

Technická správa

1. Identifikačné údaje

Projekt : **Zvýšenie bezpečnosti na cestách II. a III. triedy na rok 2018**
Názov úseku stavby : **Cesta II/588 Moča - Búč**
Katastrálne územie : **Moča a Búč**
Okres : **Komárno (KN)**
Objednávateľ : **Nitriansky samosprávny kraj**

2. Základné údaje

Súvislá oprava cesty **II/588** rieši odstránenie nedostatkov komunikácie - cestného telesa, ktoré vznikli v dlhšom časovom horizonte a nemožno ich odstrániť bežnou každoročnou údržbou.

Súvislá oprava predmetnej cesty je z hľadiska požadovanej technológie, ako aj šírkového usporiadania cesty v extraviláne v úseku medzi obcou Moča a obcou Búč v katastrálnom území obce Moča a obce Búč.

Súvislá oprava cesty II/588:

Extravilán medzi obcou Moča a obcou Búč: od km 2,809 - po km 4,547, v celkovej dĺžke 1,738 km.

Začiatok úseku – (**ZÚ**) súvislej opravy je v extraviláne obce Moča v km 2,809 - (t. j. od mostného objektu č.588 - 001).

Koniec úseku – (**KÚ**) súvislej opravy je v extraviláne pred obcou Búč v km 4,547 - (t.j. po mostný objekt č. 588 - 002).

Začiatok (**ZÚ**) a koniec (**KÚ**) súvislej opravy je v teréne označený farebnou čiarou naprieč vozovkou cesty.

Súčasný stav:

Predmetný úsek cesty II/588 sa nachádza v rovinatom území katastra obce Moča a obce Búč, kde sa v celom úseku súvislej opravy nachádza jedna pravotočivá a dve ľavotočivé mierne zákruty. Asfaltová vozovka cesty je vplyvom dopravy opotrebovaná a vykazuje značný rozpad povrchu s viacnásobnými asfaltovými vysprávkami a asfaltovými zálievkami. Okraje vozovky sú poklesnuté s miestnymi preliačeninami a trhlinami. Na vozovke je monitorovaná sústavná výtlkovosť.

3. Technické riešenie a postup realizácie súvislej opravy

Na súvislú opravu cesty II/588 navrhujeme nasledovné technické riešenie s použitím hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN EN 13108 – 1 a s technológiou pokládky použitých hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN 7361 21 : 2009.

Na úseku cesty II/588 – extravilán medzi obcou Moča a obcou Búč: od km 2,809 - po km 4,547, v celkovej dĺžke 1,738 km :

1. Zrezanie uľahnutého nánosu z krajníc do hr. 5 cm, šírka do 50 cm, vrátane nakladania a odvozu do 20 km,
2. Oprava trhlín vozovky zálievkovou hmotou, vrátane materiálu,
3. Oprava plytkých plošných výtlkov vozovky výspravkovou súpravou dýzovou metódou, vrátane materiálu,
4. Oprava výtlkov a poklesnutých okrajov vozovky živičnou asfaltovou zmesou, vrátane materiálu,
5. Rezanie živičného krytu vozovky (začiatok opravy, koniec opravy, napojenia miestnych komunikácií, napojenia vjazdov k príslušným objektom) do hr. 5,0 cm,

6. Frézovanie živičného krytu vozovky (začiatok opravy, koniec opravy, napojenia miestnych komunikácií, napojenia vjazdov k príslušným objektom) do hr. 5,0 cm, vrátane nakladania a odvozu,
7. Očistenie povrchu živičného krytu vozovky na celej dĺžke súvislej opravy,
8. Infiltračný postrek živičného krytu vozovky katiónaktívnou emulziou v množstve 1,00 kg/m² na celej dĺžke súvislej opravy,
9. Obrusná vrstva vozovky (asfaltový kryt) z asfaltového betónu AC O 11; II:, hrúbky 5 cm, na celej dĺžke opravy,
10. Napojenia miestnych komunikácií, napojenia vjazdov k príslušným objektom - očistenia povrchu,
11. Napojenia miestnych komunikácií, napojenia príslušných objektov - infiltračný postrek katiónaktívnou emulziou v množstve 1,00 kg/m²,
12. Napojenia miestnych komunikácií, napojenia vjazdov k príslušným objektom - obrusná vrstva z asfaltového betónu AC O 11;II:, hr.5,0 cm,
13. Dosýpanie krajnice kamenivom ťaženým fr. 0-32, hr. 5,0 cm, šírka 50,0 cm, vrátane materiálu a zhutnenia,
14. Prečistenie cestnej priekopy, nános do 0,15 m³/m, vrátane nakladania a odvozu do 20 km,
15. Výmena zvislého trvalého dopravného značenia vrátane nosiča a materiálu - základný rozmer,
16. Vodorovné trvalé dopravné značenie reflexné, deliace čiary šírky 12,5 cm, vrátane predznačenia a materiálu,
17. Osadenie nových plastových cestných smerových stĺpikov,
18. Dodanie, montáž a demontáž dočasného dopravného značenia, vrátane určenia a povolenia.

Pred zahájením súvislej opravy sa na celom úseku opravy vykonajú technické opatrenia na uvedenie predmetného úseku cesty ako celku do stavu vhodného na vykonanie opatrení na obnovu kvalitatívnych vlastností povrchu vozovky, kde sa v predmetnom úseku veľkoplošnej súvislej údržby zrežú naviete krajnice zamedzujúce priečnemu povrchovému odtoku dažďovej vody z vozovky, odstránia sa všetky trhliny zálievkovou hmotou a plošné plytké výtlky vysprávkovou súpravou, ďalej sa vyspravujú poklesnuté okraje vozovky a výtlky teplou živičnou asfaltovou zmesou.

Na úseku súvislej opravy sa pred pokládkou nového asfaltového krytu na začiatku úseku (ZÚ) a konci úseku (KÚ), ako aj v miestach napojení miestnych komunikácií a napojení vjazdov k príslušným objektom vykoná priečne zapílenie vozovky na hĺbku 5,0 cm, následne sa musí z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky vykonať odfrézovanie napojení súvislej opravy na začiatku úseku (ZÚ) v dĺžke 5,0 m, na konci úseku (KÚ) v dĺžke 5,0 m, a v miestach napojení miestnych komunikácií a napojení vjazdov k príslušným objektom na dĺžku 1,0 m tak, aby bol vytvorený plynulý výškový prechod nivelety vozovky medzi rozdielnymi hrúbkami povrchových úprav na predmetnom úseku.

Takto pripravený úsek súvislej opravy sa očistí, pričom sa odstránia všetky častice a nečistoty uvoľnené pri frézovaní, ako aj sa očistí celý úsek vozovky predmetnej veľkoplošnej súvislej údržby vrátane plôch napojení miestnych komunikácií, plôch napojení vjazdov k príslušným objektom.

Na vyčistenú plochu vozovky súvislej opravy vrátane plôch napojení miestnych komunikácií, plôch napojení vjazdov k príslušným objektom sa prevedie infiltračný asfaltový postrek v stanovenom množstve a následne sa prevedie realizácia pokládky asfaltového krytu AC O 11; II:, hrúbky 5,0 cm.

Priemerná šírka asfaltovej opravy vozovky je v danom úseku súvislej opravy 6,0 m.

Po vykonaní pokládky asfaltového krytu AC O 11; II:, hrúbky 5,0 cm sa vykoná dosýpanie krajnice kamenivom ťaženým frakcie 0-32 so zhutnením, prečistenie cestnej priekopy na úsekoch, ktoré v terajšom stave majú menšiu hĺbku ako 300 mm, vykoná sa obnova vodorovného dopravného značenia V 2a – Pozdĺžna prerušovaná čiara v kadencii 3/6, v reflexnej úprave.

Po ukončení vodorovného dopravného značenia sa zrealizuje výmena opotrebovaného trvalého zvislého dopravného značenia a to IS 32a – Kilometrovník.

Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie sa zrealizuje v zmysle STN 01 8020, zmena 1, zmena 2 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

V úseku súvislej opravy sa v extraviláne osadia nové plastové cestné smerové stĺpiky.

4. Dopravné značenie

Úsek súvislej opravy cesty II/588 sa vyznačí zvislým dočasným dopravným značením, ktoré musí byť v súlade s ustanoveniami zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a normou STN 01 8020, zmena 1, zmena 2 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a taktiež osadené v zmysle TP 06/2013 „Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ v reflexnej úprave. Dodávateľ požiada pred začatím prác o určenie pre použitie a umiestnenie dočasného dopravného značenia, ako aj o vydanie povolenia na čiastočnú uzávierku cesty II/588 Okresný úrad Komárno, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Toto povolenie predloží obstarávateľovi najneskôr pri odovzdaní staveniska. Zhotoviteľ si zabezpečí dočasné dopravné značenie potrebné pri realizácii stavby (montáž a demontáž) sám a náklady s tým spojené si zahrnie do rozpočtu (viď priložený výkaz výmer). Dodávateľ zodpovedá za správnosť osadenia a údržbu zvislého dočasného dopravného značenia, ako aj za čiastočnú uzávierku počas realizácie prác na predmetnom úseku veľkoplošnej súvislej údržby. Odsúhlasené zvislé dočasné dopravné značenie Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky, Okresným riaditeľstvom Policajného zboru v Komárne, Okresným dopravným inšpektorátom a určené Okresným úradom Komárno, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií bude počas prác postupne posúvané na hraniciach pracovného priestoru.

5. Rôzne

Materiál z frézovania, ako aj materiál zo zrezávania krajníc a prečistenia cestnej priekopy sa odvezie na medziskládku v priemernej vzdialenosti 20,0 km. Prešné miesto medziskládky je areál cestmajsterstva Hurbanovo, vysunuté pracovisko Šrobárová. Tento získaný materiál sa v budúcnosti použije pri bežnej údržbe ciest v okrese Komárno.