

## Technická správa

### 1. Identifikačné údaje

Projekt : **Zvýšenie bezpečnosti na cestách II. a III. triedy na rok 2018**  
Názov úseku stavby : **Cesta III/1467 Hurbanovo – Svätý Peter**  
Katastrálne územie : **Hurbanovo a Svätý Peter**  
Okres : **Komárno ( KN )**  
Objednávateľ : **Nitriansky samosprávny kraj**

### 2. Základné údaje

Súvislá oprava cesty **III/1467** rieši odstránenie nedostatkov komunikácie - cestného telesa, ktoré vznikli v dlhšom časovom horizonte a nemožno ich odstrániť bežnou každoročnou údržbou.

Súvislá oprava predmetnej cesty je z hľadiska požadovanej technológie, ako aj šírkového usporiadania cesty v extraviláne v úseku medzi mestom Hurbanovo a obcou Svätý Peter v katastrálnom území mesta Hurbanovo a obce Svätý Peter.

#### **Súvislá oprava cesty III/1467:**

Extravilán v úseku medzi mestom Hurbanovo a obcou Svätý Peter: od km 2,750 - po km 5,643 v celkovej dĺžke 2,893 km.

Začiatok úseku – ( **ZÚ** ) súvislej opravy je v extraviláne mesta Hurbanovo v km 2,750 - ( t. j. od súvislej opravy realizovanej v roku 2017 ).

Koniec úseku – ( **KÚ** ) súvislej opravy je v extraviláne obce Svätý Peter v km 5,643 - ( t. j. pri trvalej zvislej dopravnej značke IS 36a, IS 37a označujúcej začiatok obce Svätý Peter ).

Začiatok ( **ZÚ** ) a koniec ( **KÚ** ) súvislej opravy je v teréne označený farebnou čiarou naprieč vozovkou cesty.

#### **Súčasný stav:**

Predmetný úsek cesty III/1467 začína v miernom kopcovitom teréne s miernym klesaním po ľavotočivú zákrutu v katastrálnom území mesta Hurbanovo a ďalej pokračuje v rovinatom úseku v katastrálnom území obce Svätý Peter s ukončením pri začiatku intravilánu obce Svätý Peter. Asfaltová vozovka cesty je vplyvom dopravy opotrebovaná a vykazuje značný rozpad povrchu s viacnásobnými asfaltovými vysprávkami a asfaltovými zálievkami. Okraje vozovky sú poklesnuté s miestnymi preliačeninami a trhlinami. Na vozovke je monitorovaná sústavná výtlkovosť.

### 3. Technické riešenie a postup realizácie súvislej opravy

Na súvislú opravu cesty III/1467 navrhujeme nasledovné technické riešenie s použitím hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN EN 13108 – 1 a s technológiou pokládky použitých hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN 7361 21 : 2009.

#### **Na úseku cesty III/1467 – extravilán v úseku medzi mestom Hurbanovo a obcou Svätý Peter: od km 2,750 - po km 5,643, v celkovej dĺžke 2,893 km :**

1. Zrezanie uľahnutého nánosy z krajníc do hr.5 cm, šírka 50 cm, vrátane nakladania a odvozu do 15 km,
2. Oprava trhlín vozovky zálievkovou hmotou, vrátane materiálu,
3. Oprava plytkých plošných výtlkov vozovky výspravkovou súpravou dýzovou metódou, vrátane materiálu,
4. Oprava výtlkov a poklesnutých okrajov vozovky živičnou asfaltovou zmesou, vrátane materiálu,

5. Rezanie živičného krytu vozovky ( začiatok opravy, koniec opravy, napojenia miestnych komunikácií, napojenia vjazdov k príslušným objektom ) do hr. 5,0 cm,
6. Frézovanie živičného krytu vozovky ( začiatok opravy, koniec opravy, napojenia miestnych komunikácií, napojenia vjazdov k príslušným objektom ) do hr. 5,0 cm, vrátane nakladania a odvozu do 15 km,
7. Očistenie povrchu živičného krytu vozovky na celej dĺžke súvislej opravy,
8. Infiltračný postrek živičného krytu vozovky katiónaktívnou emulziou v množstve 1,00 kg/m<sup>2</sup> na celej dĺžke súvislej opravy,
9. Obrusná vrstva vozovky ( asfaltový kryt ) z asfaltového betónu AC O 11; II:, hrúbky 5,0 cm na celú dĺžku súvislej opravy,
10. Napojenia miestnych komunikácií, napojenia vjazdov k príslušným objektom, napojenia a plochy autobusových zastávok – očistenia povrchu,
11. Napojenia miestnych komunikácií, napojenia vjazdov k príslušným objektom, napojenia a plochy autobusových zastávok - infiltračný postrek katiónaktívnou emulziou v množstve 1,00 kg/m<sup>2</sup>,
12. Napojenia miestnych komunikácií, napojenia vjazdov k príslušným objektom, napojenia a plochy autobusových zastávok - obrusná vrstva z asfaltového betónu AC O 11 ; II:, hrúbky 5 cm,
13. Dosýpanie krajnice kamenivom ťaženým frakcie 0-32, hrúbky 5,0 cm, šírky 50,0 cm, vrátane zhutnenia,
14. Prečistenie cestnej priekopy, nános do 0,15 m<sup>3</sup>/m vrátane nakladania a odvozu do 15 km,
15. Výmena zvislého trvalého dopravného značenia vrátane nosiča a materiálu - základný rozmer,
16. Vodorovné trvalé dopravné značenie reflexné ,deliace čiary šírky 12,5 cm, vrátane predznačenia a materiálu,
17. Vodorovné trvalé dopravné značenie reflexné, vodiace čiary šírky 25,0 cm, vrátane predznačenia a materiálu,
18. Osadenie nových plastových cestných smerových stĺpikov,
19. Dodanie, montáž a demontáž dočasného dopravného značenia, vrátane určenia a povolenia.

Pred zahájením súvislej opravy sa na celom úseku opravy vykonajú technické opatrenia na uvedenie predmetného úseku cesty ako celku do stavu vhodného na vykonanie opatrení na obnovu kvalitatívnych vlastností povrchu vozovky, kde sa v predmetnom úseku veľkoplošnej súvislej údržby zrežú naviete krajnice zamedzujúce priečnemu povrchovému odtoku dažďovej vody z vozovky, odstránia sa všetky trhliny zálievkovou hmotou a plošné plytké výtlky vysprávkovou súpravou, ďalej sa vyspravujú poklesnuté okraje vozovky a výtlky teplou živičnou asfaltovou zmesou.

Na úseku súvislej opravy sa pred pokládkou nového asfaltového krytu na začiatku úseku ( ZÚ ) a konci úseku ( KÚ ), ako aj v miestach napojení miestnych komunikácií a napojení vjazdov k príslušným objektom vykoná priečne zapílenie vozovky na hĺbku 5,0 cm, následne sa musí z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky vykonať odfrézovanie napojení súvislej opravy na začiatku úseku ( ZÚ ) v dĺžke 5,0 m, na konci úseku ( KÚ ) v dĺžke 5,0 m, a v miestach napojení miestnych komunikácií a napojení vjazdov k príslušným objektom na dĺžku 1,0 m tak, aby bol vytvorený plynulý výškový prechod nivelety vozovky medzi rozdielnymi hrúbkami povrchových úprav na predmetnom úseku.

Takto pripravený úsek súvislej opravy sa očistí, pričom sa odstránia všetky častice a nečistoty uvoľnené pri frézovaní, ako aj sa očistí celý úsek vozovky predmetnej veľkoplošnej súvislej údržby vrátane plôch napojení miestnych komunikácií, plôch napojení vjazdov k príslušným objektom a plôch autobusových zastávok.

Na vyčistenú plochu vozovky súvislej opravy vrátane plôch napojení miestnych komunikácií, plôch napojení vjazdov k príslušným objektom a plôch autobusových zastávok sa prevedie infiltračný asfaltový postrek v stanovenom množstve a následne sa prevedie realizácia pokládky asfaltového krytu AC O 11; II:, hrúbky 5,0 cm.

Priemerná šírka asfaltovej opravy vozovky v danom úseku súvislej opravy je 6,5 m.

Po vykonaní pokládky asfaltového krytu AC O 11; II:, hrúbky 5,0 cm sa vykoná dosýpanie krajnice kamenivom ťaženým frakcie 0-32 so zhutnením, prečistenie cestnej

priekopy na úsekoch, ktoré v terajšom stave majú menšiu hĺbku ako 300 mm, vykoná sa obnova vodorovného dopravného značenia stredných deliacich čiar V 1a – Pozdĺžna súvislá čiara, V 2a – Pozdĺžna prerušovaná čiara v kadencii 3/6, V 2b – Pozdĺžna prerušovaná čiara v kadencii 6/3 a zrealizovanie nového vodorovného dopravného značenia V 4 – Vodiaca čiara v reflexnej úprave. Zrealizuje sa výmena opotrebovaného trvalého zvislého dopravného značenia a to IS 32a – Kilometrovník 3 ks, P 6 – Križovatka s vedľajšou cestou 4 ks, A 1b – Zákruta vľavo 1 ks, Z 3a – Vodiaca tabuľa 2 ks, A 1a – Zákruta vpravo 1 ks, IS 36a – Začiatok obce Svätý Peter 1 ks, IS 37a Začiatok obce v jazyku národnostnej menšiny 1 ks, IS 36b – Koniec obce Svätý Peter 1 ks, IS 37b – Koniec obce v jazyku národnostnej menšiny 1 ks.

Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie sa zrealizuje v zmysle STN 01 8020, zmena 1, zmena 2 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

V celom úseku súvislej opravy sa osadia nové plastové cestné smerové stĺpiky.

#### **4. Dopravné značenie**

Úsek súvislej opravy cesty III/1467 sa vyznačí zvislým dočasným dopravným značením, ktoré musí byť v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a normou STN 01 8020, zmena 1, zmena 2 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a taktiež osadené v zmysle TP 06/2013 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ v reflexnej úprave. Dodávateľ požiadá pred začatím prác o určenie pre použitie a umiestnenie dočasného dopravného značenia, ako aj o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku cesty III/1467 Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Toto povolenie predloží obstarávateľovi najneskôr pri odovzdaní staveniska. Zhotoviteľ si zabezpečí dočasné dopravné značenie potrebné pri realizácii stavby (montáž a demontáž) sám a náklady s tým spojené si zahrnie do rozpočtu (viď priložený výkaz výmer). Dodávateľ zodpovedá za správnosť osadenia a údržbu zvislého dočasného dopravného značenia, ako aj za čiastočnú uzávierku počas realizácie prác na predmetnom úseku veľkoplošnej súvislej údržby. Odsúhlasené zvislé dočasné dopravné značenie Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky, Okresným riaditeľstvom Policajného zboru v Komárne, Okresným dopravným inšpektorátom a určené Okresným úradom Komárno, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií bude počas prác postupne posúvané na hraniciach pracovného priestoru.

#### **5. Rôzne**

Materiál z frézovania, ako aj materiál zo zrezávania krajníc a prečistenia cestnej priekopy sa odvezie na medziskládku v priemernej vzdialenosti 15,0 km. Presné miesto medziskládky je areál cestmajsterstva v Hurbanove. Tento získaný materiál sa v budúcnosti použije pri bežnej údržbe ciest v okrese Komárno.