

TECHNICKÁ SPRÁVA

STAVBA:	Zvýšenie bezpečnosti na cestách II. a III. triedy na rok 2018
OBJEKT:	CK III/1736 Hajná Nová Ves – Krtovce
OBJEDNÁVATEĽ:	RSÚC Nitra a.s.; stredisko správy a údržby TOPOĽČANY

Obsah

1	Technická správa	3
1.1	Identifikačné údaje	3
1.1.1	Základné údaje	3
1.1.2	Zdôvodnenie stavby, jej umiestnenie a cieľ realizácie.....	3
1.1.2.1.1	Technické riešenie a postup realizácie opravy.....	4
1.1.2.1.1.1	Organizácia dopravy počas opravy CK III/1736.....	5
2	Fotodokumentácia.....	7
3.	Mapa	8
4	Výkaz výmer	9

1 Technická správa

1.1 Identifikačné údaje

Stavba:	Zvýšenie bezpečnosti na cestách II. a III. triedy na rok 2018
Úsek:	Cestná komunikácia III/1736 Hajná Nová Ves – Krtovce
Staničenie:	od km 2,450 do km 3,190
Kraj:	Nitriansky
Okres:	Topoľčany
Katastrálne územie:	Hajná Nová Ves, Krtovce
Investor stavby:	RSÚC Nitra a.s.; stredisko správy a údržby Topoľčany

1.1.1 Základné údaje

Oprava cestnej komunikácie (ďalej CK) III/1736 Hajná Nová Ves – Krtovce rieši odstránenie nedostatkov komunikácie, ktoré vznikli v dlhšom časovom horizonte a nedajú sa odstrániť bežnou každoročnou údržbou.

Celková dĺžka opravovanej CK III/1736 je 740 m.

Plocha vozovky 4.070 m².

1.1.2 Zdôvodnenie stavby, jej umiestnenie a cieľ realizácie

V súčasnosti CK III/1736 Hajná Nová Ves – Krtovce vykazuje na viacerých častiach rozpad povrchu vozovky v dôsledku značnej opotrebovanosti cestného telesa. Na vozovke je množstvo výtlkov, sieťových trhlín, priečných nerovností. Monitorovaná výtlkovosť sa opravuje len bodovo. Cieľom opravy je komplexná oprava povrchu vozovky, úprava a doplnenie krajníc, vyčistenie príľahlých odvodňovacích kanálov, aktualizácia dopravného značenia.

1.1.2.1.1 Technické riešenie a postup realizácie opravy

Pre opravu CK III/1736 je navrhnuté technické riešenie s použitím hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN EN 13 108 – 1 technológiou pokládky asfaltových zmesí v súlade s normou STN 736121 a postupom realizácie prác podľa výkazu výmer.

Úsek v staničení od km 2,450 do km 3,190 na základe požiadavky zástupcu investora bude realizovaný nasledovne:

Komunikácie

- Zrezanie krajníc do hr.5 cm v šírke do 50,0 cm, vrátane nakladania a odvozu **(1.480 m)**,
- Čistenie priekop komunikácií o objeme nánosov nad 0,15 do 0,30 m³/m **(1.480 m)**,
- Rezanie existujúceho asfaltového krytu alebo podkladu hĺbky do 50 mm **(11 m)**,
- Odstránenie asfaltového krytu frézovaním v ploche nad 500 m², pruh 750 mm hr. 30 mm **(4.070 m²)**,
- Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom v množstve od 0,50 do 0,70 kg/m² **(4.070 m²)**,
- Betón asfaltový nemodifikovaný II.tr. hrubozrnný AC 16 L po zhutnení hr. 40mm **(4.070 m²)**,
- Betón asfaltový nemodifikovaný II.tr. strednozrnný AC 11 O po zhutnení hr. 50mm **(4.070 m²)**,
- Úprava zálievky dilatačných alebo pracovných škár hĺbky do 40 mm **(740 m)**,
- Dodanie, montáž a demontáž DDZ vrátane určenia a povolenia,

Ostatné konštrukcie a práce

- Predznačenie pre značenie striekané farbou z náterových hmôt deliace čiary,
- VDZ – deliace čiary šírky 125 mm,
- Cestný smerový stĺpik plastový flexibilný s kovovým bodcom /dodávka – montáž/ **(30 ks)**,
- Osadenie ZDZ,
- Spevnenie krajníc alebo komunikácií pre peších s rozpr. A zhutnením, (vyfrézovaný materiálom) hr. 80 mm/šírka 0,5 m/ **(740 m²)**,

- Vodorovná doprava sutiny, so zložením a hrubým urovnaním, na vzdialenosť do 20 km,
- Poplatok za skladovanie – zemina a kamenivo,

Pred samotným frézovaním poškodeného krytu vozovky je nutné v celom úseku opravy zrezať krajnice v predpísanom sklone 8 %. Vyčistené krajnice sa dosypú vyfrézovaným materiálom hr.80 mm šírky 0,5 m.

Na začiatku úseku (v km 2,450) a na konci úseku (v km 3,190) na celú šírku vozovky zapíliť na hr. 50 mm a na dĺžku **11 m**, frézovaním zošíkmiť plynulý prechod, aby bol zabezpečený plynulý prechod (vyrovnanie výškových rozdielov) v nivelete vozovky. Spoj medzi existujúcou vozovkou na konci zástavby obce Hajná Nová Ves a na začiatku zástavby obce Krtovce a novou obrusnou vrstvou bude zaliaty epoxidovou zálievkou.

Na vyčistený povrch po frézovaní budú položené dve vrstvy asfaltobetónu AC 16L hr. 40 mm a AC 11 O hr. 50 mm.

Cestné priekopy sa prečistia v celkovej dĺžke **1.480 m** (obojsstranne) od kraja krajnice cesty (pod podkladovú vrstvu zo štrkopiesku), aby bol zabezpečený odtok vody z podložia vozovky do priekopy.

Trvalé dopravné značenie zvislé – bude nahradené novými DZ.

Vodorovné dopravné značenie – stredovú deliacu čiaru zrealizuje dodávateľ stavby.

Odvoz odpadu – odpad, ktorý vznikol z čistenia krajníc a priekop, bude odvezený na skládku, ktorú určí investor pri odovzdaní staveniska. Predpokladaná max. vzdialenosť do 20 km. Skládku a medzi skládku vyfrézovaného materiálu z vozovky je určená RSÚC Nitra a.s.; stredisko správy a údržby Topoľčany.

Pred začatím stavebných prác je nutné zabezpečiť vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí hlavne v krajniciach a priekopách, aby realizáciou stavebných prác (zrezávanie krajníc a čistenie priekop) neprišlo k ich poškodeniu – zabezpečí dodávateľ.

1.1.2.1.1.1 Organizácia dopravy počas opravy CK III/1736

Počas realizácie opravy úseku CK III/1736 bude čiastočná uzávierka cesty. Príde k zúženiu profilu dvojpruhovej cesty na jeden jazdný pruh o min. š.2,75 m s upravenou prednosťou v jazde, ktorá bude riadená prenosnou svetelnou signalizáciou a dočasným dopravným značením resp. regulovčikmi (2 – 3 osoby). Návrh prenosného dočasného dopravného značenia vypracuje dodávateľ. O povolenie súvisiace s realizáciou diela na

čiastočnú uzávierku CK požiada víťazný uchádzač resp. zhotoviteľ. Povoľenie predloží obstarávateľovi najneskôr pri odovzdaní staveniska.

2 Fotodokumentácia



3. Mapa



4 Výkaz výmer

Komunikácie

Č.	Popis	M.J.	Množstvo	Cena Jedn.	DPH 20 %	Cena celkom s DPH
1.	Zrezanie krajnic do hr. 5 cm v šírke 50,0 cm, vrátane nakladania a odvozu	m	1 480			
2.	Čistenie priekop komunikácií o objeme nad 0,15 do 0,30 m ³ /m	m	1 480			
3.	Rezanie existujúceho asfaltového krytu alebo podkladu hĺbky do 50 mm	m	11			
4.	Odstránenie asfaltového podkladu alebo krytu frézovaním v ploche nad 500 m ² , pruh nad 750 mm, hr.30 mm	m ²	4 070			
5.	Odstránenie blata, prachu alebo hlineného nánosů z povrchu podkladu alebo krytu bet. alebo asfalt.	m ²	4 070			
7.	Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z asfaltu cestného v množstve od 0,50 do 0,70 kg/ m ²	m ²	4 070			
8.	Betón asfaltový nemodifikovaný II.tr. hrubozrnný AC 16 L po zhutnení hr. 40 mm	m ²	4 070			
9.	Betón asfaltový nemodifikovaný II.tr. hrubozrnný AC 11 O po zhutnení hr.50 mm	m ²	4 070			
10.	Úprava zálievky dilatčných alebo pracovných škár hĺbky do 40 mm, šírky nad 20 do 40 mm	m	740			
11.	Dodanie, montáž a demontáž DDZ vrátane určenia a povolenia	sada	1			
Ostatné konštrukcie a práce - búranie						
12.	Predznačenie pre značenie striekané farbou z náterových hmôt deliace čiary, vodiace pružky /V2a	m	246			
12.	Vodorovné značenie krytu striekané farbou deliacich čiar šírky 125 mm	m	740			
13.	Príplatok k cene za reflexnú úpravu balotínových deliacich čiar šírky 125 mm	m	740			
14.	Cestný smerový stĺpik plastový flexibilný s kovovým bodcom /dodávka – montáž	ks	30			
15.	Osadenie ZDZ	ks	3			
16.	Spevnenie krajnic, alebo komun. pre peších s rozpr. a zhutnením,(vyfrézovaným materiálom) hr.80 mm/šírka 0,5 m/	m ²	740			
17.	Vodorovná doprava sutiny, so zložením a hrubým urovnaním, na vzdialenosť do 20 km	t	41			
18.	Poplatok za skladovanie – zemina a kamenivo nebezpečné	t	41			

