu:

Alebo, obstarávateľ požaduje zrealizovať aj krátkodobé profilové sčítanie dopravy a smerový dopravný prieskum, rekalibráciu dopravného modelu a spracovanie dopravnej prognózy na iné výhľadové roky? V prípade, ak obstarávateľ požaduje druhú uvedenú možnosť, potom v ktorých miestach (profiloch), na ktorých cestách a na ktorých križovatkách (smerový prieskum) sa požaduje vykonať dopravný prieskum, 4 hodinový, 8 hodinový, 24 hodinový,...?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nepožaduje zrealizovať krátkodobé profilové sčítanie dopravy a smerový prieskum, rekalibráciu dopravného modelu a spracovanie dopravnej prognózy na iné výhľadové roky.

7/ Otázka záujemcu:

Dovoľujeme si upozorniť, že vyhl. MV SR č. 288/2000 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na požiarnu bezpečnosť pri výstavbe a užívaní stavieb **je od roku 2004 neplatná**.

Prosíme upraviť v súťažných podkladoch.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nahrádza text v prílohe č. 1 k časti B.1 Opis predmetu zákazky na str. 6 v bode 4.2 Požiadavky na rozsah dokumentácie v nasledovnom znení:

- ii) vypracovať posudok stavby podľa Vyhl. MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb,

S pozdravom

JUDr. Jana Jakabová
riaditeľka úseku podpory riadenia

Príloha:

1/ B1 1 Podklady a požiadavky na vypracovanie DSP, Ozn. 8a, dSZ, DP