

Základné náležitosti dokumentácie pre realizáciu stavby (DRS)

Dokumentácia pre realizáciu stavby prehľbuje a upresňuje, prípadne dopĺňa dokumentáciu overenú v stavebnom konaní do takých podrobností, ktoré jednoznačne definujú konštrukcie, výrobky, materiály, stroje, zariadenia, konštrukčné detaily a pod. tak, aby zhotoviteľovi bola jednoznačne zrozumiteľná, a aby bola postačujúcim podkladom na stanovenie popisu predmetu zákazky, na spracovanie dielenskej dokumentácie, na výrobnú prípravu zhotoviteľa stavby a na uskutočnenie stavby a ako podklad na ocenenie stavby. DRS bude súčasťou **DP Zväzku 5 Projektová dokumentácia súťažných podkladov pre výber zhotoviteľa stavebných prác.**

Textová časť aj výkresová dokumentácia musia byť v súlade s DSP, sú len dopracovaním DSP do potrebných detailov, na stanovenie výkazov výmer a uskutočnenie stavby.

Projektant ďalej predloží dokladovú časť v ktorej bude stavebné povolenie, ktoré si vyžiada od objednávateľa, vyjadrenie orgánov a organizácií a záznamy z rokovaní, ktoré sa stanú súčasťou súťažných podkladov pre výber zhotoviteľa stavby.

Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS) má tieto časti:

- A. Sprievodná správa**
- B.1 Prehľadná situácia M 1:25 000**
- B.2 Celková situácia stavby M 1:10 000**
- B.3 Pozdĺžny rez M 1:10 000 /1 000**
- B.4 Ortofotomapa M 1:10 000**
- B.5 Ortofotomapa M 1:2 000**
- C.1 Koordinačné výkresy M 1:1 000, 1:2 000**
- C.2 Dopravné značenie celej stavby**
- D. Písomnosti a výkresy objektov**
- E. Doklady**
- F. Dokumentácia meračských prác**
- G. Dokumentácia prieskumov**
- H. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci**
- I. Podklady k žiadosti o usporiadanie cestnej siete**
- J. Návrh Projektu organizácie výstavby**
- K.1 Projekt monitoringu vplyvu stavby na vybrané zložky životného prostredia**
- K.2 Projekt geotechnického monitoringu**

Poznámka: Obsah častí A., B.1, B.2, B.3, B.4, B.5, C.1 a C.2 je rovnaký ako v DSP, doplnený o nové poznatky a podrobnosti.

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA**1 Všeobecná časť****1.1 Identifikačné údaje:**

Stavba:

- názov stavby:
- miesto stavby (okres, kraj):
- katastrálne územie:
- druh stavby: novostavba, stavebné úpravy (rekonštrukcia, modernizácia), udržiavacie práce

Stavebník:

- názov, adresa:
- nadriadený orgán (pre NDS, a.s. zakladateľ):

Projektant:

- názov a adresa, IČO:
- spracovateľský útvar, projektanti:

1.2 Základné údaje, charakterizujúce stavbu:

- druh cesty a jej funkcia,
- zdôvodnenie potreby stavby,
- účel a ciele stavby,

- spôsob dosiahnutia cieľa,
- celkový rozsah.

1.3 Prehľad východiskových podkladov:

- podklady a požiadavky objednávateľa,
- územné rozhodnutie a jeho podmienky,
- dokumentácia na územné rozhodnutie,
- dokumentácia pre stavebné povolenie,
- stavebné povolenie/povolenia,
- stavebný zámer,
- protokol o vykonaní štátnej expertízy,
- ostatné podklady.

1.4 Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie

- Zdôvodnenie zmien, ktoré vyplynuli z detailného riešenia jednotlivých objektov stavby a z výsledkov doplňujúcich prieskumov, posúdení a expertíz

1.5 Členenie stavby

- členenie podľa objektov

1.6 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície**1.7 Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania****1.8 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov****2 Technická časť****2.1 Charakteristika územia stavby**

2.1.1 Zhodnotenie umiestnenia rýchlostnej cesty a popis staveniska, údaje o existujúcej cestnej sieti, objektoch, rozvodoch (podzemných, pozemných a nadzemných), existujúcej zástavbe, zeleni, ochranných pásmach, dobývacích priestorov, inundáciách, chránených územiach, objektoch a porastoch, nárokoch na záber poľnohospodárskeho a lesného fondu a ostatných plôch.

2.1.2 Uskutočňovanie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby. Pri stavebných úpravách a udržiavacích prácach zhodnotenie doterajšieho stavu.

2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady, prípadne letecké fotografie, fotomozaiky, zistenie, zameranie a overenie podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, odkaz na geodetickú dokumentáciu.

2.1.4 príprava na výstavbu, najmä:

- uvoľnenie pozemkov a objektov,
- rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci stavby,
- rozsah a spôsob likvidácie porastov,
- zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby,
- preložky podzemných a nadzemných vedení inžinierskych sietí, dopravných trás a tokov,
- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (strelné práce, výluky, obmedzenie a regulácie dopravy).

2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebnotechnické riešenie stavby

2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby so zreteľom na umiestnenie a začlenenie do krajiny (pre miestne komunikácie do zástavby), stručné zdôvodnenie vedenia a popis trasy, podmienky pamiatkovej starostlivosti, ochrany prírody a starostlivosti o životné prostredie. Základné údaje o navrhovaných konštrukciách, vozovkách, križovatkách a dopravných obslužných zariadeniach.

2.2.2 Riešenie dopravných problémov, prístup na stavbou rozdelené pozemky, napojenia na existujúce cestné siete a na ostatné dopravné systémy, parkoviská, počet státí a dopravne technické vybavenie, návrh spôsobu riadenia prevádzky pri výstavbe a užívaní.

2.2.3 Úpravy plôch, sadové a vegetačné úpravy, drobná architektúra, oplotenie, využitie zostatkových plôch vykúpených pozemkov.

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie

stručný prehľad vplyvov na životné prostredie (výsledky hodnotenia podľa záverečného stanoviska z posúdenia navrhovanej činnosti, dokumentácie na územné rozhodnutie a uskutočnených prieskumov a posúdení) a návrh opatrení na elimináciu, minimalizáciu alebo kompenzáciu účinkov na životné prostredie v priebehu výstavby a za prevádzky:

- opatrenia na ochranu proti hluku počas výstavby a v prevádzke,
- opatrenia na minimalizáciu účinkov vibrácií najmä počas výstavby,
- opatrenia na zamedzenie nadmernej prašnosti najmä počas výstavby,
- spôsob odstraňovania odpadov počas výstavby a v prevádzke,
- spôsob zachytenia a odstránenia ropných látok z odvodňovacích sústav (priekopy, kanalizácie, záchytné nádrže) a opatrenia pri prechode ochranným pásmom vodných zdrojov,
- opatrenie na zabezpečenie prístupu na stavbou rozdelené pozemky a na zabezpečenie prechodu zverí cez navrhovanú cestu,
- návrh opatrení, vrátane monitoringu počas výstavby a v prevádzke.

2.2.5 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy, prvej pomoci, havarijnej služby, vrátane dopravného značenia, návrhu potrebných obchádzok počas výstavby s dopravným značením.

2.2.6 Riešenie ochrany podzemných kovových zariadení pred koróziou účinkami agresívnych vôd a účinkami elektrických bludných prúdov.

2.2.7 Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarneho zabezpečenia stavby.

2.3 Hlavné stavebné práce**2.3.1 Zemné práce**

Zdôvodnenie návrhu nivelety cesty vo vzťahu k zemným prácam, bilancia zemných prác a rozvozov, odporúčané miesta zemníkov a skládok, údaje o hospodárení so skrývkou vrstiev pôdy (ornica, podorničné vrstvy), údaje o použiteľnosti a vhodnosti zemín do násypov.

2.3.2 Vozovky

Typy konštrukcie vozoviek – prehľad, zdôvodnenie návrhu.

2.3.3 Mostné objekty

Stručný popis prevládajúcich konštrukcií, zdôvodnenie návrhu.

2.4 Podzemná voda

Vplyv na návrh a realizáciu stavby, ochrana, odvodnenie, odtokové množstvá, popis technického riešenia, jej prípadné využitie.

2.5 Odvodnenie

Návrh systému odvedenia zrážkovej a splaškovej vody z vozoviek rýchlostných ciest, obslužných dopravných zariadení a strediska správy a údržby, t.j. priekopy, žľaby, rigoly, kanalizácie a ostatné zariadenia, charakteristika povodia, prietoky, popis technického riešenia. Riešenie odvodnenia v štádiu výstavby a prevádzky.

2.6 Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom pre obslužné dopravné zariadenia a stredisko správy a údržby, určenie zdrojov, systém zásobovania, denná spotreba a jej priebeh, ročná bilancia spotrieb a uvedie sa popis technického riešenia, signalizácia a meranie.

2.7 Rozvod elektrickej energie

Pre potreby obslužných dopravných zariadení, strediska správy a údržby, dopravnej signalizácie, technologického zariadenia (čerpádlá, hlásiče námrazy, osvetlenie komôrok mostov a pod.) sa navrhne napájací rozvod, napäťová sústava, celkový inštalovaný výkon, uzemnenie a spôsob merania spotreby, ochrana proti skratu, preťaženiu a nebezpečnému dotykovému napätiu.

2.8 Osvetlenie

Osvetlenie ulíc, križovatiek, dopravných značiek, obslužných dopravných zariadení, strediska správy a údržby a podjazdov vyžaduje riešenie:

- systému, druhu a intenzity osvetlenia,
- napájacieho rozvodu, napäťovej sústavy a spôsobu ovládania,
- uzemnenia a ochrany proti nebezpečnému dotykovému napätiu
- bilancie spotreby energie,
- stožiarov a iného umiestnenia svietidiel a popis technického návrhu.

2.9 Slaboprúdové rozvody

Bezpečnostné systémy, ovládanie signalizácie, spojové zariadenia (telefóny núdzového volania, obslužné zariadenia) a podobné zariadenia zahrňujúce slaboprúdové rozvody, na ktoré sa navrhne vhodný systém, zapojenia na zdroje a ovládanie a uvedie sa popis technického riešenia.

2.10 Stavenisko a realizácia stavby

- pozemky a existujúce budovy vhodné na zariadenia staveniska,
- zdroje a miesta napojenia na prívod vody a energie k stavenisku, možnosť zavedenia telefónu,
- zásady odvodnenia staveniska, prípadnú možnosť napojenia na kanalizáciu,
- možné a odporúčené zdroje hlavných materiálov s popisom a bilanciou možného využitia materiálu, vyťaženia v trase zo zárezov,
- umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, medziskládka humusu, plochy pre rozprestretie prebytočného humusu,
- nakladanie s odpadom – zaradenie, kvantifikácia a spôsob nakladania s odpadom, s ktorého vznikom sa počíta pri realizácii stavby a pri jej prevádzkovaní – vypracovať v zmysle platných predpisov,
- možnosti prístupu na stavenisko,
- pri veľkých presunoch hmôt vhodnú dopravnú trasu a údaje o potrebných opatreniach alebo úpravách na dopravných trasách,
- zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby,
- doporučený postup stavebných prác.

2.11 Požiadavky na doplňujúce prieskumy a projektové práce**3 Riešenie objektov**

Pre všetky objekty podľa skladby objektivej skladby sa stručne uvedie zdôvodnenie objektu, jeho umiestnenie (katastrálne územie, v prípade prechodu viacerými k. ú. treba uviesť v akej dĺžke (približne) ktorým k. ú. objekt prechádza), charakter, jeho väzba na jestvujúci stav, podmieňujúce predpoklady, prístup k objektu počas výstavby, základné údaje o objekte (šírkové usporiadanie, dĺžka, konštrukcia vozovky, druh káblov, materiál a profil vodovodných, kanalizačných a plynovodných potrubí, prípadne iný zaujímavý alebo charakteristický údaj o objekte).

4 Prílohy sprievodnej správy

Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v zisťovacom konaní alebo v záverečnom stanovisku MŽP SR

Všeobecne zrozumiteľná informácia s nasledovným obsahom:

- písomné vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok, určených v rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti alebo v záverečnom stanovisku,
- situácia,
- vypracovať v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a v zmysle § 140c stavebného zákona.

Vyhodnotenie rizík klimatických zmien

Vypracovať samostatný dokument Posúdenie rizík voči klimatickým zmenám, kde východiskovým dokumentom pre vypracovanie je „Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“

(zdroj: <https://www.minzp.sk/files/oblasti/politika-zmeny-klimy/nas-sr-2014.pdf>).

Pri vypracovaní dokumentu je potrebné postupovať podľa metodického usmernenia Ministerstva dopravy a výstavby SR: „Posúdenie klimatických zmien – tvorba metodiky a zakomponovanie posudzovania dopadov na zmeny klímy infraštruktúrnych plánov/projektov do existujúcich procesov na národnej úrovni“. Je nutné zachovať formálnu a obsahovú časť tak, ako o nich ponímajú jednotlivé kapitoly v danej metodike (najmä kapitola č. 5 Praktické odporúčania pre jednotlivé kroky str. 29).

(zdroj: www.opii.gov.sk/metodicke-dokumenty/prirucka-cba)

Prehľadné tabuľky:

- prehľad cestných objektov (*tabuľkový prehľad cestných objektov s uvedením názvu objektu, kategórie, dĺžky, plochy vozovky, objemu výkopov, násypov*),
- bilancia zemných prác celej stavby (*tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, objemu výkopov, spätných zásypov s uvedením bilancie využiteľnosti výkopov na zabudovanie do násypov pre všetky objekty stavby*),
- prehľad mostných objektov (*tabuľkový prehľad s uvedením čísla a názvu objektu, typu nosnej konštrukcie, popisu objektu, šikmosti, počtu a rozpätí polí, šírky mosta medzi obrubníkmi, dĺžky mosta, dĺžky premostenia, plochy mosta*),
- prehľad zárubných a oporných múrov (*tabuľkový prehľad zárubných a oporných múrov s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie*),
- protihlukových stien (*tabuľkový prehľad protihlukových stien s uvedením názvu objektu, typu konštrukcie – popis objektu, dĺžky, výšky a plochy konštrukcie*),
- úprav tokov (*tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu a dĺžka úpravy*),
- silnoprávdových a slaboprávdových vedení (*tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, typ vedenia, navrhnutý materiál*),
- potrubných vedení (*tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, dĺžky vedenia, profilu, použitého materiálu...*),
- bilancie humusu z trvalého a dočasného záberu (*tabuľkový prehľad s uvedením názvu objektu, množstva získaného humusu, množstva potrebného na spätné zahumusovanie, a definovania uloženia prebytočného humusu*),
- bilancie hlavných stavebných materiálov, zábery PF a LF, zemných prác a pod. vyhodnotené podľa objektov.

B.1 PREHL'ADNÁ SITUÁCIA – M 1:25 000

Obsahuje:

- terajší stav územia s vyznačenými katastrálnymi územiami (mapový podklad),
- vykreslenie stavby, staničenie stavby,
- napojenie na existujúcu cestnú sieť,
- schematické zakreslenie križovatiek a odpočívadla aj s ich staničením.

Stavba sa vyznačí osou, s vyznačením začiatku a konca úpravy, staničením a prípadne ďalšími podrobnosťami.

B.2 CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY – M 1:10 000

Obsahuje najmä:

- polohopis a výškopis územia stavby a jej najbližšieho okolia, vrátane hraníc katastrálnych území, uvedenie výškového a súradnicového systému a vyznačenie svetových strán,
- vyznačenie bodov vytyčovacej siete a najbližších trigonometrických bodov,
- polohové vyznačenie všetkých základných prostriedkov, t. j. vrátane podzemných inžinierskych sietí, zakreslenie meliorácií a iných zakrytých zariadení podľa údajov poskytnutých a overených ich správcami,
- vyznačenie ochranných pásiem, archeologických lokalít, PHO vodných zdrojov, hraníc dobývacích priestorov, chránených území, biotopov európskeho a národného významu a pod.,
- vyznačenie obvodu stavby,
- vyznačenie demolácií, zrušenie podzemných alebo nadzemných inžinierskych sietí,
- polohové vyznačenie navrhovanej stavby vrátane jej napojenia na doterajšiu cestnú sieť, prístup na stavbou rozdelené pozemky, preložky podzemných, pozemných alebo nadzemných rozvodných sietí,
- vyznačenie doporučených plôch pre stavebné dvory aj s ich napojením na inžinierske siete, skládok humusu a zeminy, plôch pre spätnú rekultiváciu a náhradnú výsadbu (ak je predpísaná), plôch pre rozprestretie prebytočného humusu, prístupových ciest.

B.3 POZDĹŽNY REZ – M 1:10 000/1 000

Grafické spracovanie musí zodpovedať príslušným STN a musí umožňovať jednoznačné rozlíšenie zakreslenia novo navrhovanej stavby od vykreslenia existujúceho stavu a od vyznačenia ostatných údajov, ktoré sú súčasťou dokumentácie.

B.4 ORTOFOTOMAPA M 1:10 000

Výkres obsahuje zakreslenie trasy rýchlostnej cesty a ostatných novobudovaných objektov ciest, časti predchádzajúceho a nasledujúceho úseku s popisom charakteru stavby, staničenie rýchlostnej cesty po km, začiatok a koniec úseku rýchlostnej cesty, dopravné smery, hranice katastrálnych území a ich názvy, názvy obcí, čísla objektov ciest a mostov, označenie svetových strán, hektárovú sieť s udaním súradníc na jej dvoch bodoch, názov stavby. Rýchlostná cesta sa zakresľuje hranou koruny, majetkovou hranicou, ostatné cesty majetkovou hranicou. Čiarkovane sa zakresľujú aj dočasné zábery. Farebnú škálu čiar odsúhlasuje zhotoviteľ ortofotomapy s objednávatelom.

B.5 ORTOFOTOMAPA M 1:2 000

Výkres obsahuje zakreslenie trasy rýchlostnej cesty a ostatných novobudovaných objektov ciest, časti predchádzajúceho a nasledujúceho úseku s popisom charakteru stavby, staničenie rýchlostnej cesty po 200 m, začiatok a koniec úseku rýchlostnej cesty, dopravné smery, hranice katastrálnych území a ich názvy, názvy obcí, čísla objektov ciest a mostov, označenie svetových strán, hektárovú sieť s udaním súradníc na jej dvoch bodoch, názov stavby, hranice pozemkov – stav KM-E a KN-C s číslami parciel. Rýchlostná cesta sa zakresľuje osou, hranou koruny, majetkovou hranicou, ostatné cesty majetkovou hranicou. Čiarkovane sa zakresľujú aj dočasné zábery. Farebnú škálu čiar odsúhlasuje zhotoviteľ ortofotomapy s objednávatelom.

C.1 KOORDINAČNÝ VÝKRES STAVBY – M 1:1 000

Výkres znázorňuje vzťahy navrhovanej výstavby a najmä inžinierskych sietí a iných rozvodov k výslednej zástavbe územia a vzťahov medzi inžinierskymi sieťami a inými rozvodmi navzájom. Zároveň sú v ňom vykreslené majetkové hranice objektov, dočasné a ročné zábery, vytyčovací sieť. Vo výkrese musí byť vyznačený spôsob kríženia inžinierskych sietí navzájom ale i s ostatnými, najmä inžinierskymi objektmi, so zakreslením potrebnej ochrany. Taktiež sú vykreslené hranice katastrálnych území s ich názvami a hranice intravilánu podľa podkladov z katastra, obchádzkové a prístupové cesty, aktuálne katastrálne územie (územia) uviesť aj nad rozpiskú každého výkresu.

Výkresy budú vyhotovené zvlášť pre jednotlivé katastrálne územia.

C.2 DOPRAVNÉ ZNAČENIE CELEJ STAVBY – M 1:2 000

Vypracovať situáciu širších vzťahov dopravného značenia

Zosúladiť dopravnú situáciu / dopravné značenie so značením nadväzujúcich úsekov

Obsahujú návrh, druh a umiestnenie zvislých dopravných značiek, premenných dopravných značiek a vodorovného dopravného značenia a ich odsúhlasenie s prevádzkovým úsekom objednávateľa, resp. iným správcom, príslušným dopravným inšpektorátom policajného zboru, určenie dopravného značenia. Situácie dopravného značenia musia byť rozdelené podľa budúcich správcov jednotlivých ciest. Zvislé dopravné značenie označiť poradovým číslom a staničením a stanovením výkazov výmer podľa typu dopravného značenia. Pred začatím prác na projekte dopravného značenie je potrebné vypracovať a odsúhlasiť dopravno-prevádzkové stavy vrátane aktualizácie existujúcich dopravno-prevádzkových stavov.

D. PÍ SOMNOSTI A VÝKRESY OBJEKTOV

Spracovávajú sa samostatne na každý stavebný objekt stavby, vychádzajú z DSP a dopĺňujú sa detaily vyplývajúce z podrobného riešenia, z podmienok stavebného povolenia a dopĺňujúcich prieskumov, posúdení a expertíz. Budú vypracované v takom rozsahu, že výkresová ako aj príslúchajúca textová časť dokumentácie bude dopracovaná do potrebných detailov na stanovenie výkazov výmer, ako podklad pre ocenenie ako aj uskutočnenie stavby.

1 Rýchlostná cesta, cesty**1.1 Technická správa obsahuje:**

- identifikačné údaje objektu,
- zmeny oproti DSP a ich zdôvodnenie
- popis funkčného a technického riešenia
- popis napojenia na existujúcu cestnú sieť, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete,

- úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana podľa hydrotechnického výpočtu, zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu, na koordináciu s ostatnými objektmi
- charakteristika a popis technického riešenia cesty:
 - z hľadiska starostlivosti o životné prostredie,
 - z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky,
 - z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby,
 - popis riešenie ochrany proti agresívnemu prostrediu
- posúdenie výkonnosti cesty a križovatiek,
- výpočet konštrukcie vozovky,
- bilancia humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi,
- bilancia odpadov a nakladanie s nimi.

1.2 Situácia stavby

Tento výkres sa vypracováva v zmysle príslušných STN a zobrazuje navrhnutú rýchlostnú cestu, križovatky a ich parametre a kríženie s ostatnými cestami, dotknutými inžinierskymi sieťami, demolácie a ostatné úpravy v mierke 1:1 000 alebo 1:2 000. V prípadoch zložitých vzťahov sa použije mierka 1:500. Zakresľujú sa aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) sa uvádzajú aj nad rozpiskou každého výkresu.

1.3 Pozdĺžny rez

Vypracováva sa v zmysle príslušnej STN, v mierke podľa situácie a výškovej s desaťnásobným prevýšením, prípadne inej podľa zložitosti a rozsahu objektu vždy tak, aby výkres bol čitateľný a prehľadný, musia sa v ňom zakresliť všetky kríženia ciest, dráh, tokov, nadzemných a podzemných inžinierskych sietí a objektov existujúcich aj navrhovaných. Grafické spracovanie musí umožňovať jednoznačné rozlíšenie zakreslenia novo navrhovanej stavby od vykreslenia existujúceho stavu a od vyznačenia ostatných údajov, ktoré sú súčasťou dokumentácie.

1.4 Vzorové priečne rezy

Vypracúvajú sa v zmysle príslušných STN na charakteristické a odlišné úseky rýchlostnej cesty (zárez, násyp, rôzny počet dopravných pruhov, vetiev križovatiek a pod.) v M 1:50, prípadne M 1:100 a musí byť v nich zakreslená konštrukcia vozovky, uloženie silnoprúdových a slaboprúdových káblov, kanalizácie, resp. kanalizačnej šachty, stožiare VO, plyn, protihluková stena aj so základmi, portály dopravného značenia aj so základmi, oporné múry, zvodidlá, oplotenie, resp. omedzňovanie, resp. s priečnym rezom, súvisiace objekty a inžinierske siete. V mierke 1:20 sú zakreslené detaily.

1.5 Priečne rezy

Priečne rezy so zameraním terénu po 25m. Číselný i grafický výstup M 1:50, prípadne M 1:100. V priečných rezoch vyznačiť existujúci terén, ktorý je zameraný min. v troch bodoch (os, majetková hranica), hrúbku odhumusovania, prípadnú výmenu podložia. Súčasťou číselného výstupu priečných rezov sú súradnice:

- a) hrany koruny cestného telesa,
- b) dna priekopy,
- c) majetková hranica.

1.6 Výkresy detailných častí objektu

Podrobnosti odvodňovacích zariadení, drobných oporných a zárubných múrov (so statickým výpočtom a schematickým výkresom výstuže), bezpečnostných zariadení, dopravných značiek, oplotenia, odvodnenia, a všetkými súvisiacimi objektami a pod. v M 1:10 – 1:500.

1.7 Výkresy obslužných dopravných zariadení

Vypracúvajú sa v prípadoch, ak sú súčasťou objektu rýchlostnej cesty. Sú to predovšetkým autobusové zastávky hromadnej dopravy, parkoviská a iné dopravné plochy a zariadenia. Mierku volí projektant, tak aby boli výkresy prehľadné a čitateľné.

1.8 Výkresy dopravných značení

Pred začatím prác na projekte dopravného značenia je potrebné vypracovať a odsúhlasiť dopravno-prevádzkové stavy vrátane aktualizácie existujúcich dopravno-prevádzkových stavov.

Obsahujú návrh, druh a umiestnenie zvislých dopravných značiek, premenných dopravných značiek a vodorovného dopravného značenia a ich odsúhlasenie s prevádzkovým úsekom objednávateľa, príslušným dopravným inšpektorátom policajného zboru, určenie dopravného značenia (na diaľniciach a rýchlostných cestách MDVRR SR, na cestách I., II. a III. triedy príslušným Okresným úradom pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, na miestnych a účelových komunikáciách príslušnou obcou).

Situácie dopravného značenia sa musia rozdeliť podľa budúcich správcov jednotlivých komunikácií. Zvislé dopravné značenie označiť poradovým číslom a staničením.

1.9. Obchádzkové trasy

Situácia obchádzkových trás, s vyznačením etapizácie a dočasného dopravného značenia.

1.10 Výkaz uličných vpustov

Výkaz obsahuje číslo vpustu, staničenie cesty, kde sa nachádza, kótu mreže, kótu zaústenia drenáže, kótu výústenia, počet skruží.

1.11 Hydrotechnický výpočet

Hydrotechnický výpočet sa urobí z údajov Hydrometeorologického ústavu.

1.12 Vytyčovací výkres v mierke podľa situácie

Súčasťou vytyčovacieho výkresu je zoznam súradníc bodov vytyčovacej siete a vytyčovaných bodov na vytýčenie:

- priestorovej polohy (os po 150 – 300m),
- podrobných bodov (os v staničeniach, totožných s priečnymi rezmí, šírkové usporiadanie a majetková hranica objektu),
- lomových bodov majetkovej hranice objektu.

1.13 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie časti stavby do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uvádza sa nad rozpiskou každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie časti stavby, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:500 (podľa rozsahu časti stavby, tak, aby bol výkres čitateľný).

1.14 Výkaz výmer

2 Mosty

Každá príloha bude mať nad rozpiskou vpravo uvedené výrazným spôsobom objektové číslo mosta.

2.1 Technická správa

2.1.1 Identifikačné údaje mosta:

- objekt č.
- názov mosta,
- katastrálne územie,
- okres,
- budúci správca mosta,
- projektant (vždy organizácia a meno zodpovedného projektanta),
- bod kríženia s ...,
- staničenie na rýchlostnej ceste/ceste,
- staničenie na premostovanej prekážke – ceste,
- uhol kríženia,
- výška priechodového prierezu a voľná výška podjazdu,
- bod ďalšieho kríženia s ... atď.

2.1.2 Základné údaje o moste (podľa STN 73 6200:1975):

- charakteristika mosta- Triedenie mostov (čl.15), body a) - p),
- dĺžka premostenia (čl.60),
- dĺžka mosta (čl.61),
- šikmosť mosta (čl.65, ľavá – pravá),
- šírka vozovky medzi obrubníkmi (čl.69),
- šírka chodníka (služobného – verejného),
- šírka mosta medzi zábradliami (čl.71),
- výška mosta (čl.74),
- stavebná výška (čl.75),
- plocha mosta (dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zábradliami),
- zaťaženie mosta,

zaťaženie mosta dopravou – (uviesť použité zaťažovacie modely LM1, LM2, LM3).

Poznámka: Na mosty s presypávkou a iné netypické mostné objekty je nutné základné údaje upraviť.

2.1.3 Nadväznosť projektu mostného objektu na dokumentáciu na stavebné povolenie (účel mosta a požiadavky na jeho riešenie, je potrebné uviesť všetky závažné skutočnosti a zdôvodniť všetky zmeny oproti DSP).

2.1.4 Charakter prekážky a prevádzanej cesty

2.1.5 Územné podmienky (uviesť informáciu ohľadne potencionálnych zosuvov)

2.1.6 Geologické podmienky (uviesť aj seizmicitu oblasti)

2.1.7 Technické riešenie mosta

- charakteristika mosta,
- popis konštrukcie mosta (nosná konštrukcia, spodná stavba),
- vybavenie mosta (vozovka, rímsy, ložiská, mostné závery, odvodnenie, bezpečnostné zariadenia, prípadne iné) Mosty v správe NDS budú mať samostatne vykázané mostné závery v objekte 20X-01, informácia o tom bude uvedená v TS.
- ostatné zariadenia na moste (stále, cudzie, ISRC, PHS a pod.),
- povrchové úpravy, korózne sledovanie a ochrana proti bludným prúdom a atmosférickému prepätiu

2.1.8 Výstavba mosta

- postup a technológia výstavby mosta (zvláštne požiadavky na postup stavebných prác, na koordináciu s ostatnými objektami),
- súvisiace (dotknuté) objekty,
- vzťah k územiu (inžinierske siete, obmedzenie premávky a pod.),
- poznámky a doklady.

2.1.9 Požiadavky na merania počas výstavby mosta, zaťažovacie skúšky (zaťažovacie skúšky pilót, zaťažovacia skúška mosta).

2.1.10 Dlhodobé geodetické sledovanie a meranie mostov (nulté meranie, ďalšie merania).

2.1.11 Označenie roku výstavby mosta, evidenčné číslo mosta/podcestia, identifikačné číslo mosta

2.2 Výkresy

2.2.1 Pôdorys

Zakresľujú aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uvádzať nad rozpiskou každého výkresu, prekládky inžinierskych sietí sa zakresľujú farebne.

2.2.2 Pozdĺžny rez (rezy)

2.2.3 Priečny rez (rezy)

Do výkresov 2.2.1, 2.2.2 a 2.2.3 sa zakresľujú všetky existujúce a preložené inžinierske siete, prípadne iné existujúce objekty a projektované objekty, ktoré sú súčasťou dokumentácie, poloha a zloženie geologických vrstiev. Prekládky inžinierskych sietí sa zakresľujú farebne.

2.2.4 Vytyčovací výkres

Katastrálne územie bude uvedené nad rozpiskou.

Súčasťou vytyčovacieho výkresu je zoznam súradníc vytyčovacích a vytyčovaných bodov a požiadavka na presnosť vytýčenia:

- a) priestorovej polohy (HB a CHB),
- b) podrobných bodov

2.2.5 Výkres zakladania (výkopy, zakladanie)

2.2.6 Výkres tvaru spodnej stavby (opory, podpery, vrátane prechodových dosiek, pilót, odvodnenia rubu opôr)

2.2.7 Výkres výstuže spodnej stavby (opory, podpery, vrátane prechodových dosiek a pilót)

2.2.8 Výkres vytýčenia nosnej konštrukcie

2.2.9 Výkres tvaru nosnej konštrukcie

2.2.10 Výkres betonárskej výstuže nosnej konštrukcie (vrátane detailov zabudovaných prvkov)

2.2.11 Výkres predpínacej výstuže nosnej konštrukcie

2.2.12 Výkres ríms (tvar a výstuž)

2.2.13 Zvodidlo/zábradlové zvodidlo (protidotyková zábrana)

2.2.14 Zábradlie

2.2.15 Výkres odvodnenia

2.2.16 Mostné závery

2.2.17 Ložiská (vrátane vrubových kĺbov)

2.2.18 Detaily vozovky a zálievok

2.2.19 Výkres úprav pod mostom

2.2.20 Ochrana pred prepätím

2.2.21 Osvetlenie komory mosta

2.2.22 Výkresy ostatných detailov (podľa potreby pre konkrétny mostný objekt)

2.2.23 Návrh technológie výstavby

2.2.24 Výkres pozorovacích a pozorovaných bodov

2.2.25 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie objektu do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpiskou každého výkresu, hranice trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie objektu, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:500 (podľa rozsahu objektu, tak, aby bol výkres čitateľný).

2.3 Projekt monitorovania mosta

Vypracuje sa v zmysle TP 076 Monitorovanie cestných mostov pre mosty spĺňajúce kritéria monitorovania podľa kap. 3 v rozsahu podľa kap. 7 uvedených TP.

2.4 Výpočty

2.4.1 Geometrické výpočty (priechodový prierez, plavebné výšky a pod.)

2.4.2 Hydrotechnické výpočty (v prípade, že sú súčasťou križujúcich vodotokov a navrhovanej cesty, ktorá sa nachádza v inundácii)

2.4.3 Výpočet odvodnenia mosta

2.4.4 Výpočty dilatačných pohybov konštrukcie

2.4.5 Statické výpočty (overenie hlavných prierezov) (dokladá sa do 6 súprav)

a) Technická správa statického výpočtu:

- popis mosta,
- platné predpisy a normy,
- použité programy,
- výpočtové postupy.

b) Vlastný statický výpočet nosnej konštrukcie:

- statické schémy konštrukcie v pozdĺžnom smere v etapách výstavby a v definitívnom stave (vyznačenie modelov s okótovaním rozmerov),
- charakteristické priečne rezy nosnej konštrukcie (okótované) s výpočtom prierezových veličín,
- výpočet zaťaženia podľa platných STN EN (STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1998,...)
- výpočet ohybových, resp. krútiacich momentov, normálových síl a priečných síl od jednotlivých zaťažení a určenie ich extrémnych kombinácií pre nosnú konštrukciu,
- posúdenie napätí v navrhnutých priečných rezoch od extrémnych kombinácií M, N, T,
- posúdenie na medzi únosnosti,
- výpočet a posúdenie deformácií,

- statický výpočet a posúdenie prvkov priečného rezu pre pôsobenie nosnej konštrukcie v priečnom smere,
- c) Statický výpočet a posúdenie prvkov spodnej stavby a výpočet zakladania,
- d) Údaje o archivovaní celého výpočtu u spracovateľa, údaje o spracovateľoch výpočtu a o vykonaných kontrolách výpočtu s podpismi a pečiatkami,
- e) Statické výpočty predkladať v tlači: druh a verzia programu, vstupné údaje, výsledky výpočtu v tabuľkách a evidencia o objekte, spracovateľ výpočtu (kontrolovateľný statický výpočet).

2.5 Výkaz výmer

Mosty v správe NDS budú mať samostatne vykázané mostné závery v objekte 20X-01.

3 Veľké odpočívadlo Mníchova Lehota vľavo

Dokumentácia musí byť zaktualizovaná v zmysle aktuálne platných predpisov a noriem, odsúhlasená so správcami sietí, resp. budúcimi správcami.

4 Ostatné objekty

Sú súčasťou stavby, napr. demolácie, rekultivácie, vegetačné úpravy, úpravy meliorácií, oporné a zárubné múry, protihlukové steny, hydrotechnické objekty, inžinierske siete, samostatné objekty obslužných dopravných zariadení, preložky ciest a pod.

4.1 Technická správa

Obsah primerane objektu:

- základné identifikačné údaje (pri demoláciách okrem katastrálneho územia aj popisné číslo demolovaného objektu, ulicu, vlastníka a pod.),
- popis objektu,
- popis funkčného a technického riešenia (vrátane prevádzkových údajov a inštalovaných výkonov),
- popis napojenia na doterajšie siete,
- úprava režimu povrchových a podzemných vôd a ich ochrana,
- zvláštne požiadavky na postup stavebných prác (na prevádzku a údržbu),
- charakteristika a popis technického riešenia objektu z hľadiska:
 - starostlivosti o životné prostredie,
 - bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky zariadenia,
 - bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby,
- popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu, prípadne bludným prúdom,
- potrebné statické a hydrotechnické výpočty,
- bilancia odpadov a nakladanie s nimi,
- bilancie zemných prác,
- ekologická záťaž – posúdenie,
- požiadavky na dočasné dopravné značenie,
- fotodokumentácia objektu z viacerých strán

4.2 Situácia

Objektu vrátane dotknutých ciest, vodných tokov a inžinierskych sietí, demolácií a úprav v primeranej mierke. Zakreslené budú aj katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť aj nad rozpiskou každého výkresu.

4.3 Pozdĺžne rezy objektov – v M 1:2 000/200

4.4 Vzorové priečne rezy – v M 1:100

4.5 Priečne rezy po 25m a výkresy konštrukčných podrobností častí objektu – v primeranej mierke

(v M 1:100, prípadne 1:200) obsahujú:

- hranu koruny cestného telesa,
- dno priekopy,
- majetkovú hranicu.

4.6 Ďalšie výkresy na upresnenie technického riešenia objektu, pokiaľ je to potrebné. Pre demolácie farebná fotodokumentácia a výkaz výmer.

Vypracuje sa v prípade atypických konštrukcií v M 1:10 - 1:50

- odvodňovacích zariadení,
- drobných oporných a zárubných múrov (so statickým výpočtom a schematickým výkresom výstuže),
- bezpečnostných zariadení,
- oplotenia

4.7 Schematické výkresy výstuže a výpočty

4.8 Vytyčovací výkres - v M 1:2 000

S vyznačením bodov vytyčovacej siete. Súčasťou vytyčovacieho výkresu je zoznam súradníc vytyčovacích a vytyčovaných bodov a požiadavka na presnosť vytýčenia.

4.9 Situácia záberu pozemkov

Výkres obsahuje zakreslenie situácie časti stavby do podkladu, ktorým je namiesto účelovej mapy grafická časť geometrického plánu (stav KN + PK) s uvedením jeho čísla, čísla parciel, katastrálne hranice s názvom katastrálnych území, katastrálne územie (územia) uviesť nad rozpiskou každého výkresu, hranicu trvalých a dočasných záberov a záberov do jedného roka, os a staničenie časti stavby, hektárovú sieť, mierku, označenie svetových strán; v pripojenej tabuľke zoznam dotknutých parciel (trvalý záber, dočasný záber, záber do jedného roka, vecné bremená). Mierka od 1:1 000 do 1:5 000 (podľa rozsahu časti stavby, tak, aby bol výkres čitateľný).

4.10 Výkaz výmer

Prílohy odpočívadla a ostatných objektov budú minimálne v nižšie uvedenom rozsahu:

Protihluková stena

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Pozdĺžny profil PH stenou
- Zelená ECO stena (eventualita)
- Zalomená protihluková stena
- Únikový východ
- Železobetónový podhoz – staveniskové prefabrikáty
- Oceľové stĺpiky
- Skladba panelov
- Rámy pre ECO stenu
- Detaily
- Výkres tesnení
- Pohľady
- Statický výpočet
- Výkaz výmer

Vegetačné úpravy, rekultivácia

- Technická správa
- Situácia
- Výsadbový plán
- Priečne rezy výsadbou
- Výkaz výmer

Prístupové komunikácie a poľné cesty

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Vzorový priečny rez
- Pozdĺžny profil
- Trvalé DZ a dočasné DZ
- Výkaz výmer

Ochrana komunikácie proti vysokým hladinám pozemnej vody, ak je potrebná

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Pozdĺžny profil
- Vzorový priečny rez
- Výustný objekt - pôdorys
- Výustný objekt – rezy
- Podchod pod železnicou , resp. komunikáciami (eventualita)
- Výkres chráničiek
- Výkres armatúrnej šachty
- Výkres kalozvodnej šachty
- Výkres kontrolnej šachty
- Výkres prepojovacej šachty
- Vzdušníková šachta
- Šachty – osadenie armatúr
- Výkres studní
- Výkres uloženia potrubia pri studniach
- Plán kladenia potrubia
- Uloženie potrubia v chráničke
- Oporné betónové bloky
- Výkaz výmer

Demolácie

- Technická správa
- Situácia
- Výkres oplatenia
- Dokumentácia
- Výkaz výmer

Zárubný múr

- Technická správa
- Vytyčovací výkres
- Prehľadný výkres – vzorový priečny rez
- Prehľadný výkres – pozdĺžny profil
- Priečne rezy
- Výkres tvaru a výstuže
- Detaily
- Statický výpočet
- Výkaz výmer

Oporný múr

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Prehľadný výkres – vzorový priečny rez
- Prehľadný výkres – pozdĺžny rez
- Výkres zakladania
- Výkres tvaru a rozmiestnenia výstužných vložiek
- Priečne rezy
- Výkres výstuže
- Detaily
- Statický výpočet
- Výkaz výmer

Vegetačné úpravy, rekultivácia

- Technická správa
- Situácia
- Výsadbový plán

Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota

- Priečne rezy výsadbou
- Výkaz výmer

Odpočívadlo

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Pozdĺžne profily (ak je potrebný)
- Vzorový priečny rez
- Priečne rezy
- Figuračný plán
- Odvodnenie
- Dopravné značenie
- Súradnice bodov vytýčenia
- Výkaz výmer

Terénne úpravy

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Pozdĺžne profily
- Vzorový priečny rez
- Priečne rezy
- Figuračný plán
- Odvodnenie
- Dopravné značenie
- Súradnice bodov vytýčenia
- Výkaz výmer

Sadovnicke úpravy

- Technická správa
- Výsadbový plán
- Výkaz výmer

Drobná architektúra

- Technická správa
- Situácia
- Výkresy lavičiek, pergoly zatienenia detskej preliezačky, informačnej tabule, pitnej fontány, odpadkových košov a ostatného relaxačného vybavenia podľa daného projektu
- Výkaz výmer

Oplotenie

- Technická správa
- Výkres vytýčenia oplotenia
- Situácia oplotenia
- Situácia po úsekoch
- Pozdĺžne profily
- Výkres navrhovaného oplotenia – rezy, pohľady
- Výkres ocelevej brány, bránky a pod.
- Výkres tvaru a výstuže oplotenia – základy
- Výkres tvaru a výstuže oplotenia – stenový prvok
- Výkres súradníc stredov základových pätiiek betónového oplotenia
- Výkres výmer

Pozemné objekty

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres

Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota

- Výkres výkopov
- Výkres základov
- Výkresy podlaží
- Výkres strechy
- Priečne rezy
- Pozdĺžne rezy
- Výkresy typických detailov
- Výkresy tvaru a výstuže
- Projektová dokumentácia vnútorných inštalačných rozvodov + prípojky všetkých inžinierskych sietí k objektu
- Statické výpočty
- Výkazy betonárskej výstuže
- Výkazy PSV materiálov
- Výkaz výmer

Preložky potokov

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Pozdĺžny profil
- Priečne rezy
- Vzorový priečny rez
- Detaily
- Hydrotechnický výpočet
- Výkaz výmer

Inžinierske siete**Kanalizácia**

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Pozdĺžny profil
- Vzorový priečny rez
- Vstupné šachty
- Výkaz vstupných a spádiskových šacht
- Prípojky od vpustov
- Detaily
- Hydrotechnický výpočet
- Výkaz výmer

Preložky potokov

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Pozdĺžny profil
- Priečne rezy
- Vzorový priečny rez
- Detaily
- Hydrotechnický výpočet
- Výkaz výmer

Vodovod

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Výkopový plán
- Vzorový priečny rez
- Schematický pôdorys a pozdĺžny rez

Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota

- Pozdĺžny profil vodovodného potrubia
- Pozdĺžny rez chráničkou
- Schéma kladenia vodovodného potrubia
- Výkresy tvaru a výstuže
- Výkaz výmer

Elektro, plyn

- Technická správa
- Situácia
- Vytyčovací výkres
- Schéma zapojenia
- Rez kábelovou ryhou
- Vzorové rezy kábelovou trasou
- Prehľad kábelových dĺžok
- Výkaz výmer

Telekomunikačné zariadenia rýchlostných ciest (Informačný systém rýchlostnej cesty) - Stavebná časť

- Technická správa
- Situácie
- Vytyčovacie výkresy
- Montážne schémy
- Stavebno – technické riešenie trasy vedení TZD a základov
- Výkresy portálov a statický výpočet
- Výkresy stožiarov na kamerový dohľad
- Výkresy rozvádzačov
- Výkaz výmer

5. Informačný systém rýchlostnej cesty – technologická časť

(podľa materiálu Informačný systém na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá – stupeň vybavenosti technológiou, schválený MDPT SR dňa 3.2.2005)

- 5.1 Technická správa
- 5.2 Trafostanica a rozvody NN pre účely napájania diaľnice alebo rýchlostnej cesty
- 5.3 Meteoariadenia
- 5.4 Kamerový dohľad
- 5.5 Sčítače dopravy + dynamické váženie
- 5.6 Optické káble + technologické uzly
- 5.7 Pripojenie na operátorské pracovisko + vizualizácia
- 5.8 Premenné dopravné značky (podľa potrieb)
- 5.9 Výkaz výmer

E. DOKLADY

Popis zabezpečovaných dokladov je uvedený v časti B1 prílohy 1 - Podklady a požiadavky v zmysle odstavca 4.4. Spôsob a lehoty prerokovania.

Zo spracovanej DSP sa doklady prevezmú do DP. V rámci spracovania DRS sa doplnia doklady z prerokovaní vyplývajúcich z podmienok stavebného povolenia ako aj ďalších rozhodnutí a záväzných stanovísk vydaných po spracovaní DSP.

F. DOKUMENTÁCIA MERAČSKÝCH PRÁČ

Prevezme sa z DSP + doplnenie o meranie odporučené v DSP

G. DOKUMENTÁCIA PRIESKUMOV

Prevezme sa z DSP + doplnenie o prieskumy odporučené v DSP a vyplývajúce z právoplatného stavebného povolenia.

H. PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI

Plán BOZP vypracuje koordinátor dokumentácie ako súčasť DSP. Plán BOZP musí byť potvrdený úradnou pečiatkou a podpisom koordinátora dokumentácie. Ak si k spracovaniu plánu BOZP koordinátor dokumentácie prizve iné odborne spôsobilé osoby (napr. autorizovaného bezpečnostného technika) musí ich uviesť ako spracovateľov Plánu BOZP spolu s uvedením ich príslušnej odbornej spôsobilosti a zároveň musia Plán BOZP takto prizvané osoby tiež podpísať.

Vypracuje sa podľa Nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko a aplikovaním príslušných opatrení podľa vyhlášky č. 147/2013 Z.z.

Obsahuje:

1. Úvod
2. Vstupné podklady
3. Identifikačné údaje
 - 3.1 Stavba
 - 3.2 Projektant
4. Základné údaje charakterizujúce stavbu
 - 4.1 Druh komunikácie a jej funkcia
 - 4.2 Zdôvodnenie potreby stavby
 - 4.3 Účel a ciele stavby
 - 4.4 Celkový rozsah a členenie stavby
 - 4.5 Predpokladaný postup výstavby
 - 4.6 Základné technické údaje a bilancie stavby
5. Stručný popis základných prác vykonávaných na stavenisku
6. Stavebné stroje a dopravné prostriedky zhotoviteľa stavby (v DSP predpokladané)
7. Základné práva a povinnosti účastníkov výstavby z hľadiska BOZP
 - 7.1 Povinnosti a právomoci stavebníka
 - 7.2 Požiadavky na projektovú dokumentáciu
 - 7.3 Koordinácia dokumentácie
 - 7.4 Koordinácia bezpečnosti
 - 7.5 Povinnosti a zodpovednosti zhotoviteľa a podzhotoviteľa stavby
 - 7.6 Práva a povinnosti zamestnancov zhotoviteľa stavby
8. Minimálne bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko rozpracované v celom rozsahu stanovenom v § 5 nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. vrátane zmien v projektovej dokumentácii
9. Závery
10. Prílohy:
 1. Osobitné opatrenie pre jednotlivé práce s osobitným nebezpečenstvom,
 2. Podklady s obsahom príslušných informácií o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, ktoré je potrebné zohľadňovať pri všetkých ostatných prácach a ich zmeny a doplnky,
 3. Oznámenie (Príloha č.1 NV SR č.396/2006 Z.z.) jeho aktualizácie a spôsob umiestnenia na stavenisku,
 4. Prehľad zmien v projektovej dokumentácii a rozsah zmien v Pláne BOZP,
 5. Prehľadná situácia.

I. PODKLADY K ŽIADOSTI O USPORIADANIE CESTNEJ SIETE

- prevezme sa z DSP

J. NÁVRH PROJEKTU ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

Projektant spracuje návrh projektu organizácie výstavby.

Ohľadne staveniska a realizácie stavby uvedie nasledujúce údaje:

- pozemky a jestvujúce budovy vhodné na zariadenie staveniska
- zdroje a miesta napojenia pre prívod vody a energie k stavenisku
- zásady odvodnenia staveniska,
- možné a odporúčené zdroje hlavných materiálov, zemníkov a skládok
- možnosti prístupu na stavenisko
- pri veľkých presunoch hmôt vhodné dopravné trasy a údaje o potrebných opareniach alebo úpravách na dopravných trasách
- zvláštne podmienky a požiadavky na realizáciu stavby

- postup stavebných prác, harmonogram – doporučený postup výstavby jednotlivých stavebných objektov
- umiestnenie nevhodného materiálu, odpadového materiálu, humusu (zakreslenie do situácie)
- hlavné zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Zhotoviteľ vypracuje podrobný projekt organizácie výstavby (POV), ktorý bude obsahovať samostatné prílohy:

- **grafický harmonogram výstavby (HMG)** – časovú postupnosť zhotovenia pri zhotovovaní jednotlivých stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS),
- **kumulatívnu krivku nákladov**, ktorá bude vychádzať z odhadovaných nákladov na každý SO a PS
- **stanovenie technologických míľnikov** na stavebných objektoch, prípadne stavebných technológiách, nachádzajúcich sa na kritickej ceste.
- **technická správa** k postupu stavebných prác vrátane opisu nadväznosti jednotlivých SO a PS

Grafický harmonogram výstavby bude vo forme Ganttovho diagramu vypracovaného v softvéri Microsoft Project (formát mpp), s jasne vyznačenou kritickou cestou, ktorú budú vytvárať príslušné technologické míľniky SO a/alebo PS.

Harmonogram výstavby – doporučený postup výstavby jednotlivých stavebných objektov musí byť spracovaný v podrobnostiach, ktoré jasne definujú doporučený postup výstavby a musí byť členený na jednotlivé technologické časti objektu. Pri mostných objektoch je členenie minimálne na: špeciálne zakladanie, spodná stavba, vodorovná nosná konštrukcia, príslušenstvo. Pri monolitických mostoch musí byť v harmonograme jasne identifikovaná etapizácia výstavby, so zapracovanými nutnými technologickými prestávkami. Ak sa jedná o súbežné mosty na rýchlostnej ceste požadujeme rozdelenie na ľavý a pravý most. Pri komunikáciách musí byť členenie minimálne na: výkopy, násypy, vylepšovanie – sanáciu podložia násypov, definovanie doby konsolidácie násypov, konštrukčné vrstvy vozovky a príslušenstvo.

Kumulatívna krivka nákladov (S-krivka) v eur, bude vychádzať z časového sledu zhotovenia jednotlivých SO a PS (tak ako budú plánované v grafickom harmonograme výstavby) a ním prislúchajúcim odhadovaným nákladom. Na horizontálnej osi S-krivky bude zhotoviteľom navrhnutá Lehota výstavby Diela (v mesiacoch) a na vertikálnej osi budú odpovedajúce odhadované kumulované náklady za príslušný mesiac.

Stanovenie technologických míľnikov. Zhotoviteľ DP na základe navrhovaných postupov výstavby a stanovenej kritickej cesty výstavby navrhne minimálne 5 technologických míľnikov pre objekty na kritickej ceste. V technologickom míľniku zhotoviteľ zadefinuje termín kedy musí byť ukončená niektorá časť objektu a/alebo technológie tak, aby postup výstavby mohol plynule pokračovať.

Napríklad:

- stanoviť termín ukončenia prekládok inžinierskych sietí na kritickej ceste
- stanoviť termín ukončenia zakladania a spodnej stavby mostného objektu na kritickej ceste
- stanoviť termíny ukončenia vysokých násypov, aby bola dodržaná navrhovaná doba konsolidácie.
- prípadne iné dôležité termíny ktorých dodržanie je nutné na kvalitné zhotovenie diela.

Technická správa k postupu stavebných prác vrátane opisu nadväznosti jednotlivých SO a PS.

V TS k postupu stavebných prác je zhotoviteľ povinný okrem iného určiť a zadefinovať obmedzenia týkajúce sa navrhovaných prístupových komunikácií vo vzťahu na projektantom navrhovanú technológiu realizovania objektov. Definovať únosnosti existujúcich prístupových komunikácií a definovať obmedzenia v prejazdnych profiloch, ktoré majú vplyv na dovoz materiálov a technologických zariadení potrebných na realizáciu diela. V TS určiť spôsob riešenia obmedzeného prístupu.

Objednávateľom požadovaný min. obsah a rozsah POV:

- Technická správa k postupu stavebných prác vrátane opisu nadväznosti jednotlivých SO a PS.
- Prílohy: Situácie + umiestnenia SD + prístupových ciest;
Grafický harmonogram výstavby (HMG);
Kumulatívna krivka nákladov (S-krivka) v eur
Stanovenie technologických míľnikov

Súčasťou budú situácie M 1:10 000, 1:1 000, doklady o prerokovaní.

Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota

K.1 PROJEKT MONITORINGU VPLYVU STAVBY NA VYBRANÉ ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

- prevezme sa z DSP

K.2 PROJEKT GEOTECHNICKÉHO MONITORINGU

- prevezme sa z DSP